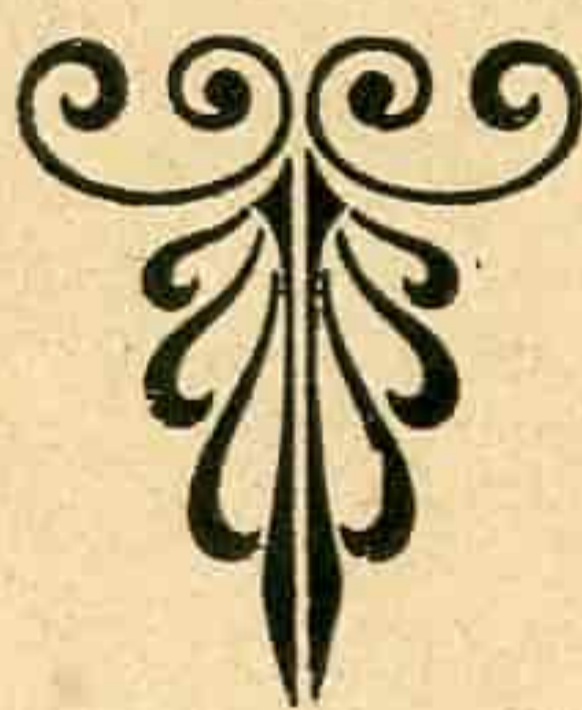


Т.Б.б
268

ИЗВЕШТАЈИ

АКЦИОНАРИМА

АКЦИОНАРСКОГ УГЉЕНОГ РУДНИКА
„РАКОВА БАРА“ У БЕОГРАДУ



БЕОГРАД

ШТАМПАРИЈА „МИРОТОЧИВИ“, ВУКА КАРАѢИЋА УЛИЦА БРОЈ 26

1921

ID = 50073103

Лука Ћеловић
БЕОГРАД

Luka Celović
BEOGRAD

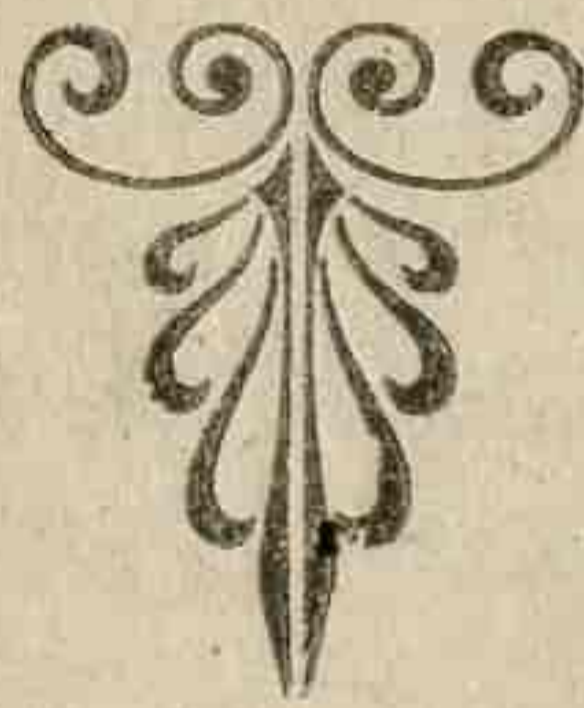
УНИВ. БИБЛИОТЕКА
И Б. 45279

L.B.6
268

ИЗВЕШТАЈИ

АКЦИОНАРИМА

АКЦИОНАРСКОГ УГЉЕНОГ РУДНИКА
„РАКОВА БАРА“ У БЕОГРАДУ



БЕОГРАД

ШТАМПАРИЈА „МИРОТОЧИВИ“, ВУКА КАРАѢИЋА УЛИЦА БРОЈ 26

1921

STYB THROBND

BEGRAD

STYB THROBND

Luka Celovic

BEGRAD

1219

STYB THROBND

BEGRAD

STYB THROBND

BEGRAD

STYB THROBND

BEGRAD

Господину

Пери Кушаковићу, индустријалцу

Београд.

