

БРОЈ 10 ЛЕПТА

„Народ“ излази свакога дана по подне.

Штампарија се налази у Франковој улици бр. 20.

Власник
КРСТА Ј. МИЛЕТИЋ

ФРАН СУПИЛО

Није дочекао да види плодове свог дугог и преданог рада на југословенској идеји још један од њених најистакнутијих поборника. На помолу њеног остварења умро је у Лондону Фран Супило.

Име Супилово тесно је везано за историју југословенског покрета у Аустро-Угарској и за политичку борбу у Далмацији. Он је сарађивао на доношењу Ријечке Резолуције, којом је учвршћена српско-хрватска коалиција и у тој средини био је присталица крајњег радикализма, што је доводило до тактичког размишљања са одмеренијим елементима.

У Фридјунговом процесу Супило је био пријућен, из најплеменијих побуда, да привремено иступи из српско-хрватске коалиције. Сведок Хлумецки је читато на претресу једно његово писмо, које би, онако како је прочитано, политички компромитовало коалицију. Из писма су биле избачене две три реченице, које му дају потпуно други облик. Супило је успео да се потпуно оправда на суду, али за то време претресања и доказивања, иступио је из коалиције.

Главни рад Франа Супила било је новинарство. Он је годинама сарађивао и уређивао више листова у Далмацији, док није створио свој лист »Ријечки Нови Лист«, коме је био уредник до краја. То је био озбиљан, слободоуман лист и ужијао је врло леп узглед у Југословенству.

На дан предаје аустријског ултиматума Србији, Супило је са Ријеке избегао у Италију, после у Швајцарску и најзад у Лондон, где је постао члан Југословенског Одбора. Доцније је из њега иступио нешто због слабог здравља, а нешто и са разлика у неким глемештима са осталим члановима Одбора. Али је зато он ипак био активан радник на пропаганди за југословенско уједињење и кад је објављена Крфска Декларација, он се са њом солидарисао, објашња-

вајући је и слажући се са њом, у разним европским листовима.

Истина је, да је Фран Супило, због свог крајњег радикализма често одступао од своје средине, али никада и ни у једној прилици не само није био компромитован, већ је и тада када је радио одвојен, у начелу радио оно исто што и остали потицани родољуби. Пото томе је он једна од најмаркантнијих фигура у нашој најновијој националној историји.

ЗВЕЗДИЦЕ

Франо, Франко, Франо, Фран...

И сви кажемо, да је Супило био наш истакнут политички радник!

Гарантова

КРАТКЕ ДЕПЕШЕ

Цирах. — Јављају, да ће се ускоро у Немачкој ретирати све месингане ручице на бравама са врата и прозора.

Женева. — Порта је конфисковала све капитале, који припадају поданицима Споразума, и спрема се такође да присвоји и сва грчка имања у Турској.

Атића. — Званично се јавља, да су Немци и Бугари продужили одвођење грчког живља из источне Македоније. У округу Кавале није остало више од 15.000 Грка. Сва лица од 15 до 50 година одведенa су у унутрашњост Турске.

ПОУЗДАЊЕ

Париз, 16. септ.

Г. Керенски, у једном интервју у »Фигару« изјавио је, да ће се Русији брзо поднести и да француско јавно мишљење не треба да се узнемирава. »Наши савезници треба да виде да ми држимо према себи снагу Централних Сила и да се ми надамо, да ћемо је победити и поред њиховог јаког притиска. Нико у Русији не би дао свој потпис на акт о заједничком миру.«

ЗЛОЧИН И КАЗНА

Атина, 16. септ.

Краљевски комесар, у току јучерашње седнице Ратног Савета, изјавио је, да ће кроз неколико дана изнети много појединости о децембру солидарисао, објашња-

барским догађајима у Атини.

Дукаса, председника Епистратије и Бурзиса, подпредседника, осудио је Ратни Суд, првог на 6 година заточења, а другога на 5 година.

ИЗ ЗЕМЉЕ ГЛАДИ

Берн, 16. септ.

По једној депеши, која је стигла из Беча исхрана у Аустрији опишује се као права трагедија.

Посланик Палме предаје броју за исхрану у Бечу један мемоар о економској ситуацији у пределу Ерцгебирге. Тамо нема ни поврћа ни воћа ових последњих недеља а карте за хлеб и за брашно бескорисне су: нема ни хлеба ни брашна.

У општинама Пресниц, Смеделберг, Купферберг, Пфајл Соргентал и Христоффхамер становништво само три пут недељно ложи ватру, да спреми нешто бедног оброка.

Болесника има врло много. Морталитет се повећао са 130 на сто, према последњој години из времена мигра. Општа је храна кувана трава.

Овакав начин исхране учинио је, да у Царингеру, од 1200 становника има око 200 тешко оболелих од стомачних заразних болести, а у Абеталу и Салмталу 5-600.

