















ери такмичења



— Шта радиш то, Ристосије?  
— Повећавам производњу.

Нису сами



— Ето, нисам ли рекао да нисмо ми једини који заступамо ово гледиште!

Срећа Београђана

У Параћину су затворене 34 кафане („Нови Пут“)



— Море, сва је срећа што нисмо Параћинци!

ЕПИГРАМИ

Стрепње

Некоме је жеља чврста  
да с' не мења власник Трста;  
Па сад многе тишти брига —  
Као она код Данцига...

Рушиоци

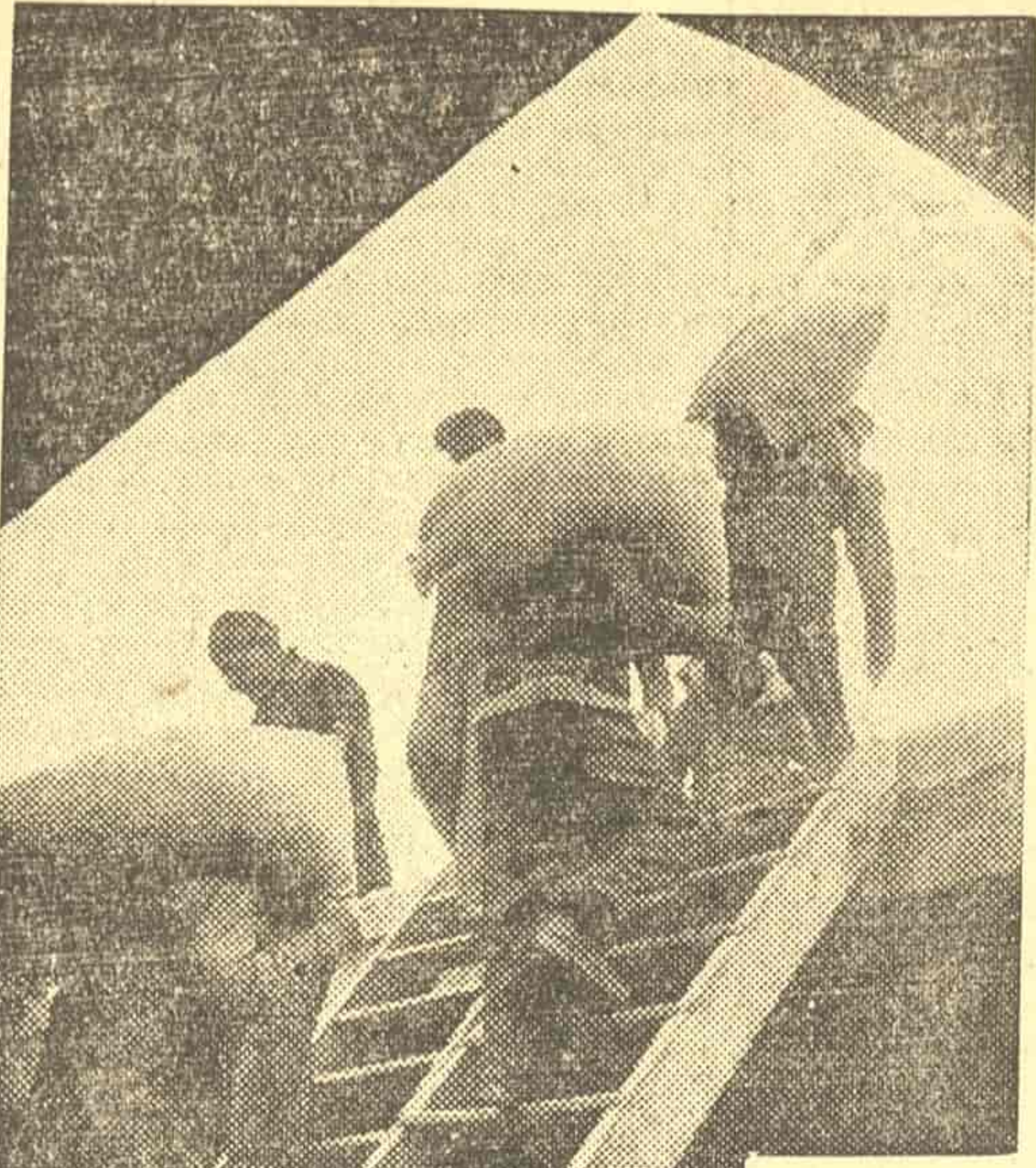
нешто нам се Андерс љути  
Комета му рачун мути;  
Он је хтео мир да руши —  
Она хоће свет да сруши...

Интервју са генералом Андерсом



— Зашто ви, ма да сте Пољак, имате циљ да спречите остварење тежњи југословенских народа?  
— Нисам ја крив што имам такве инструкције!

