

# ANALIZA BILANSA

## Dodatak „Narodnom Blagostanju“

BROJ 53

BEOGRAD, 31. DECEMBRA 1938.

GODINA X

### Sadržaj:

Босанско дионичко друштво за електрину у Јајцу  
Јадранска пловидба д. д. — Сушак  
Дубровачка вересијска банка у Дубровнику

#### БОСАНСКО ДИОНИЧКО ДРУШТВО ЗА ЕЛЕКТРИНУ У ЈАЈЦУ

Ми имамо углавном само три велика предузећа у електрохемијској индустрији. То су „La Dalmatienne“ са творницама карбида и цианамида у Шибенику и Дугомрату код Сплита, затим „Творница за душик Руше (код Марибора)“ и Босанско деоничко друштво за електрину у Јајцу. Ово последње завршило је прошле године четрдесету годину свог рада. Пре светског рата главница му је износила 6 мил. круна, 1915 је повишена на 9 мил., а 1921 године на 13,5 мил. динара. У току 1927 извршена је валоризација предатних инвестиција и у вези с тим и повишење главнице на 13,5 мил. дин. (преносом једног дела валоризационог добитка на рачун главнице).

До 1931 пословање Босанског д. д. за електрину завршавано је увек са задовољавајућим резултатом. Међутим, већ у тој години био се је почео увелико осећати утицај привредне депресије. У току 1932, 1933 и 1934 због потешкоћа око пласирања појединих готових фабрика, у неколико махова морало се је приступити и повременим обустављању електротермичког посла. За те три године остали су и акционари без дивиденде, док им је друштво од 1927 до 1931 плаћало по 8% годишње. У току 1935 прилике су се почеле опет побољшавати. Међутим, потешкоће око пласирања производа нису сасвим престале ни у тој, ни у току следеће две године. У 1936 је било дошло опет чак и до извесног погоршања, јер је извоз у Немачку, у којој су углавном и пласирани производи Јајца, био ометен девалвацијом марке у југословенско-немачком клирингу. У току прошле године извоз појединих фабрика, а нарочито феросилициума, је оживео, али су цене на светском тржишту показивале тенденцију опадања. За последње три године Босанско д. д. за електрину плаћало је опет дивиденду од 8% годишње. Међутим, треба нагласити да предузеће у односу према продукцији и вредности инвестиција има минималну главницу, а нема ни обавеза према новчаним заводима, тако да отпадају и издаци за камате. Предузеће је и због тога у повољном положају, што му је претежни део инвестиција већ раније отписан. Најзад, врло су умерени и општи трошкови.

Босанско д. д. има неколико фабрика у Јајцу. Оне производе, поред хлора и камене соде, капорит са 65—70% активног хлора, трихлоретилен и друге хлорне деривате ацетилена, хексахлоретан за сузбијање сточних болести, декап за скидање старих боја и лакова, хлорирани каучук, текући хлор, хлорбариум, хлорцинк, натрон, феросилициум итд. Знатна је и производња обичног и хлорног креча. Иако посао с кречом с обзиром на доста неповољни положај фабрике, непосредно не доноси нарочиту зараду, ипак он омогућује да се прилично појевтини режија, прерачуна на целокупну производњу. Творница за течни хлор ради већ 10 година. Иначе, у годинама кризе производња феро-

силициума показала се је готово као најрентабилнија грана пословања

Финансијска структура друштва је врло повољна. Код нас нема много тако сјајно финансираних предузећа. То нам потврђују и главне билансне позиције које доносимо у следећој табlici:

