

# ANALIZA BILANSA

## Dodatak „Narodnom Blagostanju“

BROJ 17

BEOGRAD, 24. APRIL 1937.

GODINA IX

### Sadržaj:

»Aeropot« društvo za vazdušni saobraćaj a. d., Beograd

»Srbija«, prvo srpsko društvo za osiguranje u Beogradu

#### »AEROPUT« DRUŠTVO ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ A. D., BEOGRAD.

Pored »Aeroputa«, koji je naše prvo i jedino akcionarsko društvo za vazdušni saobraćaj, u toku 1936 na jugoslovenskoj teritoriji vršilo je redovan vazdušni saobraćaj i pet stranih kompanija, i to:

Nemačko društvo »Lufthanza« sa pređenih	229.124 km.
Francusko društvo »Er-Frans« sa pređenih	156.010 km.
Holandsko društvo »K. L. M.« sa pređenih	59.550 km.
Čehosl. društvo »Č. S. A.« sa pređenih	54.665 km.
Austrijsko društvo »Elag« sa pređenih	23.904 km.
Strana društva ukupno preletela su	523.253 km.

Nasuprot tome aeroplani »Aeroputa« u 1936 godini preleteli su na stranoj teritoriji samo 4.380 km, što znači da pasiva našeg saobraćajnog bilansa u odnosu na inostranstvo iznosi 518.873 kilometra. Ovakva situacija nije korisna ni za interese našeg vazduhoplovstva ni za prestiž države. Međutim, na »Aeroputu« nema u tom pogledu nikakve krivice. Društvo raspolaže već bogatim iskustvom, ima prvoklasno tehničko osoblje, ima upravu koja radi s neobičnom ljubavlju i s velikim požrtvovanjem na izgradnji naše civilne avijacije, a raspolaže i svim drugim elementima potrebnim za uspešno obavljanje delikatne vazduhoplovne službe. Međutim, centralno pitanje je državna pomoć. Civilna avijacija, naime, gotovo nigde u svetu nije aktivna, jer njena aktivnost zavisi od frekvencije. Visoke tarife premašuju kupovnu snagu putnika, a snošljive tarife izazivaju deficit, koji se može pokriti jedino državnim subvencijom.

Kod nas je subvencija države u korist civilnog vazdušnog saobraćaja bila i suviše mala, tako da »Aeropot« do sada, ni pored najbolje volje, nije imao mogućnosti da se jače angažuje u eksploataciji međunarodnih linija u saradnji sa stranim kompanijama. S obzirom na disproporciju u sredstvima koja su stavljana na raspoloženje našem civilnom vazdušnom saobraćaju prema sredstvima koja se stavljaju na raspoloženje sličnim kompanijama u inostranstvu, mora se priznati da je »Aeropot« postigao ipak vrlo mnogo, naročito u pogledu organizacije unutrašnjeg vazdušnog saobraćaja. Prošle godine vršen je, na primer, redovni vazdušni saobraćaj na sledećim linijama: Beograd—Borovo—Zagreb—Sušak—Ljubljana i Beograd—Niš—Skoplje svakodnevno u oba pravca od 1 maja do kraja avgusta; Beograd—Sarajevo—Dubrovnik, takođe svakodnevno u oba pravca od 1 jula do 6 oktobra (od 1-IX do 19-IX udvostručen svakodnevni saobraćaj u oba pravca); Skoplje—Bitolj—Solun jedared nedeljno u oba pravca od 1 maja do kraja avgusta i, najzad, Beograd—Borovo—Zagreb od 1 septembra do 19 novembra. Svega je izvršeno 1916 letova

i predeno 321.347 kilometara. Međutim, ukupna državna subvencija koja je u 1936 isplaćena »Aeroputu« ne iznosi ni 8,3 miliona dinara, odnosno 25 dinara po predenom kilometru.

