

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE TRAVAUX PUBLICS
L. PRAPORTCHETOVITCH

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

9, Boulevard *Malesherbes*, PARIS

Téléphone : ELYSÉES 17-11

—————((()))—————

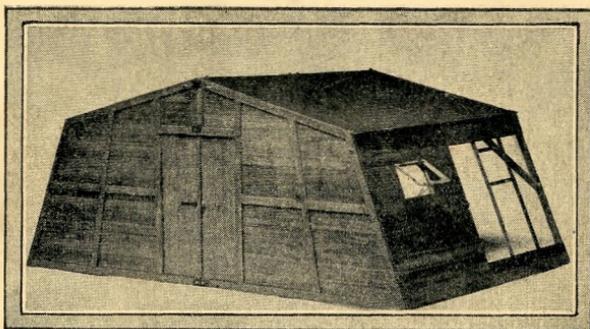
9.6.6
156

BARAQUEMENT PLIANT

DÉMONTABLE

SYSTÈME PRAPORTCHETOVITCH

BREVET 491-382



Note explicative avec neuf dessins dans le texte

PARIS

1875
1876
1877
1878
1879

10 = 5024-439

166
156

УНИВ. БИБЛИОТЕКА
45169

BARAQUEMENT PLIANT

Система ПРАПОРТЧЕВИЧ
Luka Celović

БЕОГРАД Brevet 491.382

Luka Celović
ГЕНЕРАЛИТЕС
БЕОГРАД

Le Baraquement Pliant démontable Praportchevitch est composé de travées pliantes, de portée et de longueur variables, formant chacune une unité indépendante. Les côtés sont fermés par des pignons, constituant un ensemble également pliant.

Le pliage de travées se fait de manière à former une surface plate, toutes les pièces composantes étant en articulées. Les versants de la toiture viennent en dedans, l'un contre l'autre, ce qui permet que la couverture, qui est généralement en carton bitumé, soit posée d'avance, sans crainte d'avarie pendant le transport.

Pour composer un baraquement, on réunit les travées à la suite les unes des autres, en quantité nécessaire pour obtenir la longueur voulue. L'assemblage entre les travées consécutives ainsi que des pignons est fait au moyen de boulons en fer.

Les avantages de ce système de baraquement sont incontestables. Il se distingue : par *son nombre restreint des pièces, sa facilité et rapidité de montage et de démontage, son petit volume d'encombrement et son extensibilité en longueur.*

Grâce à ces qualités, le déplacement de ce type de baraquement est très facile, de sorte qu'il est tout indiqué pour les entreprises de chemins de fer, de routes et de canaux, ainsi que pour les hangars agricoles.

C'est en le comparant avec d'autres types de baraquements que l'on peut apprécier sa supériorité. La comparaison, par exemple, avec un baraquement démontable ordinaire de 30 mètres de longueur et de 6 mètres de largeur, tel qu'on l'emploie généralement pour le logement des hommes, donne les résultats suivants :

I. — BARAQUEMENT PLIANT PRAPORTCHETOVITCH.

- a) Composition : 17 pièces, dont 15 travées et 2 pignons ;
- b) Encombrement : dans un wagon de 10 tonnes on peut transporter deux baraquements ;
- c) Durée de montage : maximum 2 heures avec 4 hommes, y compris les joints de la couverture ;
- d) Poids : 4.500 kilogs environ.

II. — BARAQUEMENT DÉMONTABLE ORDINAIRE.

- a) Composition : 210 pièces, dont 60 panneaux (grandeur $2^m \times 2^m$, approximative au précédent), 120 pièces de ferme et 30 couvre-joints ;
- b) Encombrement : dans un wagon de 10 tonnes, on peut transporter un demi-baraquement ;
- c) Durée de montage : minimum 2 jours avec 4 hommes, y compris la couverture ;
- d) Poids : 6.500-7.000 kilogs environ.

En dehors des avantages précédemment énumérés, on peut également citer la durée. En effet, le montage de ce baraquement se faisant au moyen de quelques boulons sans qu'on ait recours au clouage, sa durée est, pour ainsi dire, illimitée en comparaison des baraquements démontables ordinaires où le clouage est presque inévitable, ce qui use très rapidement les différentes pièces.

Il est construit généralement en bois sec enduit d'huile à chaud, avec les parois simples ou doubles suivant la demande. Le bardage et le voligeage sont assemblés en feuillure afin de protéger l'intérieur des intempéries.

Le système de construction est étudié de façon à réduire au minimum la quantité de bois, matière première aujourd'hui si chère, sans compromettre toutefois la solidité. Cette circonstance a permis à la Maison PRAPORTCHETOVITCH d'établir le prix de revient très raisonnable.



BARAQUEMENT

FOUR

LOGEMENTS OUVRIERS

I. — TRAVÉE

Les figures 1, 2, et 3 représentent la travée respectivement montée, demi-pliée et entièrement pliée.

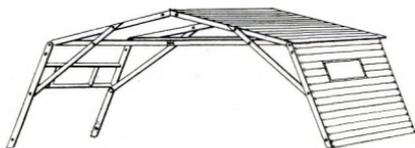


Fig. 1. — Vue perspective.

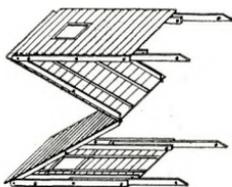


Fig. 2. — Demi plié.



Fig. 3. — Entièrement plié.

