

№ 15
809

ПОСТУПАК

КРАЉЕВСКО-СРПСКИХ ДРЖАВНИХ ЖЕЉЕЗНИЦА

О

ВОЗИДБИ РОВЕ

У

СУСЕДНОМ САОБРАЋАЈУ

И

О ПОСТУПАЊУ ПРИ РЕКЛАМАЦИЈАМА

СА ТРИ ПРИЛОГА

И ТО :

I. ПРИЛОГ

КОЈИ САДРЖИ ПРОПИСЕ О ПРИМАЊУ НАЛОГА ЗА ЗАДРЖАВАЊЕ ПРАЋЕВИНА У
УСПУТНИМ СТАНИЦАМА

II. ПРИЛОГ

КОЈИ САДРЖИ ПРОПИСЕ О ПОСТУПАЊУ ПРИ ПРЕКИДУ САОБРАЋАЈА

III. ПРИЛОГ

КОЈИ САДРЖИ ПРОПИСЕ ЗА ТОВАРЕЊЕ ДАСАКА, ТАЛПИ И ПОДОВНЕ СЕЧЕНЕ ГРАЂЕ,
ДУГАЧКИХ ДРВА, ШИНА, ГВОЗДЕНИХ ПОДУГА, ГВОЗДЕНИХ КОНСТРУКЦИЈА, ПАРНИХ
КАЗАНА И Т. Д. КАО И НЕПАКОВАНОГ СЕНА, СЛАМЕ, ДУБАНА, КОРЕ ОД ДРВЕТА И Т. Д.
НА ОТВОРЕНИМ ЖЕЉЕЗНИЧКИМ КОЛИМА

—•••—

ВАЖИ ОД 25. ЈАНУАРА 1887.

У БЕОГРАДУ

ШТАМПАНО - У КРАЉ. - СРПСКОЈ ДРЖАВНОЈ ШТАМПАРИЈИ

1887



D=232307980

2048
~~3860~~ - C

Лб 15
809

УНИВ. БИБЛИОТЕКА
N. N. Бр. 816

ПОСТУПАК

КРАЉЕВСКО-СРПСКИХ ДРЖАВНИХ ЖЕЉЕЗНИЦА

О

ВОЗИДБИ РОБЕ

У

СУСЕДНОМ САОБРАЋАЈУ

И

О ПОСТУПАЊУ ПРИ РЕКЛАМАЦИЈАМА

СА ТРИ ПРИЛОГА

И ТО :

I. ПРИЛОГ

КОЈИ САДРЖИ ПРОПИСЕ О ПРИМАЊУ НАЛОГА ЗА ЗАДРЖАВАЊЕ ПРАЋЕВИНА У
УСПУТНИМ СТАНИЦАМА

II. ПРИЛОГ

КОЈИ САДРЖИ ПРОПИСЕ О ПОСТУПАЊУ ПРИ ПРЕКИДУ САОБРАЋАЈА

III. ПРИЛОГ

КОЈИ САДРЖИ ПРОПИСЕ ЗА ТОВАРЕЊЕ ДАСАКА, ТАЛПИ И ПОДОВНЕ СЕЧЕНЕ ГРАЂЕ,
ДУГАЧКИХ ДРВА, ШИНА, ГВОЗДЕНИХ ПОЛУГА, ГВОЗДЕНИХ КОНСТРУКЦИЈА, ПАРНИХ
КАЗАНА И Т. Д. КАО И НЕПАКОВАНОГ СЕНА, СЛАМЕ, ДУВАНА, КОРЕ ОД ДРВЕТА И Т. Д.
НА ОТВОРЕНИМ ЖЕЉЕЗНИЧКИМ КОЛИМА

—•••—

ВАЖИ ОД 25. ЈАНУАРА 1887.

У БЕОГРАДУ

ШТАМПАНО У КРАЉ. - СРПСКОЈ ДРЖАВНОЈ ШТАМПАРИЈИ

1887



На основу законодавног решења од 16. Јуна 1884 год. (зборник грађевински, страна 275) прописујем приложени под $\%.$ «поступак» краљевско српских државних жељезница о возидби робе у суседном саобраћају и о поступању при рекламацијама, који ће по наређењу поменутог законодавног решења имати силу закона.

«Поступак» овај, важи од данас

КЖБр: 153

25. Јануара 1887

У Београду

Министар грађевина

Пуковник

П. Топаловић с. р.