Rad i frekvenciju »Aeroputa« u redovnom saobraćaju pokazuje nam sledeća tablica:

Godina	1932	1933	1934	1935	1936
Broj putnika	1.220	1.947	3.652	4.273	4.262
Prtljag u kg.	11.307	14.687	29.603	36.431	33.917
Roba u kg.	15.285	5.795	4.009	11.105	6.597
Pošta u kg.	1.003	274	386	2.013	5.100

Pored redovnog saobraćaja »Aeropot« je organizovao i veliki broj vanrednih letova pri kojima je u 1936 godini preneseno 504 putnika i 66.831 kg. razne robe i prtljaga. Za ove vanredne letove iskorišćeni su pretežno mladi saobraćajni piloti i aeroplani koji se ne upotrebljavaju u redovnom vazdušnom saobraćaju. Međutim, kako materijal tako i leteće osoblje bili su na doštovnoj visini. I prihodi od vanrednih letova znatno su porasli u odnosu na ranije godine, sa 127 hiljada dinara u 1934 na 250 hiljada u 1935 i na 450 hiljada dinara u 1936 godini.

17 januara 1937 »Aeroputu« je istekao ugovor sa državom, ali je isti prećutno produžen još za dve godine. Međutim, finansijskim zakonom za 1937/38 g. Ministar vojske i mornarice dobio je je ovlašćenje da u sporazumu sa »Aeropotom« raskine ovaj ugovor i da zaključi novi sa rokom od 10 godina. Tim novim ugovorom, koji je u toku rada, treba da se naš civilni vazdušni saobraćaj postavi na zdrave temelje. Nadležni su, naime, uvideli da dosadašnja praksa štednje u pogledu civilne avijacije u stvari i nije štednja. Što je veća državna subvencija, i za samu državu je bolje, jer su civilna avijacija i rezervni avijatičari neophodna dopuna vojne avijacije. Za državu je uvek jeftinija ta rezerva od one koju bi inače morala da stvara isključivo sopstvenim sredstvima. Blagodareći novom ugovoru i, nadamo se, znatnom povećanju državne subvencije obezbediće se programski razvoj naše civilne avijacije i njeno učešće na međunarodnim linijama u obimu koji odgovara ugledu i interesima naše zemlje.

U programu za 1937 predviđene su sledeće linije: 1) Beograd—Borovo—Zagreb od 1-V do 30-IX; 2) Beograd—Skoplje (1-V do 30-IX); 3) Beograd—Sarajevo—Dubrovnik—Sarajevo—Zagreb (15-VI do 11-IX); 4) Zagreb—Sušak—Ljubljana (15-VI do 11-IX). Pored ovih linija na kojima će se vršiti svakodnevni redovan saobraćaj u oba pravca, biće organizovane i dve linije koje će vezivati našu državu sa susednim zemljama, i to: 1) Zagreb—Beč 3 puta nedeljno u oba pravca od 15-VI do 11-IX i 2) Beograd—Skoplje—Bitolj—Solun 1 put nedeljno u oba pravca od 1-V do 30-IX. Državna subvencija nije

još na potrebnoj visini, tako da se još nije moglo pristupiti uspostavljenju vazdušne veze Splita sa Beogradom i Zagrebom, kao ni one duž jadranske obale, koje su neophodne, naročito za vreme turističke sezone. Inače, oseća se velika potreba i za linijom koja bi vezivala Beograd sa Cetinjem i Podgoricom.

Vrlo je pohvalno i važno da je »Aeropot« i pored nedovoljne državne pomoći uspeo da reši jedan od najtežih zadataka: da redovno obnavlja leteći park i da ga stalno održava na visini koja potpuno odgovara svima uslovima modernog vazdušnog saobraćaja. Redovan saobraćaj u 1937 obavljaju dva tromotora tipa »Spartan«, jedan avion tipa »Dragon-Rapid« i četiri nova aviona koji će Društvu biti isporučeni u toku meseca aprila i maja. Od novih aviona dva su američka »Lockheed Elektra« sa motorima »Pratt—Whitney—Wasp« 2×450 ks., sa po 10 putničkih i 2 pilotska mesta (nabavljeni su po ceni od 55.000 dolara po komadu), a dva nova aviona su francuska i to: »Caudron Goeland« sa motorima »Renault Bengali« 2×240 sa po 10 putničkih i 2 pilotska mesta (nabavljeni po ceni od 375.000 franaka po komadu). Nabavljeni francuski avioni su naročito pogodni za linije velikih dolina, a američki koji su, kao što smo videli, vrlo skupi ali i najbolji na svetu, mogu se upotrebiti i za najteže terene.