Ви сте желели да Вам по повратку са нашег званичног посла на Вашем терену у Раковој Бари изложимо своје мишљење о Вашем тамошњем угљеном терену, јер као што сами велите, до сада нисте имали прилике да се о вредности овога објекта довољно информишете, пошто је о њему све до своје смрти стално водио бригу Ваш пок. брат Влада Кушаковић.

Одазивајући се Вашој жељи, ради смо да Вам ма и у кратким потезима изиђемо на сусрет, да би добили тачну слику о ономе што имате и о чему бригу морате водити.

Кушаковића угљени рудник „Ракова Бара“

I. Географски положај рудника:

Овај се угљени рудник налази 500 метара западно од села Ракове Баре а око 4 километара северно од села Турије, које је на самом друму Градиште — Кучево (долина р. Пека) у срезу звишком округа Пожаревачког. Повластица на овај рудник, који има облик правоугаоника у величини 9 рудних поља (900.000 квм.) припада г. Пери Кушаковићу и маси пок. Владе Кушаковића из Београда.

Најближа паробродска станица је варошица Голубац удаљена од рудника око 13 клм. а у ваздушној линији око 10 клм.

II. Топографија:

Терен је брежуљкаст; све косе полазеће од Турске Чуке падају благо ка Ракобарској и Туријској реци. Релативна висина коса је до 100 метара. Терен је изложен деформацији услед предиспозиције ка клизању. Потоци су релативно са плитким актуелним коритом и са малом повремено количином воде. Околина слабо пошумљена. Крајњи обод басена голет — стењаци.

III. Геолошки опис:

Овај се терен налази у терцијеру. Терцијерни базен пласиран у овој котлини окружен је са свију страна компактним кречњацима, вероватно кретацејске формације. Кречњаци су (обод кречни) испред села Турије на крајњем и јужном ободу негдашњег језера раседнути чиме је и предиспонирана отока ширине 150—200 метара којом је и одржавана веза овога са суседним језером а временом и најплића језерска вода отекла.

Терцијерне су наслаге по површини покривене без мало на целом пространству *сушом* и смешаним материјалом који је обрезован клизањем чему је цео овај базен изложен. Наслаге се састоје из глинаца, лапора и пешчара довољно стратификованих. На контакту битуминосних глина и лапора врло често наилази се на нејасне фосилне отиске и остатке. Највероватније је да припадају млађем терцијеру.

IV. Појава угља:

У овим терцијерним наслагама налази се угљени слој који се повија тако, да се може потпуно и без особитих тешкоћа пратити. Јачих поремећаја на овоме терену нема. Пад слоја варира: најчешћи је ка северо-западу и северо-истоку а местимице ка западу или истоку. Моћност угљеног слоја је у средњем 10 метара; слој је интеркалисан са јаловим уметцима глиновитог материјала; општи профил слоја и по г. г. Симоновићу и Драшкоцију, рударским инжињерима, следећи је:

1.00 м... угаљ
 0.20 м... ума
 2.40 м... угаљ
 1.40 м... угљенита ума
 1.20 м... угаљ
 0.60 м... угљенита ума
 2.50 м... угаљ
 0.04 м... ума
 0.20 м... угљенита ума
 0.05 м... ума
 1.70 м... угаљ
 0.20 м... ума
 0.25 м... нечист угаљ
 0.20 м... ума
 0.80 м... глиновити угаљ
 0.20 м... ума
 1.00 м... угаљ

свега угља око 10 метара а јаловог 3.94 метара.
 Повлата слоја лапор, а подина пешчар.