Активa	Рачун изравњања			
	1934	1935	1936	1937
	у хиљадама динара			
Инвестиције	26.258	31.427	31.853	32.120
Амбуланта	13	—	—	—
Покретности	—	116	101	138
Залихе	12.109	7.325	7.537	6.047
Учешћа и ефекти	2.379	669	13.873	8.387
Готовина	359	369	377	88
Дужници	18.735	35.191	34.074	34.660
<b>Пасива</b>				
Главница	13.500	13.500	13.500	13.500
Амортизоване облиг.	1.000	1.000	1.000	1.000
Капит. рез. фонд	11.343	11.343	11.343	11.343
Редовни рез. фонд	2.453	2.462	2.714	3.018
Фонд за обн. вод. град.	3.440	3.440	3.440	3.440
Фонд за обн. уређаја	2.575	2.575	2.575	2.575
Фонд валоризације	2.730	2.730	2.730	2.730
Фонд курс. разл. еф.	—	95	5.588	3.813
Фонд за губитке	167	2.190	2.190	2.190
Фонд за порезе	606	2.257	1.294	2.405
Амортизациони фонд	14.616	22.384	24.087	24.987
Потпорни фонд	875	850	1.000	1.150
Неиспл. дивид.	23	7	16	13
Повериоци	6.272	8.258	14.103	7.014
Добит са прен.	253	2.007	2.235	2.262
Збир биланса	59.853	75.098	87.815	81.441

Рачун губитка и добитка				
Расходи	1934	1935	1936	1937
Општи трошкови	1.493	2.058	1.552	1.690
Аморт. фонду	2.431	2.464	1.703	900
Отпис покретности	—	29	32	50
Фонду за порез	—	2.000	2.000	2.200
Отпис дубиоза	—	34	646	7
Добит са преносом	253	2.007	2.235	2.262
<b>Приходи</b>				
Пренос добити	243	423	449	607
Бруто добит	3.934	8.169	7.719	6.503
Збир прихода	4.177	8.592	8.168	7.110
Дивиденда	—	8%	8%	8%

Предузеће је крајем 1937 билансирало са 81,44 мил. дин. Главница износи само 13,5 мил. Међутим, поред главнице постоји још читав низ фондова, тако да укупна сопствена средства заједно са фондом амортизације и прошло-

годишњим добитком достижу висину од 74,4 мил. према 73,7 мил. крајем претходне године. Прошле године су повећани фонд амортизације за 900 хиљ., пореска резерва за 1,1 мил., резервни фонд за 300 хиљ., а потпорни фонд за 150 хиљ дин. Насупрот томе фонд курсне разлике ефеката је смањен за 1,77 мил.

Повериоци износе само 7 мил. дин. према 14,1 мил. крајем 1936. То нису банкарски кредити, него још недо-спела потраживања лифераната. Предузећа као Босанско д. д. за електрину не само да не требају никаквих банкарских кредита, него су у стању да заводу с којим раде стављају на расположење знатна средства, која им привремено нису потребна за посао.

У активи видимо да дужници износе 34,66 мил., готово једнако као и у 1936. Преко рачуна дужника књиже се и привремено незапослена средства положена на текући односно чековни или жиро-рачун у банке. Ипак, највећи део „дужника“ отпада на потраживања за извезену робу, која се обрачунавају путем клиринга.

Укупне инвестиције, које се састоје из земљишта, фабричких и станбених зграда, водних градња, машина и уређаја фабрике, исказане су са 32,12 мил. према 31,85 мил. у 1936. Ако од тога износа одузмемо фонд амортизације, видимо да књиговодствена вредност укупних инвестиција је два прелази 7 милиона динара. Овде можемо напоменути да је пет позиција активе балансирано само са по 1 дин. То су амбуланта, уређај лабораторија, алат и утензилије, кола и патенти. Дакле, у питању су споредне инвестиције које не служе непосредној производњи.

Трећу позицију по величини у активи чине учешћа и ефекти. Они износе 8,38 мил. према 13,87 мил. крајем претходне године. Ово смањење, као и смањење фонда за курсну разлику ефеката, указује на то да су у току прошле године извесни ефекти продати са губитком.

Залихе сировина и готове робе износе 6 мил. дин. према 7,5 мил. крајем 1936.