Krajem 1935 rashodovana su 2 najstarija društvena aeroplana »Potez«, od kojih je jedan predan na čuvanje narodnom muzeju kao prvi jugoslovenski civilno-saobraćajni aeroplan. U toku 1936 rashodovan je i treći avion »Potez«, nabavljen 1928 godine, posle 8 godina i 1519 časova službe u Društvu bez najmanjeg udesa ili nezgode.

Što se tiče finansijske strane »Aeroputa«, dobijamo najlepše objašnjenje analizom sledeće tablice, u kojoj se nalaze najvažnije bilansne pozicije za poslednje četiri godine:

Račun izravnjanja				
Aktiva	1933	1934	1935	1936
	u hiljadama dinara			
Blagajna	123	73	96	101
Novčani zavodi	4.818	4.714	794	1.476
Dužnici	1.101	2.169	6.445	—
Hartije od vrednosti	856	996	1.061	1.115
Avioni	1.627	1.934	2.241	1.960
Motori	1.984	1.606	1.666	1.989
Automobili	301	307	220	306
Alat i mašine	1.305	1.258	1.150	310
Instrumenti	—	—	263	100
Nameštaj i pribor	—	—	—	370
Biblioteka	—	—	—	30
Nepokretnosti	—	—	59	59
Magacin	—	—	—	414
Ostave i kaucije	269	814	412	377
Razna aktiva	—	—	—	5.614
<b>Pasiva</b>				
Glavnica	9.000	9.000	9.000	9.000
Rezervni fond	902	1.132	1.317	1.496
Fond za osiguranje	1.603	2.189	2.687	2.273
Fond za dividendu	360	90	103	103
Fond kursne razlike	135	274	338	384
Fond usavr. let. mat.	—	—	183	183
Polag. ostava i kaucija	269	814	412	377
Dobit	117	373	367	406
Zbir bilansa	12.387	13.872	14.408	14.222
Račun gubitka i dobitka.				
<b>Rashodi</b>				
Koštanje eksploatacije	4.255	4.610	5.130	6.912
Administrativni troškovi	1.264	1.314	1.167	1.438

Amortizacija	1.962	1.798	2.306	2.581
Rez. fondu	13	93	244	45
Dobit	117	373	367	406
<b>Ukupni prihodi</b>	<b>7.611</b>	<b>8.189</b>	<b>9.233</b>	<b>11.383</b>

Zbir bilansa »Aeroputa« iznosi 14,22 miliona, gotovo jednako kao i krajem prethodne godine. Pasiva nam pokazuje da Društvo uopšte nema tuđih sredstva, da nema poverilaca niti obaveza. Sopstvena sredstva, bez polagača ostava i kaucija i bez dobiti koja je stavljen na raspoloženje zboru akcionara, iznose 13,44 miliona prema 13,63 miliona u prethodnoj i 12,68 miliona u 1934 godini. Inače, na glavnicu otpada 9 miliona, a na razne društvene fondove 4,44 miliona dinara. To znači da je finansijsko stanje »Aeroputa« odlično, uprkos nedovoljnoj državnoj subvenciji i ograničenom obimu rada u toku poslednjih godina.

Najveći fond »Aeroputa« je onaj za osiguranje, koji je u 1936 iskazan sa 2,27 miliona prema 2,68 miliona u 1935, odnosno manji je za 414 hiljada dinara. To je posledica saobraćajne nesreće od 15 jula 1936, u kojoj je posle samog polaska iz Ljubljane uništen društveni tromotorni avion tipa »Spartan«. Anketom nadležnih državnih vlasti je utvrđeno da za ovaj slučaj ne snose apsolutno nikakvu krivicu ni Društvo ni njegovi organi. Uostalom, ni saobraćaj nije pretrpeo nikakve štete, pošto je »Aeropot« već sjajno afirmiran kod naše publike koja je svesna da njegov leteći materijal pruža maksimum sigurnosti i da su svi njegovi funkcioneri uvek činili sve što je u čovečijoj mogućnosti da se izbegnu nesreće. Avioni su ostali i docnije puni. Porodice nesrećene posade i putnika primile su na ime osiguranja od osiguravajućih društava kod kojih su ovi rizici osigurani 1,075.000 dinara. Sam avion nije bio osiguran, kao što nije osiguran ni ostali leteći materijal »Aeroputa«, pa je i materijalna šteta, koja je nastala usled ovog udesa, pokrivena delom otpisom (od 342 hiljade), a delom smanjenjem fonda za osiguranje (za 1,014.000 dinara). Krajem 1936 ovom fondu je opet dotirano 600 hiljada, tako da je on, kao što je spomenuto, samo za 414 hiljada manji nego u 1935. Inače, ostali fondovi su povećani ili su ostali nepromenjeni.