V. Испитни радови:

Као што се из приложене скице види угљени слој је за сада отворен на 5 места која обухватају простор по дужини 1.050 метара и ширини 300 метара. У свима овим радовима ишло се је кроз угаљ. Укупна дужина галерија пребацује 400 метара. Од поменутих радова истиче се поткоп №-1 (звани владин поткоп) у коме и највећа количина угља отворена, јер је ту и највише галерија израђена. И на осталим радовима може се ускоро до истих резултата доћи. Осим тога сем ових 5 могу се отворити и много више поткопа само ако се зато укаже потреба, јер су теренске прилике зато потпуно повољне и угаљ у близини површине. При радовима се приметило да нема јаког притицаја воде.

VI. Количина угља:

На основу трију поткопа 1. 2. 3. (види приложену скицу) који иду по угљу, закључујемо, да се налазе

у једној истој партији угља, а на основу поткопа 4, 5, (в. пр. скицу) закључујемо, да се и они налазе такођер на једној истој партији угља, те би према томе, тонажа ових двеју партија угља износила у најмању руку 500.000 т.

Претпостављајући да су ове две за сада као засебне партије угља такође међусобом у вези против које претпоставке нема оправдане сумње, као и основано претпостављајући да се те 2 партије како у северном тако и у јужном правцу и даље простиру, узећемо најмању дужину вероватног простирања угља 1500 м. а ширину 350 метара са најмањом просечном дебљином 6 метара, па ћемо добити 3.000 000 тона што би и претстављало укупну количину угља у басену.

VII. Каквоћа угља:

Према хемијски анализама овај угаљ даје просечно 4500—5000 калорија; компактање; на ваздуху не запљив јер не садржи пирита и сумпора; довољно постојан; боје сјајно црне; дрвенаста структура изгубљена; битуминосан; по свима особинама може изједначити са добрим мрким угљем.

VIII. Саобраћај:

Према напред изложеном географском положају види се, да је најкраћи пут за извоз овог угља Ракова Бара—Голубац, који је већ за великим трошковима мање више приведен крају.

Саобраћај са рудником биће особито олакшан, када се проведе пруга Пожаревац Прахово која према постојећем пројекту пролази на 4 километара од рудника долином р. Пека.

IX. Шуме:

Потребна грађа за рад у руднику налази се у околини Кучева, које је од Ракове Баре удаљено 15 километара и везано добрим путем.

X. Воде:

За ово рударско предузеће има довољно воде у Ракобарској реци и Пеку.

XI. Радна снага:

У овом крају има довољно радне снаге; доиста радници нису професионални рудари, но ипак својим дугогодишњим радом свикли су на рударски посао и врше га успешно.

XII. Будућност рудника:

На основи свега изложеног очевидно је, да на овом објекту мора бити лепе будућности а нарочито, ако се унесе довољно капитала који до данас овај рудник на жалост није имао. Особите доказе за ово није потребно приводити, пошто то само собом истиче како данашња повољна коњукура угља, тако и повољна околност, што се овде налази довољна количина угља за рад у већем размеру а под подесним приликама за експлоатацију.

Угаљ са овог рудника даје се згодно и корисно употребити и за разне индустријске послове за које се овде прилика указује, као:

1) *За фабрикацију шамотске цигле*-ова се цигла може са успехом израђивати од погодног материјала који се овде у непосредној близини налази.

2) *За фабрикацију креча* — креч се примитивним путем у Раковој Бари од вајкада израђивао и извозио чак до Вршца и Беле Цркве; познат је са свога одличног квалитета и велике тражње. С обзиром на успех и овако примитивног досадањег рада, то ако би се створила модерна фабрикација креча безбеђени би били и потрошња угља а и рентабилност овог посла.

3) *За карбиш* — с обзиром на изобиљне количине кречњака као и на водени пут осигурана би била будућност и овоме послу; и најзад

4) *За фабрикацију цеменша, пешчаних цигаља и* за које такођер на лицу места има потпуног материјала.