Брутоприходи су исказани са 6,5 мил. и мањи су за 1,2 мил. него у претходној години. Као што је већ споменуто, производња и продаја у прошлој години биле су веће него у 1936 или 1935, али су продајне цене назадовале. Друштво је исплатило за све три последње године једнаку дивиденду. То је омогућено редуцијом трошкова и смањењем дотације амортизационом фонду.

Чиста добит износи 2,26 мил. Од тога је употребљено за исплату 8% дивиденде 1,08 мил., за дотацију резервном фонду 300 хиљ., за дотацију потпорном фонду 150 хиљ. и за тантијему 84 хиљ. дин. Остатак од 648 хиљ. пренет је на нови рачун.

У управи била су г. г.: Ервин Филип (потпретседник), д-р Иван Чок, д-р Хуго Колер, Адолф Минх, Вјекослав Јелавић, Милош Љесковац, Јосип Нојман и Мирко Поповић. У надзорном одбору су г. г.: Фрањо Бауер, д-р Антон Филипанчић и Емил Којфлер.

#### ЈАДРАНСКА ПЛОВИДБА Д. Д. — СУШАК

У току последњих 20 година, од Уједињења до данас наша трговачка морнарица је напредовала ванредно брзим темпом, како у квантитативном, тако и у квалитативном погледу. Док је крајем 1921 њена тонажа достигла једва 115.000 тона, дотле она износи данас око 400.000 бруто-тона, не рачунајући мање, у првом реду рибарске лађе. Уместо старијих јединица, данас имамо бродове с најмодернијим уређењем. Поред већег броја мањих јединица, које саобраћају на краћим релацијама, ми имамо већ и знатан број великих, лепих и удобних лађа, које претстављају понос наших паробродарских друштава. То су прави пливајући хотели, најмодерније уређени и снабдевени свиме што је потребно за савремени комфор, угодан

боравак и разоноду путника. Ми имамо данас једну од најбољих обалских пловидби на свету. Она је постигла такорећи врхунац савршенства, тако да се у том погледу мало која поморска држава може с нама такмичити. Поред лепота наше обале, туристе привлачи тамо и удобност путовања на нашим бродовима.

Као што је нашим читаоцима већ познато, Јадранска пловидба а. д. је најјачи чинилац за транспорт туриста на нашем приморју. Њен пловни парк је добро опремљен и одржава се у савреном реду, тако да задовољава све захтеве туристичке публике. Њена управа је одавно увидела, да није довољно повезати купалишна и туристичка места мрежом редовних пруга, него да се путницима мора пружити и савремени комфор на броду, јер брод је први хотел у који они обично наиђу. Бродови Јадранске пловидбе су још увек и наши готово најбољи хотели. Њихово унутрашње уређење, чистоћа, кујна и бродско особље могу служити за пример и нашим најбољим сувоземним хотелима.

Ситуација Јадранске пловидбе битно се разликује од оне осталих наших водећих паробродарских друштава. Док је код Југословенског Лојда и Дубровачке пловидбе слободна пловидба још увек важна од обалне, дотле код „Јадранске пловидбе“ тежиште рада лежи у обалној пловидби. Она има управо доминантан положај у нашој обалној пловидби. Осим пловидбе уз наше обале друштво подржава и редовне пруге с Италијом, Албанијом и Грчком. У току 1937 Јадранска пловидба је обављала превоз пште, путника и терета на 58 пруга са 53 пароброда и 3 моторна брода, који су пристајали у 220 домаћих и 14 страних лука. Друштвени бродови превезли су у 1937 години 1,44 мил. путника и 147 хиљ. тона робе (према 1,42 мил. путника и 165 хиљ. тона робе у 1936 и 1,30 мил. путника и 200 хиљ. тона робе у 1935).