Društveni inventar, čija je kupovna vrednost bila oko 30 miliona, otpisima je sveden na 5,06 miliona. Za društvenu eksploataciju pretstavlja ovaj inventar sigurno daleko veću vrednost od one koja je u bilansu iskazana, jer se sastoji iz 10 aeroplana, 36 motora, 14 automobila, instalacija i nameštaja, biblioteke, radionice u Zemunu, rezervnih delova i alata itd. Gotovina u blagajni i kod novčanih zavoda iznosi 1,57 miliona, a portfelj hartija od vrednosti bilansiran je sa 1,11 miliona. Najveća pozicija aktive je »razna aktiva«, koja sadrži neobračunata potraživanja od inostranih vazduhoplovnih društava sa kojima »Aeropot« saraduje, kao i iznose koji su već uplaćeni za račun poručenih novih aviona.

Ukupni prihodi u 1936 porasli su prema 1935 za 2,15 miliona, a ukupni rashodi za 2,03 miliona. Porast koštanja eksploatacije sa 5,13 miliona u 1935 na 6,9 miliona u 1936 izazvan je delom porastom broja preletenih kilometara, a delom povećanjem raznih cena. Porast administrativnih troškova za 270 hiljada je prirodna posledica povećanog posla.

Ostvarena dobit u 1936 iznosi 3,032.700 dinara. Od toga je upotrebljeno za amortizaciju i za povećanje fonda za osiguranje 2,58 miliona, za dotaciju rezervnom fondu 45 hiljada, za 4% dividendu 360 hiljada, a ostatak od 46 hiljada prenet je na novi račun. Uprava se i ove godine odrekla tantijeme u korist pojačanja društvenih fondova.

U upravi »Aeroputa« za 1936 godine bila su g.g.: d-r Dragoljub Đ. Novaković, predsednik; Rudolf Pilc, potpredsednik; inž. Tadija Sondermajer, Damjan Vlajić, Miodrag S. Pاونović, Milorad Jefremović, Svetislav N. Stajević, Vojislav Lj.

Pavlović, Lazar Sladeković, inž. Miodrag Obrenović i d-r Ivan Ribar. Na poslednjem zboru umesto g. d-r Dragoljuba Novakovića, koji je podneo ostavku, ušao je u upravu g. Milivoje Čolak Antić. U nadzornom odboru su g.g.: Svetislav Jelić, predsednik; Antonije Antić, potpredsednik; Solomon Koen, Inž. Stanojlo Veličković i Radoslav Bašić. Generalni direktor je g. Tadija Sondermajer.

## »SRBIJA«, PRVO SRPSKO DRUŠTVO ZA OSIGURANJE U BEOGRADU

Slom »Feniksa« nije imao nikakvog uticaja na poslovanje »Srbije«, prvog srpskog društva za osiguranje u Beogradu. To smo, uostalom, i očekivali s obzirom na ogromno i potpuno zasluženje koje je društvo »Srbija« steklo svojim uvek solidnim radom kroz više od 30 godina. Inače, razume se da je na poslovanje ovog uglednog osiguravajućeg društva u toku prošle godine povoljno uticalo i sređivanje opštih privrednih prilika. Naročito lep napredak je postignut u grani životnih osiguranja, kod koje su osigurane glavnice dostigle iznos od 95,5 miliona dinara, dok su krajem 1935 iznosile samo 88,9 miliona.

Prošla godina bila je neobično značajna i za elementarna osiguranja, jer je za tu granu početkom marta 1936 stupila na snagu nova tarifa, izrađena od Saveza osiguravajućih društava i odobrena od strane Ministarstva trgovine i industrije. Time je prestalo podtarifiranje koje je u toku nekoliko prethodnih godina jako otežavalo akvizicionu delatnost »Srbije« i svih ostalih solidnih preduzeća. Nova tarifa je i za osiguranike korisnija, jer premijske stope nisu više rezultat bezobzirne borbe među konkurentima koji se otimaju o posao, već su proizvod tehnički ispravne kalkulacije rizika, bez koje — u slučaju povećanja šteta — nema pune sigurnosti i potpunog jemstva.