Закључак

На крају овог нашег излагања у које смо унели своје опаске запажене приликом нашег бављења у Раковој Бари и ако нисмо нарочито, ради њих ушли, сматрамо за дужност да Вам резимирам своје мишљење о Вашем будућем управљању овим објектом — следећем:

1) Ми незнамо дали Ви располажете потребним капиталом за рад на експлоатацији овог рудника која му претстоји, али Вам у напред саветујемо да ако сами не располажете довољним материјалним средствима, онда да поменуте радове и неотпочињете дотле док не обезбедите потребан капитал -- минимум 1.000.000 Динара. У овом случају несумњиво је да је за овај посао најкорисније приступити образовању акционарског друштва, које би се могло образовати и на већем капиталу.

2) Напомињемо да капитал није једини услов за рационалну експлоатацију. Други такођер важан услов за овај посао је трговачка и стручна организација рада без које Вам ни капитал не вреди ништа. За ово имате доказа у конктетним случајевима са закупцима.

3) Од начина извођења пројекта рада о експлоатацији и овога рудника зависиће и рента коју можете очекивати. Рационална експлоатација донеће већу ренту и обратно. Вредност угљу неће опадати сем само у толико колико валута нашег новца буде расла. За ово имамо доказа и у предратној конјуктури угља за 20 година у назад. Према томе Ви можете са великом вероватноћом израчунати V_{tto} вредност овога објекта а можете знати такођер и његову N_{tto} вредност кад од V_{tto} вредности одбијете дозвољене трошкове у рационалној експлоатацији.

Кад се при данашњим још несређеним приликама ови трошкови крећу до 50% V_{tto} продужује, ма да треба мање да буду, Ви имате вредност Вашег објекта минимум у половини V_{tto} вредности.

Примите уверење о нашем поштовању.

III-121, год.
Београд.

Инспектор Глав. Руд. Дирекције
Руд. Инжињер,
Петар Илић

Геолог Глав. Руд. Дирекције, Руд. Инжињер Глав. Руд. Дирекције,
Реља Мил. Чабрић Миливоје С. Остојаћ.

о угљеном терену код Ракове Баре

Село Ракова Бара, у округу пожаревачком, налази се јужно од дунавске обале код Голупца, у ваздушној линији за око 11 км. удаљено. Ту се, у домашају села Ракове Баре и Турије налази мали дугљасти басен терцијерне формације дужине око 4 и по километра и ширине око 2 и по километра, укљештен својом јужном половином између кристаластих шкриљаца а својом северном половином између кретацејског кречњака.

Непосредно западно од Ракове Баре налази се рудни простор повластице „Ракова Бара“ г. Пере Кушаковића и масе пок. Владе Кушаковића.

Рудни простор има девет рудних поља = 900.000 кв. метаре. На њему се налазе 5 рударских радова, обележених на ./. приложеној скици са 1, 2, 3, 4 и 5.

Рад бр. 1. На овоме месту има два поткопа и израђено је преко 420 метара галерија. Њима је растворен угљени слој у правцу пружања на дужину од око 80 метара. Над нивоом поткопа испитана је висина угљеног слоја, до изданка на површини земље, за десет метара а испод нивоа поткопа испитана је дубина једном падном галеријом дужине, наводно, 60 метара (ову дужину нисмо могли мерити, јер је галерија пуна воде). Дебљина угљеног слоја је око 6 метара. Али како он има неколико јалових уметака и како је повлатна партија лошег квалитета, узећемо за дебљину угља само 5 м. Према томе на овоме месту има отвореног односно констатованог угља:

$80 \text{ м} \times (10 \text{ м} \times 60 \text{ м}) \times 5 = 28.000 \text{ м}$ или тона.

Профил угљеног слоја у поткопу Бр. 1:

Рад бр. 2. Овде је изданак угљен. слоја само пресечен усеком ради констатовања дебљине слоја и иста је нађена као и код бр. 1 т.ј. око 6 м.