Кроз Гранапову стоваришницу



НА САВИ: ИСТОВАР ПШЕНИЦЕ ИЗ ШЛЕПОВА ВРШИ СЕ У РЕКОРДНОМ ВРЕМЕНУ

Знатан део робе, коју набавља Гранап, мора да се истовари на железничкој станици у Батајници, јер је београдска железничка станица преоптерећена и не може да прими све вагоне за истовар. У Батајници се намирнице смештају у прихватни магацин, одакле се камионима преносе у главне магацине у Београду.

Када је недавно у Батајницу стигло од Унре 100 вагона пакета конзервираних намирница, Гранапови намештеници су се обавезали да ће у свом слободном времену помагати у истовару, да би се роба што пре сместила у магацине у Београду, да би је Београђани што пре добили.

У недељу, рано ујутро, 246 намештеника — шофера, спроводника, чиновника и магационера дошло је пред магацине да помогне у истовару.

ШЕФОВИ ОТСЕКА, ДАКТИЛОГРАФИЊЕ, МЛАЂИ И СТАРИЈИ — ПОДЈЕДНАКО РАДЕ

У највећем магацину «Пекара», у Штротсмајеровој улици, је најживље. У дворишту, крај самих врата магацина, стоје три камиона из којих се роба истовара и преноси на четврти спрат, јер су доња три спрата већ пуна. Ту учествује и највећи број намештеника: шефови појединих отсека, референти, дактилографкиње, млађи и старији чиновници — једно до другог. Образовали су непрекидни ланац људи од камиона до четвртог спрата. У ланцу ради 81 намештеник. Пакет по пакет пребације се из руке у руке до четвртог спрата, где их расподељују и слажу.

Дошло је и 46 намештеника новог привредног предузећа за текстил, које је



РОБА У ГРАНАПОВОМ МАГАЦИНУ

до скоро било у саставу Гранапа, као једно његово одељење. Дошли су добровољно да помогну својим друговима; не заборављају своју матицу — Гранап, где су до скоро радили.

Ври као у кошници. Посао је напоран — пребацију се пакети од по 20 кг тежине. То ипак не смета да се праве шале и досетке на рачун онога који би, загледавши се некуд за моменат, испустио пакет из руке. Многима већ кипти зној с лица, неки су скинули и капуте да би били лакши и окретнији.

— Сликајте нас! — довикује нам једна пуначка девојка када смо крај ње пролазили.

— Овакав рад нећете имати прилике свуда да видите! За четири минута пре-

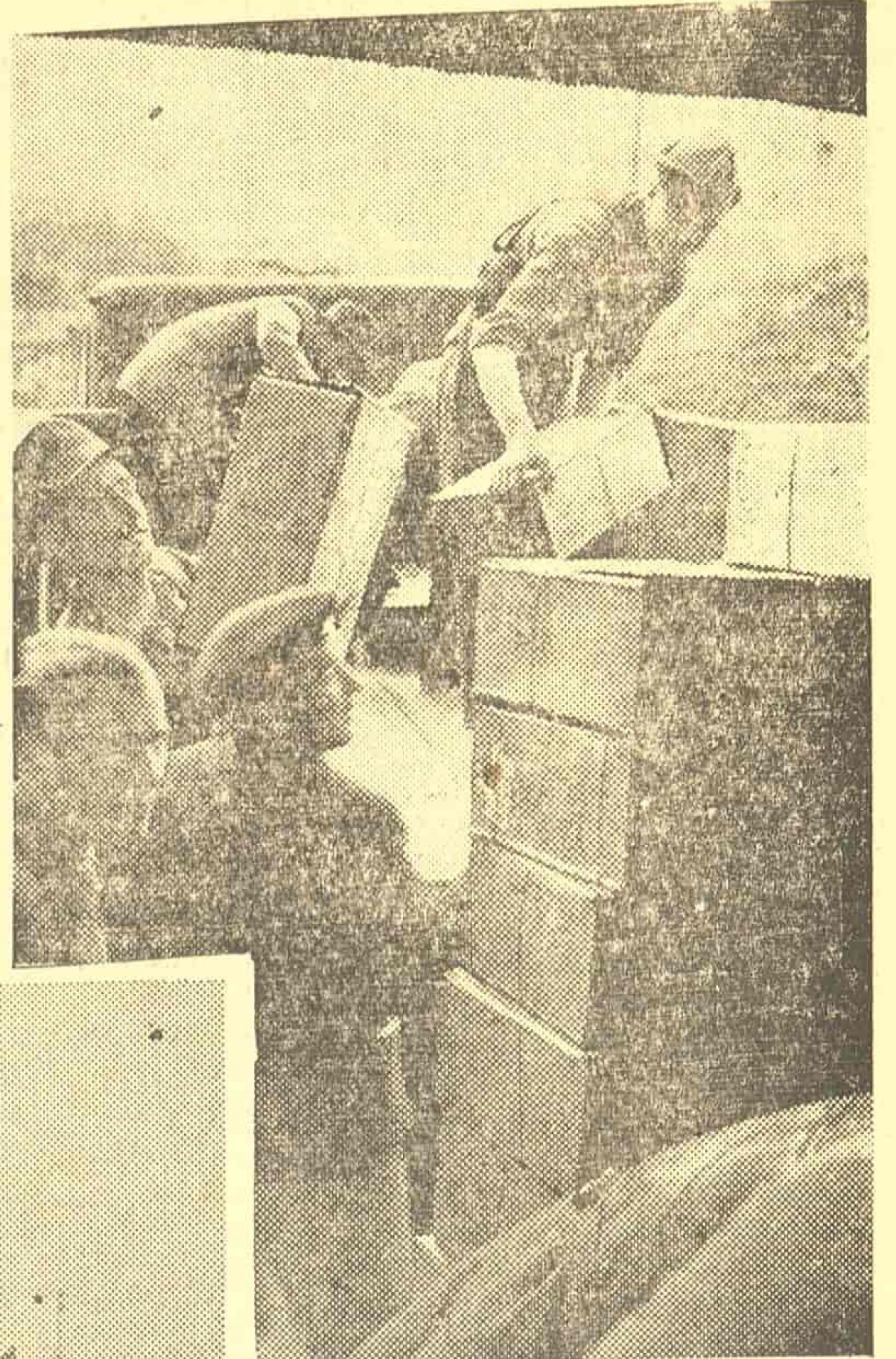
бацијемо 100 пакета од камиона до четвртог спрата.