Račun gubitka i dobitka »Srbije« za četiri poslednje godine u neto-ciframa, dakle u iznosima koje je ona isplatila odnosno naplatila za svoj račun — t. j. po odbitku udela reosigurača, ovako izgleda:

Račun gubitka i dobitka				
Prihodi	1933	1934	1935	1936
		u hiljadama dinara		
Prenos dobiti	13	18	60	40
Prenos rez. i pren. premija	18.408	19.105	20.459	21.825
Prenos rezerv. šteta	783	610	607	776
Premije neto	4.303	4.573	4.993	5.497
Dažbine	1.046	938	966	950
Kamata	1.699	1.783	1.879	1.962
Od nepokretnosti	1.746	1.622	1.683	1.676
Razni prihodi	124	40	30	24
Kursna razlika	—	586	—	—
<b>Rashodi</b>				
Rez. i pren. premije	19.105	20.459	21.809	23.567
Rezervisane štete	610	607	776	968
Isplaćene štete	804	562	834	724
Ispl. doživ. osiguranja	427	387	436	613
Otkupljene polise	486	607	441	413
Penzije	3	—	—	—
Vraćene premije	2	4	6	5

Kamata	119	122	109	116
Režijski troškovi	4.435	4.307	3.921	3.971
Otpisi	28	9	146	173
Vatrogasna taksa	50	60	—	69
Opštem rezer. fondu	261	278	150	—
Čista dobit	1.791	1.874	2.049	2.140
Zbir prih. ili rashoda	28.121	29.276	30.677	32.751

Ukupni prihodi »Srbije« za poslednje četiri godine porasli su od 28,12 na 32,75 miliona dinara. To je najvećim delom posledica povećane vrednosti rezervnih i prenosnih premija, koje su porasle sa 18,4 miliona u 1933 na 21,82 miliona u 1936. Međutim, znatan je i porast prihoda od neto-premija, koji su u 1936 godini za 1,2 miliona dinara veći nego u 1933. Porast ovih prihoda bio je naročito u 1936 znatan. Inače, prihodi od dažbina ostali su u toku poslednje tri godine gotovo nepromenjeni, a u 1936 su sa 950 hiljada za oko 100 hiljada manji nego u 1933. U toku nekoliko poslednjih godina bile su sasvim neznatne i promene kod prihoda »Srbije« koji sa tekućim osiguravajućim poslom nemaju neposredne veze, naime kod prihoda od kamata i nepokretnosti.

Podaci na strani rashoda pokazuju nam da je Uprava uložila mnogo napora da snizi režijske troškove. Doduše, oni su u 1936 za 50 hiljada veći od onih u prethodnoj godini, ali su prema ranijim godinama znatno smanjeni. Važno je napomenuti da su poslednjih godina i štete bile sasvim umerene. To je posledica rigoroznog zaključivanja novih poslova i doslednog prečišćavanja svih portfelja, a naročito požarnog. Kao što je već spomenuto, poslednjih godina premijske stope u grani elementarnih osiguranja su opadale usled preterane konkurencije među osiguravajućim društvima. »Srbija« zbog toga nije naročito ni forsirala elementarna osiguranja. Ukoliko su joj bila i ponuđena, ona ih je najrigoroznije probirala. Zbog toga su se u toj grani, kao što nam pokazuje sledeća tablica, i osigurane glavnice smanjile, ali u velikoj predostrožnosti Uprave treba tražiti i najglavniji uzrok umerenosti procenta šteta.

Zbir osiguranih glavnica po pojedinim granama, odnosno zbir vrednosti polisa koje su bile na snazi krajem godine iznosio je:

	1931	1933	1935	1936
	u milionima dinara			
Život	62,6	75,2	88,9	95,5
Nesr. sluč.	40,7	46,0	37,3	31,1
Požar	2.920,7	2.707,9	2.649,6	2.608,7
Uzgr. grane	233,6	155,9	220,3	216,3
<b>Ukupno</b>	<b>3.257,6</b>	<b>2.985,0</b>	<b>2.996,1</b>	<b>2.951,6</b>

Maksimalno stanje osiguranih glavnica imali smo krajem 1931 godine, sa 3,26 milijardi. Ovaj volumen se zatim smanjuje na 2,98 milijardi krajem 1933. U toku tri sledeće godine osigurane glavnice kod nesrećnih slučajeva, kod požara i uzgrednih grana i dalje nazaduju. Međutim, kod osiguranja života napredak je stalan. U 1929 osigurane glavnice u ovoj grani iznosile su samo 32 miliona dinara. Krajem 1936 one su dostigle 95,5 miliona. To znači da su u međuvremenu utrošene.