ЦЕЉ ОВОГ ПОСТУПКА

Цељ је овог поступка једнообразност у поступању при возидби ствари, а нарочито што се тиче отправљања споровозне и брзовозне робе и режи-ствари; даље начин како ће се неправилности достављати и расправљати, као и постављање пуноважних основа за међусобно јамчење, како би се рекламације решавале брзо, тачно и што је могуће једнообразније, било то непосредно или путем комисијских договора.

САДРЖАЈ

І. ДЕО

Прописи пословања (манипулације)

І. ОДСЕК

Отправне станице

А. Предаја на возидбу.

| | СТРАНА |
|---|--------|
| §. 1. Примање праћевине на возидбу, ограничено примање праћевине у стоваришта | 1 |
| §. 2. Закључивање уговора за возњу; ударање отправног жига | 2 |
| §. 3. Товарни лист | 2 |
| §. 4. Примање прилога товарног листа | 5 |
| §. 5. Испитивање праћевине при примању | 5 |
| §. 6. Лепљење цедуља на дењкове, цедуље: станичне, путо-казне и за брзовозну робу | 5 |
| §. 7. Особене цедуље за прилепљивање | 6 |
| §. 8. Бројне цедуље и то: | |
| а.) за споровозну и брзовозну робу | 6 |
| б.) за путнички пртљаг | 6 |
| §. 9. Неважеће цедуље; поновно прилепљивање цедуља | 7 |
| §. 10. Изјава пошиљача у товарном листу | 7 |
| §. 11. Мерење и поновно мерење праћевина, Жиг мерења | 10 |
| §. 12. Вишак, мањак и повреда дењкова (колета) после предаје на возидбу | 11 |

В. Товарење.

| | |
|--------------------------------------|----|
| §. 13. Кола | 12 |
| §. 14. Прегледање кола | 13 |
| §. 15. Непосредно товарење | 13 |

| | СТРАНА |
|--|--------|
| §. 16. Рацијонално (товарење) | 14 |
| §. 17. Отворена кола | 18 |
| §. 18. Скупоцена роба | 19 |
| §. 19. Колски лист | 19 |
| §. 20. Састављање колског листа | 20 |
| §. 21. Особена обележавања колскога листа | 21 |
| §. 22. Оруђа за товарење и поступање са њима | 21 |
| §. 23. Сравнивање колскога листа са товарним листом и допуњавање истога | 25 |
| §. 24. Лепљење цедуља на кола | 25 |

С. Пломбирање.

| | |
|---|----|
| §. 25. Средства за затварања кола | 26 |
| §. 26. Ударање пломби | 27 |
| §. 27. Употребљавање пломби по контролним цифрама | 28 |
| §. 28. Измењивање контролних бројева | 29 |
| §. 29. Број пломби на једним колима | 29 |

Д. Предавања.

| | |
|--|----|
| §. 30. Списак предавања, књига примања | 29 |
|--|----|

II. ОДСЕК.

Успутне станице.

А. Истоваривање.

| | |
|--|----|
| §. 31. Списак издавања | 30 |
| §. 32. Отварање пломбираних кола | 30 |
| §. 33. Скидање пломби | 30 |
| §. 34. Примање стоварених дењкова (колета) | 30 |
| §. 35. Потврђење откривених недостатака | 31 |
| §. 36. Протокол извиђаја | 31 |

В. Дотоваривање.

| | |
|--|----|
| §. 37. Руковођење дотоваривања | 32 |
| §. 38. Прираштај праћевина | 32 |

| | СТРАНА |
|---|--------|
| §. 39. Колски лист при дотоваривању | 32 |
| §. 40. Констатовање неисправности | 33 |

С. Заостајање кола.

| | |
|--|----|
| §. 41. Задржавање спроводних докумената ; привремене карте и употребљавање помоћног пута | 33 |
| §. 42. Примедбе на колским листовима заосталих кола, и случајно испитивање колске садржине | 35 |

Д. Претоваривање.

| | |
|--|----|
| §. 43. Издавање нових колских листова | 36 |
| §. 44. Означење нових колских листова | 36 |
| §. 45. Претоваривање робе са предајним роком | 36 |

Е. Пломбирање.

| | |
|--|----|
| §. 46. Стање пломбиног затвора | 37 |
| §. 47. Испитивање пломби | 37 |
| §. 48. Скидање и прегледање пломби | 37 |
| §. 49. Одсецање пломбине узице | 38 |
| §. 50. Ударање нових пломби | 38 |
| §. 51. Повреда пломби | 38 |
| §. 52. Стварно примање кад је повређена пломба | 38 |
| §. 53. Повреда царинског затвора | 39 |
| §. 54. Констатовање повреде пломбине | 39 |
| §. 55. Даље шиљање прегледаних кола | 40 |
| §. 56. Чување скинутих пломби | 40 |
| §. 57. Време докле ће се пломбе чувати | 40 |