Главне уздужне експресне и брзе пруге које иду из Венеције и Сушака на средњи и јужни Јадран показале су у 1937 години још боље резултате. Локална и излетна служба обављане су као и раније. Туристичка пруга за Пиреј одржавана је такође као и ранијих година, а показала је бољи успех у промету с путницима и робом. Левантска пруга за Солун, Измир и Кандију била је још крајем 1936 обустављена, иако нам је врло потребна. Међутим, без државне помоћи друштво није било у стању да подноси тешке жртве подржавања ове пруге. На захтев Министарства саобраћаја да се укинута пруга са Левантом опет успостави, Јадранска пловидба донела је одлуку о продужењу седмичне пруге Сушак—Албанија—Пиреј до Измира. У ту сврху саградиће се два нова пароброда. Иначе почетком 1937 Јадранска пловидба је дала да се изграде у земљи два нова модерна пароброда комбинованог путничко-теретног типа. То су пароброди „Шумадија“ и „Сарајево“, од којих сваки има око 500 бруто-тона и који могу пловити нормалном брзином од 14,5 миља на сат, а имају места за по 500 путника и по 140 тона робе. Ова два пароброда срећно су пуштена у саобраћај 6 новембра 1937.

Биланси Јадранске пловидбе за четири последње године овако изгледају:

Активна	Рачун изравнања			
	1934.	1935.	1936.	1937.
	у хиљадама динара			
Бродови	103.590	104.210	104.230	103.998
Бродови у градњи	—	—	—	12.042
Непокретности	1.500	1.500	1.780	1.780
Инвентар у покрету	—	735	735	735
Роба	2.284	2.886	2.905	3.581
Благајна	382	548	172	358
Ефекти	1.842	1.778	1.816	1.899
Дужници	43.254	49.602	44.066	35.738

Пасива				
Главница	72.000	72.000	72.000	72.000
Резервни фонд	21	281	495	696
Фонд амортизације	36.838	41.209	45.590	48.588
Фонд осигурања	20.835	22.263	23.687	22.308
Фонд за обнову брод.	—	374	601	—
Фонд за приватно правну одгов.	—	—	—	565
Добротворни фонд	—	—	—	350
Неиспл. дивиденда	—	228	359	102
Повериоци	17.253	20.010	8.535	10.832
Прелазне позиције	972	49	23	190
Добитак	4.933	4.785	4.413	4.500
Збир биланса	152.752	161.259	155.704	160.131

#### Рачун губитка и добитка

Расходи				
Одржавање и поправка бродовља	12.468	12.523	12.096	12.628
Управни трошкови	4.702	5.155	5.719	6.061
Камата	1.328	297	356	81
Амортизација и дот.	4.560	4.581	4.901	3.889
Сумњ. потраж.	—	—	—	291
Курсна разлика	—	—	82	61
Добитак	4.933	4.785	4.413	4.500
Приходи				
Пренос добитка	—	370	326	5
Пословање пруге	27.750	26.376	27.247	27.506
Курсна разлика	240	595	—	—
Збир прих. расх.	27.990	27.341	27.567	27.511

Збир биланса у 1937 износи 160,13 мил. и већи је за 4,43 мил. него у претходној години. Ако се најпре задржимо код пасиве, видећемо да су порасла како туђа, тако и сопствена средства. Повериоци који су били пали на 20 мил. у 1935 на 8,53 мил. у 1936, крајем 1937 износили су 10,83 милиона. Других туђих средстава друштво и нема. Главница износи 72 милиона. До краја 1933 исказана је са 12 мил. златних динара. Види се, дакле, да је на претварање златних динара у папирне био изабран однос 1 према 6. Фонд амортизације повећан је у току 1937 године за 3 мил., на 48,59 мил. дин. Фонд осигурања је смањен за 1,38 мил. на 22,3 мил. дин. Укупна сопствена средства, урачунавши и фонд амортизације и неподељену добит, износила су крајем 1937 године 148 мил. дин. а туђа ни пуних 11 мил. Према томе однос између сопствених и туђих средстава је неobiчно повољан. Да држава није у заостатку с исплатом субвенције, Јадранска пловидба не би уопште морала да се служи туђим средствима. То је леп доказ њене огромне финансијске снаге.