Рад бр. 3. Поткопом који је сада приступачан (виши поткоп је порушен) отворен је угљени слој на дужини око 70 м. Једном падном галеријом, која је под водом, наводно је испитана дубина са 34 м. ду-

жине те галерије а висина угљеног слоја над подкопом може изнети 15. м. Са том претпоставком и узимајући овде дебљину чистог угља од 70 мх (15 м — 34 м) X 5 м. — 17150 м 3 или тона.

Рад бр. 4. И овде има два поткопа ублизу један над другим. Доњи је кратак а горњи је испиган угљени слој у пружању на дужини од 100 м. Дубина је испитана падном галеријом дужине 12. м., а висина угљеног слоја над горњим поткопом може се узети да износи просечно 10 м. Узимајући и овде дебљину чистог угља 5 м. добија се испитана количина угља од 100 м. X (10 м. 12 м.) X 5 м. = 11.000 м. или тона.

Рад бр. 5. Овде се налази један кратак поткоп, који у главном даје само податке о правцима пружања и пада као и дебљине угљеног слоја.

Из наведених података радова бр. 1, 2, 3, и 4 види се, да је на тим местима створена количина угља од $28000 + 17150 + 11.000 = 56150$.

Из приложене скице јасно се види, да сва ова пет рада леже на изданачким партијама угљеног слоја коритастог облика чија је гранична идеална линија, црвеном бојом извучена. Та линија ограничава простирање угљеног слоја ове повластице. Њоме захваћени простор има: дужину 1000 м. а просечну ширину 200 м. Према томе, не узимајући у обзир коритасту површину угљеног слоја већ њену хоризонталну пројекцију и, као и напред рачунајући дебљину чистог угља са 5 м. добија се као вероватна целокупна количина угља на простору ове повластице од:

$1000 \text{ м.} \times 200 \text{ м.} \times 5 \text{ м.} = 1.000.000 \text{ м.}$ или тона.

Угаљ је, прилажемо примерке, доброг квалитета, мрки угаљ, који може имати 4000 до 5000 калорија, према томе, како се буде одвајао од јалових уметака.

Експлоатација овог рудишта не би давала тешкоћа у погледу рудничког рада. За ту циљ имао би се отворити нов рудник, вероватно са два поткопа на обе стране туриског поткопа, а на месту између радова Бр. 1, 3 и 4 (на скици означено са „Нови поткопи“). При њиховом постављењу има се тежити, да

они по могућству заузму што нижи положај угљеног корита. Они ће се малом дужином имати да крећу кроз јалови материјал, те према томе растворни припремни радови рудника неће захтевати велике инвестиционе трошкове. Другојачије стоји ствар са осталим инвестицијама. Поред набавке целокупног алата, прибора и материјала, потребно је подићи и прометне зграде као и зграде за становање особља и радника, јер свега тога нема. Али ће бити најважније питање и захтеваће највећи инвестициони трошак стварање транспортног средства за угаљ од рудника до Дунава. На транспорт угља аутомобилима, као што је то замишљао садањи обделаоц овог рудишта, ради чега је уложио по свој прилици велику суму новаца, не треба ни мислити. Остају дакле два стара опробана средства: обична (адхезиона) железница и ваздушна (жична) железница. Прва има да савлада, почев од рудника, велики успон док не доспе на гребени Тилве а затим јак пад док се не спусти у Туманску реку. Услед тога траса ове пруге мора јако да се развија на падинама Тилве и због тога ће њена дужина до Дунава изнети можда 20 км. Од прилике на $\frac{1}{3}$ те дужине израда пруге вршиће се на каменитом терену. Према томе инвестициони трошак за ову пругу биће врло велики. Повољније решење овог питања дала би жична железница, чија би дужина изнела око 11 км., којој висинске препреке не праве сметње и које се праве баш на таквим теренима где је тешко или скупо извођење обичне железнице.

30. јуна 1921. год.
Београд.

Др. Дим. Антула.
Инж. В. И. Мишковић.
Инж. Д. Симоновић.