La travée comprend deux fermes, une à chaque extrémité, l'écartement étant maintenu par les parois du bardage et de la toiture.

Cet écartement, qui correspond à la longueur de la travée, ainsi que l'épaisseur, des revêtements, sont déterminés de façon à assurer la stabilité à la construction.

Les fermes de deux travées consécutives se juxtaposant l'une contre l'autre, la section de bois composant les fermes est déterminée en conséquence.

Pour monter et démonter une travée, il suffit de visser ou de dévisser les boulons, *a, b, c, d, e* et *f*, et d'exécuter les mouvements de pliage ou de

dépliage, qui se font plus facilement lorsque la construction est couchée par terre.

L'assemblage des deux travées consécutives se fait au moyen des boulons *g, b, i, j, k* et *l*.

Généralement, les travées destinées aux logements des hommes, sont construites en longueur de 2 mètres, de portée (à la base) de 5 à 6 mètres et de hauteur sous entrain de 2 mètres.

II. — PIGNON

Les figures 4 et 5 représentent le pignon respectivement monté et plié.

Le pignon est composé d'une ossature en bois et d'un revêtement analogue à celui de la travée.



Fig. 4. — Vue en élévation.

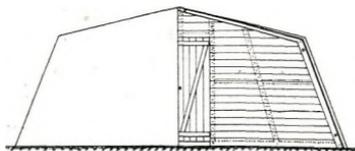


Fig. 5. — Vue plié.

Le pliage se fait par le milieu s'il s'agit de pignons de petite dimension, par exemple, d'un baraquement de 5-6 mètres de portée, autrement en trois ou quatre parties suivant l'importance de la portée.

Les figures ci-contre représentent le pignon d'un baraquement de 5-6 mètres de portée, pliant par le milieu.

Le montage des pignons sur les dernières travées du baraquement se fait également au moyen des boulons disposés de la même façon que sur les travées *f, g, b, i, j, k* et *l*.



BARAQUEMENT

POUR

ATELIERS FORME „ SHED ”

Les figures 6 et 7 représentent une travée d'un atelier pliant, de dimensions courantes, de 3-4-5 mètres de portée et de 3-4 mètres de hauteur sous entrain.

La construction de ce genre de travée est analogue au précédent, seulement le pliage ne se produit pas au sommet de la toiture, comme dans une travée de toiture ordinaire, mais à cause de l'asymétrie de la ferme, il s'effectue au point de jonction de deux contre-fiches. La longueur de ces dernières est calculée de façon que les versants du toit puissent être librement logés.

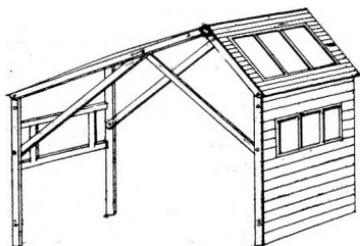


Fig. 6. — Travée en perspective.



Fig. 7. — Travée pliée.

Pour monter ou démonter cette travée, il faut visser ou dévisser simplement les boulons *a* et *b*, puisque c'est la jonction des contre-fiches qui fait l'articulation.

L'assemblage des travées consécutives se fait au moyen des boulons *c*, *d*, *e*, *f*, *g* et *b*.



BARAQUEMENT

POUR

HANGARS AGRICOLES

Les figures 8 et 9 représentent la travée d'un hangar agricole.

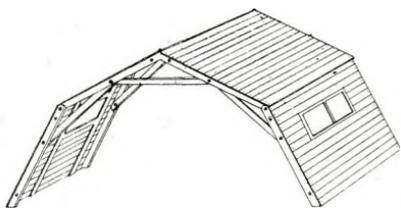


Fig. 8. — Travée en perspective.



Fig. 9. — Travée pliée.

La construction de ce hangar ne diffère de celle du baraquement pour logements que par la hauteur sous entrain, qui peut être plus importante lorsqu'il s'agit de protection de locomobiles ou autres machines agricoles de grandes dimensions.

Le pliage des travées de ce baraquement se fait de la même manière que le pliage du baraquement destiné aux logements, étant donné que l'articulation est disposée de la même façon.

Ce baraquement, qui est d'une grande simplicité de construction, peut servir à tous les usages. Il

peut être employé non seulement par les cultivateurs, mais également il peut servir comme dépôt provisoire des marchandises dans les ports, foires, marchés et les régions libérées.



CONDITIONS GÉNÉRALES DE FOURNITURE

La Maison PRAPORTCHETOVITCH fournit les baraquements complètement équipés, y compris la couverture, excepté les vitres. Elle fournit également les bandes en carton bitumé pour couvrir les joints entre les travées lorsque le baraquement est monté. Pour couvrir ces joints, il suffit de coller simplement, au moyen de mastic, les bandes préparées après le montage du baraquement.

Les baraquements de fabrication courante sont les suivants :

Type A. — Logements ouvriers et magasins :

Travée.	portée (à la base)	6 mètres
»	longueur	2 mètres
»	hauteur sous entrait.	2 mètres

Type B. — Ateliers „ Shed ” :

Travée.	portée	4 et 5 m.
»	longueur	2 mètres
»	hauteur sous entrait.	2,5 mètres

Type C. — Hangars Agricoles :

Travée.	portée	6 mètres
»	longueur	2 mètres
»	hauteur sous entrait.	2 et 3 m.

Sur la demande de la clientèle, la Maison se charge de construire les baraquements aux dimensions que l'on désire.