Као и ранијих година, тако је и у 1937 око 95% укупних средстава било уложено у бродове и дужнике. Ови последњи су исказани са 35,74 мил. Од тога су разни дужници 15,95 мил., а доспели и ненаплаћени доприноси државе износе 19,78 мил. (према 31,8 мил. у 1936 и 43,4 мил. дин. у 1935 години). „Бродови“ који већ врше саобраћај билансирани су са 104 мил., готово једнако као и у току 3 претходне године. Поред тога, у билансу за 1937 јавила се је и позиција „бродови у градњи“, која је исказана са 12,04 мил., а односи се на већ споменуте бродове „Шумадија“ и „Сарајево“. Иначе, друштвено бродовље је, као и увек раније, редовно поправљано, а парооброд „Љубљана“ је потпуно реконструисан и обновљен, тако да сада потпуно одговара савременим захтевима комфора за путнике. Ако се од исказане вредности „бродова“ одузме фонд амортизације, види се да књиговодствена вредност целе друштвене флоте не прелази висину од 55,4 мил. Стварна вредност друштвеног бродовља мора бити знатно већа. Као

што је већ споменуто, за претварање златних динара у папирне узет је однос од само 1 према 6.

Приход пословања у 1937 био је 27,5 милиона и само се незнатно разликује од прихода из 1936, 1935 или 1934. Као друштво које посвећује сву своју пажњу обалној пловидби, „Јадранска пловидба“ ни у 1937 ни у ранијим годинама није се могла користити знатним побољшањем прилика на светском поморском тржишту. Док су велика обална и дуга пловидба у 1936 и 1937 имале управо сјајну коњунтуру, дотле мала обална пловидба није могла да оствари ни оно релативно побољшање, које се је очекивало с обзиром на промењене опште прилике. Трошкови експлоатације су чак и поскупели.

На одржавање и поправку бродовља издато је у 1937 години 12,6 мил. према 12,1 мил. у претходној години. Управни трошкови показивали су такође тенденцију пораста. У 1937 они су износили 6,06 милиона према 5,72 мил. у 1935. Међутим, издаци за камату се смањују.

Чисти добитак за 1937 износи 4,5 мил. дин. На име 5% дивиденде исплаћено је, као и у 1936 и 1935 години, 3,6 милиона динара. За гантијему је употребљено 405 хиљада, за награду надзорном одбору 40 хиљ., за дотацију резервном фонду 213 хиљ., за дотацију фонду за обнову бродовља 225 хиљ., а остатак од 16 хиљ. дин. пренет је на нови рачун.

У управном одбору „Јадранске пловидбе“ налазе се господа: д-р Едо Гргић (претседник), Светислав Милосављевић и Божо Банац (потпретседници), Максо Антић, д-р Александар Горуп, Стеван Карамата, Марко Лучић—Роки, Љубомир Мирковић, д-р Бранко Пливерић, д-р Стјепан Посиловић, Анте Рисмондо, д-р Јосип Смодлака, д-р Светислав Шумановић, Анте Шврљуга, Божидар Шврљуга и Стеван Тубић. У надзорном одбору су г.г.: Милан Гремер сен. (процелник), д-р Нико Бонетић, инж. Петар Брадановић, д-р Максо Дујмовић, Антун Хубер, Стјепан Ковачевић, д-р Винко Микуличић, Буро Милош, Звонимир Рихтман и д-р Петар Рисмондо. Генерални директор је г. Анте Рисмондо.