Ту је, у ланцу са осталима, и главни благајник Гранапа, Немања Јовановић. Када смо пролазили окренуо се, хтео је нешто да каже, али му је већ пружио други пакет, кога је требало даље послати.

Са четвртог спрата одјекује песма. Огромна је ту просторија а у њој у савршеном реду поређана бурад, цакови, пакети и друга роба. Изгледа нам да ће данима бити потребно довозити робу да би се та просторија напунила.

— Ово ћемо за два дана напунити, а за два-три дана и испразнити кад роба почне да се дели потрошачима, — говори нам чика Тоша Благојевић. Он замењује главног магационера, који је оболео.

Према већ у годинама, чика Тоша има жустре покрете и ужурбано ради. Чим неки пакет испадне коме из руке, он притрчава, диже га и слаже; притрчи к нама, па олет онамо где је посао за моменат застао — да помогне, потстрекне, охрабри.



РАДНИЦИ И НАМШТЕНИЦИ ГРАНАПОВИ НА ИСТОВАРУ

— Данас треба овде да се истовари двадесет седам вагона робе, — говори нам он.

Остао би с нама још који часак у разговору, али га већ зову с другог краја магацина и — он одлази.

ИСТОВАР ПШЕНИЦЕ ИЗ ШЛЕПОВА

На савској обали стоје шлепови, из којих се истовара пшеница и камионима односи у млинове и магацине. И ту се ради, иако је недеља. Руководилац истовара нам објашњава:

— У један шлеп стаје 48 до 50 вагона пшенице. Према норми, коју је утврдила Речна пловидба, истовар једнога шлепа треба да траје осам дана. Међутим, добром организацијом посла, ми успевамо да истоваримо шлеп за три, па и за два и по дана. Много зависи од радника који износе цакове, али исто толико и од превозне службе. Посао смо тако организовали да радници не чекају на камионе, него да истовар тече без застоја. Један камион напунимо за десет до дванаест минута, па одмах долази на ред други.

ОМЛАДИНА КОЈА С ПЕСМОМ РАДИ

Из приземља магацина у улици Краља Петра, чује се жагор и песма. И ту намештеници учествују у истовару.

Нашили смо баш у моменту када није било посла; један камион је истоварен, а други још није стигао. А за то време — младости никада није доста — разгледа се хладним магацинским просторијама звонка песма. Ухватили се у коло и, док смо се пели на спрат, разгледали просторије, под ногама младина и девојка од игре затуђа под у приземљу.

— Хајдемо «Козарачко», хајдемо «Козарачко», — заграјаше одједном.