Uprkos smanjenju ukupnog poslovnog volumena, višak prihoda nad rashodima u tekućem poslu postaje iz godine u godinu sve veći. To nam pokazuje i sledeće upoređenje (u hiljadama dinara):

	1933	1934	1935	1936
Premije	4.303	4.573	4.993	5.497
Dažbine	1.046	938	966	950
<b>Ukupno:</b>	<b>5.349</b>	<b>5.511</b>	<b>5.959</b>	<b>6.447</b>

Štete	804	562	834	724
Pr. prem.	2	4	6	5
Trošk. osig.	4.288	4.147	3.828	3.920
Ukupno:	5.094	4.713	4.668	4.649
Višak prihoda u %	4,8	14,5	21,6	27,9

Napredak je zaista markantan. Sa 255 hiljada u 1933 višak prihoda nad rashodima raste na 1,8 miliona u 1936, odnosno sa 4,8% na 27,9%. Za stvaranje potrebnih rezervi odnosno za pokriće budućih šteta, kao i za isplatu dividende služe, pored ovog viška, i prihodi od kamate i nepokretnosti.

Kretanje premija i šteta kod pojedinih grana osiguranja vidi se iz sledeće tablice, koja u potpunosti potvrđuje veliku obazrivost uprave prilikom zaključivanja poslova kao i njene napore u cilju smanjenja troškova (po odbitku udela reosigurača — u hiljadama dinara):

<b>Premije-neto</b>	1933	1934	1935	1936
Život	2.397	2.739	3.241	3.626
Požar	1.671	1.617	1.470	1.429
Ostale grane	235	217	282	442
Ukupno:	4.303	4.573	4.993	5.497

<b>Štete-neto</b>	1933	1934	1935	1936
Život	383	300	540	470
Požar	340	208	229	195
Ostale grane	80	54	65	59
Ukupno:	803	562	834	724

<b>Štete u % premija</b>	1933	1934	1935	1936
Život	16,0	11,0	16,7	13,0
Požar	34,0	20,8	22,9	19,5
Ostale grane	34,2	24,8	23,2	13,4

Prošle godine premije kod požara su neznatno nazadovale, a kod svih ostalih grana su povećane. Štete su u svim granama bile manje, pa je u vezi s tim i procenat šteta nazadovao. Međutim, i u ranijim godinama on je bio znatno ispod matematski dozvoljenog procenta.

#### Račun izravnjanja

Aktiva	1933	1934	1935	1936
	u hiljadama dinara			
Blagajna	276	263	334	321
Tek. računi i ulozi	26.045	28.479	30.098	31.926
Nepokretnosti	8.347	8.347	8.246	8.115
Hartije od vrednosti	2.671	3.288	3.620	4.012
Zajmovi na polise	2.394	2.062	2.166	2.526
Inkaso i centrala	1.702	1.319	1.405	1.956
Nameštaj	46	42	38	55
Depo rez. i pren. prem.	1.509	1.494	1.561	1.678
Razna imovina	2.508	2.314	2.082	1.682
Kaucije, garantije itd.	17.165	13.892	13.075	9.244
<b>Pasiva</b>				
Glavnica	10.000	10.000	10.000	10.000
Fondovi razni	7.087	7.646	7.996	8.208
Kursna razl. efekata	—	200	460	679
<b>Premijske rezerve:</b>				
život	18.270	19.342	20.908	23.011
požar	4.211	4.198	4.118	4.114
transport	672	629	653	715
nesrećni slučajevi	102	102	113	113
uzgredne grane	175	186	201	197
razne rez. života	270	273	277	257
Prem. rez. ukupno	23.700	24.731	26.270	28.408