ПРЕПИС

ДРЖАВНА ХЕМИСКА ЛАБОРАТОРИЈА
Краљевине Срба, Хрвата и Словенаца

Име, презиме и адреса

Др. Челебоновић, адв.

Предмет

2 УГЛЕДА УГЉА (№ 4 и 5)

РЕЗУЛТАТ АНАЛИЗЕ

Угаљ	№ 4.	№ 5.
Влаге	22.08 ⁰ / ₀	19.92 ⁰ / ₀
пепела.	5.00 ⁰ / ₀	17.20 ⁰ / ₀
КОКС +	52.04 ⁰ / ₀	59.05 ⁰ / ₀
водоник (Х)	6.04 ⁰ / ₀	5.44 ⁰ / ₀
угљеник (С)	47.13 ⁰ / ₀	45.95 ⁰ / ₀
кисеон.+азот (О+Н)	41.83 ⁰ / ₀	31.41 ⁰ / ₀
калорије	3955,1 кал.	4103,6 кал.

+ кокс од свију угледа прашак.

Такса дин. 250.— од угледа.

Свега дин. 500.— Наплаћено 24. јуна 1921. год.

ХЛ. Бр. 473.

Београд.

Краља Милутина ул. 49.

22. јуна 1921. год.

За Управника

Др. Јадвига Решовска, с. р.

држ. хемичар.

ПРЕПИС

ДРЖАВНА ХЕМИСКА ЛАБОРАТОРИЈА
Краљевине Срба, Хрвата и Словенаца

Име, презиме и адреса

Др. Челебоновић

Предмет

У Г А Љ

Подкопа Бр. 1.

РЕЗУЛТАТ АНАЛИЗЕ

Влага	20.03 ⁰ / ₀
Водоник	5.45 ⁰ / ₀
Угљеник	46.89 ⁰ / ₀
Пепео	9.45 ⁰ / ₀
О + Н	38.21 ⁰ / ₀
Калорије 4033,3 + 120,2	3993.1.

Такса 250 динара.

ХЛ Бр 473.

Београд.

Краља Милутина ул. 49.

За Управника

Др. Синиша Ј. Ђаја, с. р.

ПРЕПИС

ДРЖАВНА ГЕОЛОШКА ЛАБАРАТОРИЈА БЕЧРЕЗУЛТАТ АНАЛИЗЕ
Угља рудника Ракове Баре

Кокс	55.91%
водоник	3.85%
Кисеон. азон	20.12%
сагориви Сумпор	1.02%
влаге	17.20%
пепела	1.90%
	<hr/>
Сума	100.00%
Сумпор у пепелу	0.34%
свега сумпор	1.36%
Калорија	4.752

Беч, 2. новембра 1920.

Др. Макл
хемичар Државног Геолошког Института

Господи

**Др. Јакову Челебоновићу, Драгићу Павловићу
и друговима, оснивачима акц. угљеног рудника
Ракова Бара**

Београд.

На основу досадањих преговора, за стварање акционарског друштва *Ракова Бара*, част ми је доставити Вам моју одлуку.

1. Ја пристајем да створите горе поменуто друштво са капиталом од *три милиона динара* у акцијама од по 1000 динара.

2. Уступам тако основаном друштву рударску повластицу Рбр. 1635 од 8 марта 1921. год. која повластица гласи на име потписатог и масе пок. Владе К. Кушаковића, чије је масе потписати и старалац. Ова се повластица налази у селу Ракова Бара окр. пожаревачког, и величина је исте *девеш стошина хиљада* квадр. метара. Поред тога уступам Вам одобрења простог права истраживања руда и копова Драгутина Кушаковића пуковника из Бањалучке, које постоји у атару села Ракова Бара, Турија и Сена а под Рбр. 1800 од 14 марта 1921 год. исто тако одобрење за просто право истраживања г-ђе Милева Кушаковића у атарима села Вуковић, Зеленик, Душманић, Лешница и Српче, среза голубачког и звишког Рбр. 1801 од 31 марта 1921 год.