#### ДУБРОВАЧКА ВЕРЕСИЈСКА БАНКА У ДУБРОВНИКУ

Са 1937 Дубровачка вересијска банка завршила је петнаесту годину свог рада. Основана је почетком 1922. Благодарени великом поверењу које су уживали њени оснивачи, банци је за врло кратко време пошло за руком да се сјајно афирмира и да знатно прошири круг својих пословних пријатеља. И прилив улога био је од самог почетка доста знатан, тако да је банчин обртни капитал већ у 1926 години био достигао износ од 20 милиона, ма да је њена главница износила само 1 милион динара. У току 1928 банка је преузела и један велики хотел у Гружу, Хотел Петка, а у 1929 она је повећала и своју главницу на 2 милиона. Међутим, готово предосећајући тешкоће с којима су се новчани заводи нешто доцније морали борити, она није приступила даљем проширењу свог пословања. На велику способност и обазривост њених управљача указује и чињеница, да су они у то време одбијали да приме нове улоге, ма да су их могли рентабилно пласирати. Свесни дужности које имају као управљачи туђе имовине они нису гледали само на рентабилност, него су обраћали још више пажње сигурности и ликвидности пласмана. Та банчина већ традиционална опрезност уштедела јој је многе неугодности и потешкоће.

Повољно дејство банчине огромне опрезности и солидности дошло је јасно до изражаја и за време последње банкарске кризе. Криза поверења која је избила у јесен 1931 била је општа, па ју је осетила и Дубровачка вересијска банка. Тешкоће на које су наилазили новчани заводи у Далмацији биле су потенциране напуштањем златног важења у Енглеској. Како морнари и поморска пло-

видба на целом свету рачунају у фунтама, разумљиво је да је срозавање курса фунте изазвало велику пометњу и код далматинског становништва. И привредна криза била је у Далмацији можда чак знатно тежа него у осталим крајевима наше државе. Главне привредне гране Приморја, поморство и туризам, биле су подбациле као никад пре, а главни далматински производи, вино и уље, продавани су у бесцење, док су животне намирнице, које ти крајеви морају да набављају, поскупљавале. Биле су сасвим престале и пошиљке исељеника, које су у приморским крајевима увек играле знатну улогу.

Када се све то има у виду, изгледаће управо невероватна чињеница, да и у Далмацији има још новчаних завода, и то малих, који нису били никада приморани да се служе заштитом. Дубровачка вересијска банка је једна од тих необично ретких и, разуме се, одлично управљаних завода. Она је увек без тешкоћа могла да удовољава свим захтевима својих улагача и осталих поверилаца, јер је и њена актива била изнад сваког очекивања ликвидна. Улагачи и повериоци Дубровачке вересијске банке такође су врло брзо постали свесни коме су поверили своје уштеђевине. Кад су за многе банке тек почеле тешкоће — почетком 1932 — код ње је банкарска криза била већ ликвидирана. И то дефинитивно. Већ од 1932 Дубровачка вересијска банка је непрекидно одобравала и нове кредите. Међутим, старајући се увек пре свега о ликвидности пласмана, она негује само краткорочне послове и послове извоза разних тамошњих пољпривредних артикала.

Пословање Дубровачке вересијске банке развијало се је и у 1937 повољно, тако да је и остварени резултат био сасвим задовољавајући, интересантне информације о банчином пословању у току неколико последњих година пружа нам доња таблица:

#### Рачун изравнања

Актива	1934	1935	1936	1937
у хиљадама динара				
Готовина	1.433	1.558	920	959
Менице и тек. рач.	7.918	7.994	9.506	12.468
Вредносни папири	94	114	153	67
Роба	3.616	4.144	4.077	4.644
Непокретности	3.621	3.581	3.380	3.460
Инвентар хотела и др.	1.409	1.249	1.036	797
<b>Пасива</b>				
Главница	2.000	2.000	2.000	2.000
Резерве	115	—	—	—
Улошци	8.922	8.792	11.617	12.262
Веровници	6.815	7.644	5.211	7.503
Добитак	203	205	245	630
Збир биланса	18.091	18.641	19.073	22.395
Гаранције	41	1.163	1.107	1.100

#### Рачун губитка и добитка

Расходи				
Камати	1.242	1.367	859	657
Трошкови	861	1.149	1.200	1.453
Порези, прирези, таксе	47	135	167	277
Отпис ненапл. потраж.	3	71	173	2
Отпис инвентара	212	209	212	137
Добитак	203	205	245	630