Пролазници се заустављају, провирују кроз врата и прозорска окна, а по неко објашњава:

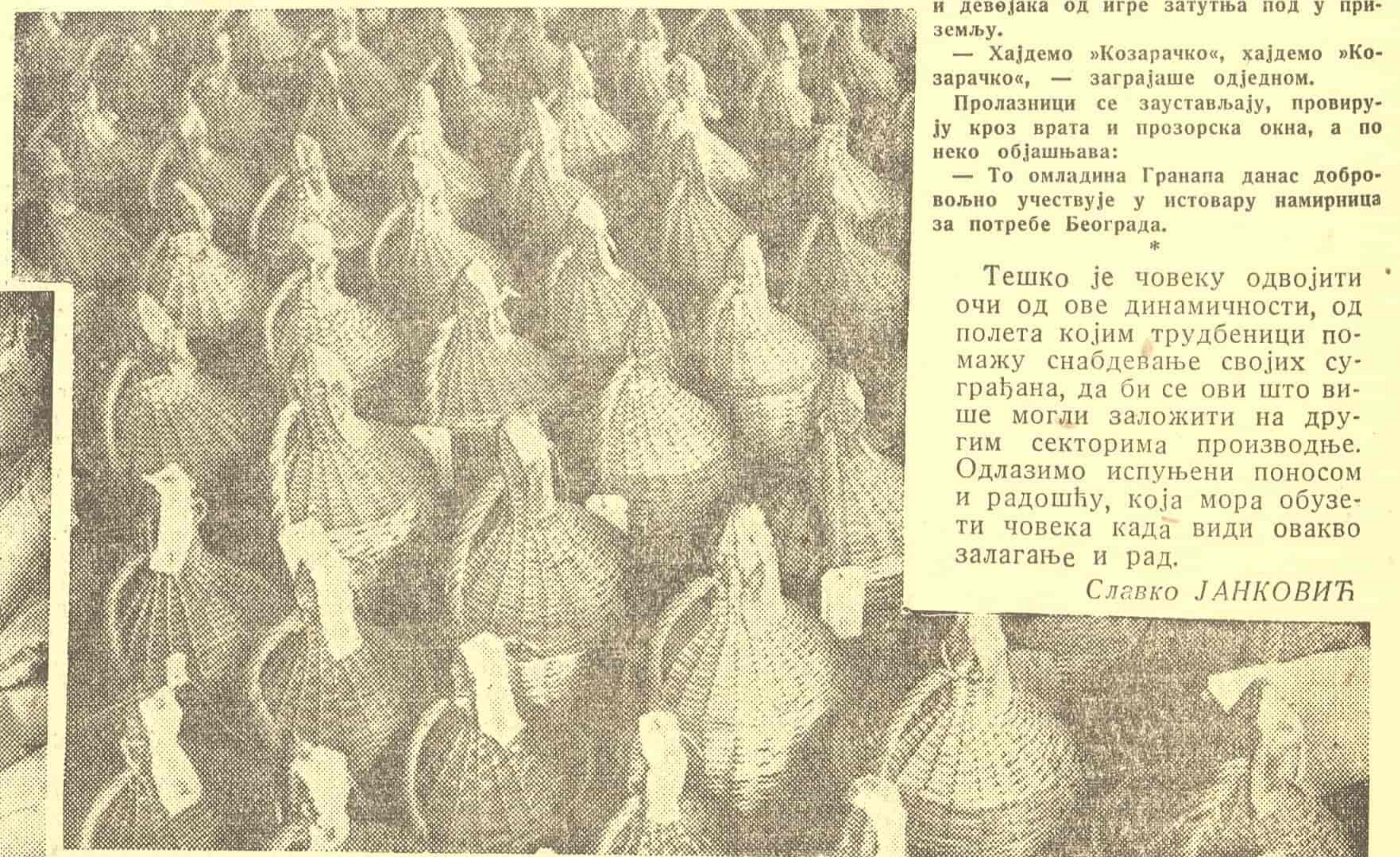
— То омладина Гранапа данас добровољно учествује у истовару намирница за потребе Београда.

Тешко је човеку одвојити очи од ове динамичности, од полета којим трудбеници помажу снабдевање својих суграђана, да би се ови што више могли заложити на другом сектору производње. Одлазимо испуњени поносом и радошћу, која мора обузети човека када види овакво залагање и рад.

Славко ЈАНКОВИЋ



ПОСЛЕ ИСТОВАРА ИЗ ШЛЕПОВА, ЦАКОВИ ПШЕНИЦОМ ОДВОЗЕ СЕ КАМИОНИМА У МАГАЦИНЕ



СИРЉЕТНА ЕСЕНЦИЈА У МАГАЦИНУ У ШТРОТСМАЈЕРОВОЈ УЛИЦИ



УНРИНИ ПАКЕТИ У ПРИХВАТНОМ МАГАЦИНУ У БАТАЈНИЦИ