3. Сва поменута права уступам Вам за *милион и пеш стошина хиљада динара* у пуно уплаћеним акцијама друштва Ракова Бара — са припадајућом уписнином по свакој акцији од 1000 динара. Поред ове концесије — повластице и поменутих права, ја Вам уступам и сав материјал и алате који се налазе у и изван подкопа на мајдану Ракове Баре.

4. Ја се обавезујем измирити потраживања Г-ђе М. В. Кушаковићке и Драгутина Кушаковића, као и да исплатим у акцијама г. В. Димитријевићу *четири стопине педесет хиљада динара*, Г. Свети Ђурићу

Пери Радуловићу по *осамдесет хиљада* динара, тако, да ни горепоменуте особе нити ма ко други, има права ма каква потраживања од новооснованог друштва.

5. Кад Ви будете образовали ово акц. друштво, правила код Министарства потврдили и упис као и уплату капитала извршили, дужни сте ми положити *милион и пет стотина хиљада динара* у подпуно уплаћеним акцијама а ја се обавезујем поменуту по-властицу и права рударска пренети на друштво о Вашем трошку, а дужан ћу бити исто тако предати сав алат и материјал, који се на мајдану налази.

6. Подписати остаје у својој обавези до 1 октобра 1921 године и ако се за то време друштво необразује, правила не потврде и капитал потпуно неуплати, имам права одустати од свог писмена без икакве обостране накнаде.

7. У случају тачке 6. сви моји досадањи односи са досадањим закупцима остају у важности према закљученом уговору са њима.

Саопштавајући Вам ово мени је част умолити Вас да убрзате сваки рад на стварању овога акционарског друштва и да ми потврдом пријема и садржине овога писма изволите дати свој пристанак на овакав споразум.

6. августа 1921. год.

Београд.

С одличним поштовањем,
П. Т. Кушаковић.

Петар Делић
грађев.
Београд Авалска 3.

Госпoди

**Оснивачима Акционарског Угљеног Рудника
„Ракова Бара“**

у Београду.

На основу мојих радова а за пројектовану железницу уског колосека од 76. см. ширине и то: од рудника Р. Баре до пристаништа на Дунаву код Голубца, која је дуга 17. км., част ми је учинити понуду за израду исте пруге, пристаништа на Дунаву и набавку целог материјала као и возног парка.

Радови као и материјал садржи следеће:

- 1) 18 комада ћуприја саграђене од растовог дрвета.
- 2) пристаниште на дунаву подигнуто на сталним пилотама а израђено од чамовог и храстовог дрвета, које омогућава при најмањој и највећој води истовар директно из вагона у шлеп.
- 3) земљане радове, радове у камену и подзиђивање пруге.
- 4) насипање пруге шљунком.
- 5) полагање прагова и монтирање шина и скретница.
- 6) 17 км. колосека, тежина по текућем метру 21 кг.
- 7) 6 комада скретница.
- 8) 45 „ вагона који садрже по 3 тоне.
- 9) 2 „ парне локомотиве од по 60 коњ. (P.S.)
- 10) 23 000 ком. прагова.

За израду напред наведених радова са мојим алатом, инжињером, персоналом и радништвом, набавком целог побројаног материјала и пуштање у саобраћај подпуно исправном стању железницу и од Ваше стране комисијски примљено уз цену од

Динара 1,766-384.—

За гаранцију на учињену Вам понуду задржаваћете 10% вредности од израђеног посла, као и цео мој алат који ће се на дотичним радовима налазити.

Све ово остаје као Ваша својина до свршетка рада, односно ликвидирања дотичног посла. По завршетку рада имате извести комисију одређену од Ваше стране и на Вашем терету у року од 15 дана која ће прегледати и примити пругу и ако је у исправном стању мени задржани 10% одма повратити (исплатити) као и алат мој ослободити

У случају да комисија нађе да се имаде какве поправке извршити, дужан сам учинити а ако то ја не учиним имате право Ви на мој рачун извршити а остатак мени исплатити.