#### Приходи

Пренос добитка	106	97	4	15
Од непокретности	—	136	123	123
Камати, провиз. итд.	2.463	2.903	2.729	3.018
Збир прих. или расх.	2.569	3.136	2.856	3.156

Од 1932 до 1936 збир биланса није показивао знатнијих промена. Са 19,57 мил. дин. крајем 1932 био је пао на 18,09 мил. дин. у 1934. После тога, благодарећи постепеном побољшању општих привредних прилика, и он постепено опет расте и крајем 1936 достиже висину од 19,07 мил. Крајем 1937 збир биланса износио је 22,39 мил. и био је за 3,3 мил. односно за 17,4% већи него у претходној години. Са задовољством истичемо чињеницу да су улози код Дубровачке вересијске банке у току 1936 и 1937 порасли за 3,5 мил. дин. односно за 40%. Они износе 12,26 мил. према 8,8 мил. крајем 1935. Повериоци, који су били пали са 7,64 мил. крајем 1935 на 5,21 мил. у 1936, порасли су у току 1937 опет на 7,5 мил. дин.

У активи видимо да је преко 55% банчиног обртног капитала односно 12,47 милиона пласирано у менице и текуће рачуне. У односу на претходну годину овај рачун је повећан за 3 мил. динара, а према 1935 за око 4,5 мил. Износ банчиних потраживања од земљорадника, која су уступљена Аграрној банци, с обзиром на укупне пласмане, је сасвим незнатан. Кредити које банка одобрава су сасвим краткорочни. Она се бави и једном нарочитом врстом трговине: далматинским специјалитетима. Ту су у првом реду кадуља, хризантеме и слично. Као и код других својих послова, тако ради банка и овде са највећом предострожношћу. Крајем 1937 године роба је исказана са 4,61 милиона, а непокретности, које се састоје из банчине зграде и већ поменутог хотела „Петка“, билансиране су са 4,46 милиона. Инвентар износи, после извршеног отписа, 797 хиљ. дин. Пре пар година хотел је потпуно реновиран и за исти је набављен и нов инвентар, који је коштао око 1,5 милиона. Отпис инвентара врши се редовно.

Рачун губитка и добитка је необично интересантан. Приходи показују постепени пораст, а издаци за камату се смањују. То је последица прилива јевтинијих туђих средстава. У вези са све јачим пословањем повећавају се и трошкови. Велики пораст показују и порези. Финансијским законом за 1937—38 донете су и знатне измене Закона о непосредним порезима. Према тим изменама и Дубровачка вересијска банка потпала је под удар прописа о минималном порезу, и то са важношћу и за 1936 пословну годину. Тиме је банка за 1936 опорезована са четири пута већим износом него што је то био случај ранијих година. Цео порез и није књижен преко рачуна губитка и добитка. Банка је, наиме, била приморана да поднесе вишим властима жалбу због претераног разреза за који сматра да није на закону основан. Док се то питање не реши, за сваку евентуалност резервисан је износ од 350 хиљ. дин. из чистог добитка за 1937 годину.

Иначе, укупни чисти добитак за 1937 износи 630 хиљ. према 245 хиљ. у 1936. Од тога је употребљено 350 хиљ. за стварање пореске резерве, 100 хиљ. за стварање резерве за евентуалне добитке на одобреним кредитима, 61 хиљ. за дотацију резервном фонду, 100 хиљ. за исплату 5% дивиденде, а 18 хиљ. пренето је на нови рачун. За 1936 и 1937 дивиденда је износила по 5% према 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% у 1932, док она у 1933, 1934 и 1935 није ни исплаћивана.

У управном одбору су господа: Томо Костопеч (претседник), Паско Колић (потпретседник), Јако Костопеч и Нико Картела. У надзорном одбору налазе се г. г. Паво Братош, д-р Милош Хајдић и Иво Милић. Директор банке је г. Мише Јанчић.