Rezervisane štete	610	607	776	968
Tekući računi	1.626	2.031	1.548	1.352
Razna pasiva	985	830	673	752
Tantijema	480	501	537	567
Dobit za podelu	1.018	1.060	1.290	1.338
Polagači kaucija	17.165	13.892	13.075	9.244
Zbir bilansa	62.672	61.499	62.625	61.516
Obrtni kapital	45.507	47.607	49.550	52.272

Obrtni kapital »Srbije« stalno se povećava. Smanjenje zbira bilansa u 1936 prema 1935 za nešto preko jednog miliona dinara, sa 62,62 na 61,51 miliona, je posledica redukcije kod kaucija i garantija, dakle kod tranzitornih pozicija. Ako eliminiamo ove račune, vidimo da obrtni kapital krajem 1936 godine iznosi 52,27 miliona, odnosno za 2,7 miliona više nego u 1935 i za 6,77 miliona više nego krajem 1933 godine. U toku prošle godine sopstvena sredstva »Srbije« povećana su za 430 hiljada, a premijske rezerve za 2,14 miliona dinara. Rezervisane štete su takođe za oko 200 hiljada veće, ali su pasivni tekući računi za oko 200 hiljada manji. Ostale promene u pasivi su neznatne. Inače, sama struktura pasive je neobično interesantna i pokazuje nam da je »Srbija« finansijski odlično fundirana. Ako se izuzmu rezervne premije, vidi se da ona u stvari nema ni poverilaca ni tuđih sredstava. »Pasivni tekući računi« i »razna pasiva« zajedno jedva prelaze 2 miliona dinara, dok na ukupna garantna sredstva »Srbije« zajedno sa glavnicom otpada preko 48 miliona dinara, i to 19 miliona na glavnice i fondove i preko 29 miliona na premijske rezerve i rezervisane štete.

Preko tri petine obrtnog kapitala, naime 32,24 miliona, otpada na raspoloživu gotovinu, blagajničke zapise i likvidna potraživanja kod raznih novčanih zavoda. U prvoklasne hartije od vrednosti plasirano je nešto preko 4 miliona, u nepokretnosti 8 miliona, a u zajmove na polise preko 2,5 miliona dinara. Depo rezervnih i prenosnih premija iznosi 1,67 miliona, a »inkaso« nešto ispod 2 miliona. Teško je zamisliti bolji i sigurniji plasman raspoloživih sredstava odnosno aktive. Inače, sredstva premijske rezerve života koja iznose 23 miliona dinara ovako su plasirana: u nepokretnosti 7,76 miliona, u uloge na knjižice i tekuće račune 9,75 miliona, u državne hartije od vrednosti 630 hiljada, u zajmove po polisama osiguranja 2,53 miliona i kao depo kod drugih društava 1,5 miliona dinara.

Posle potrebnih otpisa i rashoda kao što su to upravni troškovi, troškovi organizacije i akvizicije, otpisi knjiga, formulara, ostalog kancelarijskog materijala itd., završena je računarska 1936 godina sa čistim dobitkom od 2,1 miliona. Tome treba dodati dobitak na kursnoj razlici hartija od vrednosti od 220 hiljada i prenos dobiti iz 1935 od 40 hiljada dinara, tako da je ukupni dobitak 2,36 miliona. Od toga je uneto u fond kursne razlike 220 hiljada, u specijalni rezervni fond 210 hiljada; 567 hiljada ide na tantijemu, 25 hiljada na ime dividende osiguranicima, 1,25 miliona na ime dividende akcionarima, a ostatak od 88 hiljada prenet je na novi račun.

U upravi »Srbije«, prvog srpskog društva za osiguranje u Beogradu nalaze se g.g.: Inž. Miloš Savčić, predsednik; Vasa U. Jovanović, potpredsednik; Krsta Lj. Miletić, Kosta L. Timotijević, Aleksandar Acović, Vladeta M. Savčić, Dušan Milijević, Milorad M. Radojlović, Žika Janković, Jovan M. Jovanović, Milan Lujanović i Svetozar M. Savčić. U nadzornom odboru su gospoda: Stevan V. Gajić, predsednik; Milan O. Maksimović, potpredsednik; Milivoje Obradović, Ljubomir Bojović, Milenko M. Savčić i Mihailo Ž. Janković. Generalni direktor je g. Stevan M. Milovanović.