Услови плаћања су следећи:

Друштво се обавезује сваких 14 дана да премери моје радове преко свог повереника и мене са 90% исплати од израђенога посла.

Сав потребан материјал дужан сам ја набавити и извршити куповину, а друштво је дужно у моје име и по мом налогу вршити исплате купљеног материјала а мене са исплаћеном сум м задужити. Сав овај материјал преставља друштвену својину до коначног ликвидирања мог посла са друштвом.

Шпецификација

18 комада ђуприја	Дин. 150.520.—	Дин.	
пристаниште на Дунаву	„ 189.664.—	„	
земљани радови	„ 488.490.—	„	
подзиђ. пруге 56. ^в / _м по 35	„ 1.960.—	„	830.634.—
шљунак 4 000. ^в / _м по 15	„ 60 000.—	„	
полагање прагова и монтирање шина	„ 34 000.—	„	94.000.—
23.000 ком. прагова по 6	„ 138.000.—	„	
17 км. колосека тежина по текућем мтр. 21 кгр. = 357.000 кгр. по 1,20	„ 428.400.—	„	566.400.—
			<u>За пренос 1,491.034.—</u>

Пренос са 17 стране 1,491 034.—

6 комада скретница			
по 6.000	Дин.	30.000.—	Дин.
45 комада вагонета			
по 1.850.	„	83.250.—	„
2 комада локомотиве			
по 80.000	„	160.000.—	„
материјал за профи-			
лирање	„	2.100.—	„ 275 350.—
			<u>Свега Дин. 1,766 384.—</u>

Траса пруге, израда планова и пројекат постају друштвена својина. У случају да друштво преда радове коме другом или у својој режији изведе овај посао, дужно је мени за пројекат пруге, израду трасе и свих генералних и помоћних планова исплатити Динара 66.600.— по предаји Вам одобрених планова од стране Министарства.

По овој понуди остајем у обавези месец дана од данас. Цео овај посао извршићу и готову железничку пругу са локомотивама и вагонима предаћу друштву за готов саобраћај за 90 радних дана од дана закључка уговора, сем форс — мажера.

У Београду 31. августа 1921.

С' поштовањем
Петар Делић.

Господи

**Оснивачима Акционарског Угљеног Рудника
Ракова Бара**

у Београду.

Понуда за експлоатацију Ваших угљених рудника у Раковој Бари.

На основу мојих прегледа и премера који сам на руднику учинио, част ми је изнети моје мишљење и понуду за најбољу и најјефтинију експлоатацију угља.

Ја доле потписани примам се експлоатације дотичног рудника по следећим условима:

Да у место досадањег рада (штолен бау) отворим „таг бау“ и да кроз сам просек угља проведем пругу, одакле ће ду вагони директно ићи за Голубац.

За овај посао имате ми ставити на расположењу

Динара 30.000.—

20 комада вагонета (6 кипвагонета) са садржином $\frac{3}{4}$ м³ и један километар колосека (фелдгелајсе). Ово ће употребити за откривање рудника и за просецање просека. Након овог нема друштво никаквих даљих издатака, пошто цело одржавање пруге и возног парка, целог персонала и радништва за сва потребна мазива експлозива и других издатака примам на мој рачун, а зато стављам друштву од 15—20 вагона угља ед по 10 тона за сваки радни дан утоварено у шлеп Голубац по цену од вагона Дин. 500.—

Обрачун се имаде сваких четрнајест дана извршити т.ј. друштво ће мене сваких 14. дана исплатити за предат Вам угаљ, а обавезује се потребан број шлепова мени на расположењу ставити, у противном ако ми се не поставе шлепови на време за те дане имате ми платити све режимске трошкове.

Београд 4. септембра 1921.

С' поштовањем
Петар Делић