У истој тој депети каже се, да у заробљеничким логорима код Лебриџа, близу Граца, већ седам месеци не даје веш заробљеницима. Заробљеници иду без кошуље и у ритама.

ГРАЂЕЊЕ БРОДОВА

Лондон, 16. септ.

Из Вашингтона телеграфишу: Друштво »Шипинг Борд« донело је одлуку, да се одмах предузме грађење великих и брачних лађа од челика. Древне лађе, које су већ поручене, употребиће се за обалску трговачку службу, како би челични бродови могли у будуће да врше трансатлантску службу.

БРИТАНСКИ УСПЕСИ

Лондон, 16. септ.

Дописник »Морнинг Поста« са фронта истиче храброст и издржљивост британских трупа у току битке код пута за Менен. Непријатељ се напрезао свим силама, да задржи висове, који се дижу даље од Ипра. Падине тих брежуљака покривене су немачким лешевима.

Енглези су заузели све делове линије на о-

воме сектору и остали су господари заузетог терена.

Заузимањем ових положаја, ми имамо оматрачице над широким делом непријатељског терена. Са увишице Хамлетове Куле слободан нам је вик до Зандборда, а даље на север доминирају пределом између Белслера и Гелувелта.

ПРОГЛАСИ ИЛИ БОМБЕ

Лондон, 16. септ.

Сазнаје се, да су Немци, пред свој последњи ваздушни лет над Енглеском, спремали нарочите прогласе, који су садржали потпућену Папи о стању у Русији. Ти су прогласи требали да буду бачени са аероплана, како би их читало енглеско становништво. Ово је био пројекат фон Тирпица, који је тврдо веровао да ће ови прогласи поколебати морал код Енглеза. Томе пројекту одлучно је био противан Др. Михаелис јуз кога је био и Кајзер. И тако су, приликом последњег летања над Енглеском, немачки авијачари бацали бомбе у место прогласа.

У БУГАРСКИМ РУКАМА

Лион, 15. септ.

Пре неки дан је стигао један контингент од 300 српских, 30 енглеских и 19 француских војника, међу којима је и један поручник.

Они долазе директно из Софије, одакле су се кренули 5. августа. Ово је први пут да нам се враћају заробљеници из Бугарске. Ја сам се разговарао са неколицином од ових заробљеника. Сви се гнушају бруталним бугарским поступањем њихове неновечности. За-

робљенике Бугари току ногама из простог уживања у злостављању. Заробљеници су смештени по малим колебама, покривеним сламом, у којима људи немају места да легну ради одмора, већ спавају седећи, трпећи тако ужасне муке. Бугарски војници који чувају стражу сурови су према заробљеницима: храна је бедна и недовољна.

По неки пут Бугари су саопштавали заробљеницима новости из рата. Увек, кад је била по која неповољна вест за централне силе, заробљеници су то знали по својим чуварима, који су тада према њима бивали два пута бруталнији но обично.

ПРЕД НЕСРЕЋОМ

Лондон, 16. септ.

Г. Лојд Џорџ јуче је дао ову изјаву: »Сазнаје се, да је Немачка, занесена првим успехом на фронту код Риге, променила тон у својој ноти упућеној Папи. То је за нас велика срећа, јер ћемо моћи, на тај начин, све више да консолидујемо наш савез. Ми врло добро знамо, да Немачка неће никада отворено изаћи са својим циљевима рата. И најмањи успех немачке војске занесе пантерманисте, који сањају о великим победама. Из садашње ситуације видимо, да Споразум иде ка победи и да ће Немачка фатално завршити. Савезници Немачке служе њену скору пропаст. Аустрија тера Немачку да престане. Врло је тешко веровати, да ће централне државе моћи издржати у рату још једну годину, а да их не снађе ова несрећа.

Важност авијатике

Питање о трговачким транспортима и о приватном саобраћају ваздушним путем почиње озбиљно да се расправља. На скорањем конгресу Аеронаутичког Друштва, одржаног у Лондону, изнето је мишљење, да ће превоз путем аероплана, на линији Париз-Лондон, бити бескрајно бржи и бољи него пут морем, и да ће ваздушна поштанска служба бити куд и камо јефтинија него посадања.

И, једнога дана, можда брже него што ико мисли, постаће сасвим обична ствар путовање аеропланима и имаћемо модернијог путника, који на каквој аеропланској станици у Паризу или у Београду узима карту за цео свет. Са све че-

тири стране света стичу се транспорти и путници, српшијају се послови брже него што се сањати могло, саобраћај за поједине ствари иде муњеватом брзином и целокупна трговина и радиност добијају потпуно нов карактер.

У Италији, где се ове ствари узимају из дана у дан све озбиљније, основано је, уз помоћ великих банака, Друштво за ваздушне транспорте.

Да је замена сувоземних путова са путовима ваздушним стварија супротност, то је врло лако могућно и врло вероватно. Силан напредак и полет ратне авијатике ово најбоље показује.

Огромна важност авијатике, која се данас сајајно са го-