III. ОДСЕК

Граничне станице.

| | |
|--|----|
| §. 58. Предавање робе и докумената | 41 |
| §. 59. Способност кола за прелазак | 41 |
| §. 60. Појам симболског и стварног предавања и примања | 41 |
| §. 61. Надлежност чиновника што предају и примају | 42 |

| | СТРАНА |
|---|--------|
| §. 62. Доба предавања односно примања | 42 |
| §. 63. Место примања | 43 |
| §. 64. Одбијање (непримање) праћевина | 43 |
| §. 65. Промењивање пломби због царинског прегледања | 44 |
| §. 66. Стварно предавање и примање | 44 |
| §. 67. Примање отворених (непокривених) кола | 45 |
| §. 68. Трошкови око претоваривања | 46 |
| §. 69. Провозни (транзитни) списак | 47 |
| §. 70. Провозна књижица | 48 |
| §. 71. Прелазни списак | 48 |
| §. 72. Основи за примање или предавање | 48 |
| §. 73. Поступак при симболском примању | 49 |
| §. 74. Поступак при стварном предавању и примању | 49 |
| §. 75. Чување колских листова и пломби | 49 |
| §. 76. Кола што недостају при симболном предавању | 49 |
| §. 77. Мањци појединих дењкова споровозне робе при стварном предавању | 50 |
| §. 78. Повреде и мањци у тежини | 51 |
| §. 79. Мере за отклањање веће штете | 51 |
| §. 80. Поступање са вишцима | 52 |
| §. 81. Прелазни жиг | 52 |
| §. 82. Потписивање прелазних докумената | 52 |
| §. 83. Чување провозних докумената | 53 |
| §. 84. Достављање неисправности | 53 |

IV. ОДСЕК

Пријемне (упутне) станице.

| | |
|---|----|
| §. 85. Примање докумената | 53 |
| §. 86. Прегледање пломбиот затвора | 54 |
| §. 87. Прегледање пломбе | 54 |
| §. 88. Жигосање товарног листа | 54 |
| §. 89. Услов за истоваривање | 55 |
| §. 90. Поступак при истоваривању | 55 |
| §. 91. Кад прималац врши истоваривање | 56 |
| §. 92. Констатовање неисправности | 56 |
| §. 93. Мерење остатка праћевине | 58 |

| | СТРАНА |
|---|--------|
| §. 94. Констатовање разлике у мери | 58 |
| §. 95. Поправка констатовања | 59 |
| §. 96. Оруђа за товарење | 60 |
| §. 97. Шта протокол извиђаја у опште садржавати мора | 60 |
| §. 98. Изналажење тежине | 61 |
| §. 99. Мерење повређених комада | 61 |
| §. 100. Састављање првог дела протокола извиђаја | 61 |
| §. 101. Извештавање примаоца | 63 |
| §. 102. Састављање другог дела протокола извиђаја | 63 |
| §. 103. Последњи рок | 65 |
| §. 104. Оцењивање штете | 65 |
| §. 105. Комисијско прегледање садржине | 65 |
| §. 106. Извиђај после пријема робе | 65 |
| §. 107. Судски извиђај штете | 66 |

V. ОДСЕК.

Поступања са робом што царини подлежи.

| | |
|---|----|
| §. 108. Царински документи | 67 |
| §. 109. Поступак у отправној станици | 68 |
| §. 110. Поступак у успутној станици, у станици претовари- вања или у граничној станици | 70 |
| §. 111. Поступак у упутној станици | 72 |

VI. ОДСЕК.

Служба рекламације.

| | |
|--|----|
| §. 112. Уређење и обим рада рекламационих надлештава | 73 |
|--|----|

А. Поступање станица.

| | |
|--|----|
| §. 113. Кад је мањак и вишак у дењковима | 75 |
| §. 114. Писање рекламационе потере | 76 |
| §. 115. Достављање надлештву за рекламације | 76 |
| §. 116. Решење рекламационих достава и потрага | 77 |
| §. 117. Прилози ка магацинским извешћима | 77 |

| | СТРАНА |
|---|--------|
| §. 118. Достављање о у ред доведеним грешкама товарења | 78 |
| §. 119. Месечни извод о грешакама у товарењу | 78 |
| §. 120. Враћање вишака | 79 |
| §. 121. Писмена потраживања партаја | 79 |
| §. 122. Достављања о сметњи при издавању приспеле робе | 79 |
| §. 123. Поступање отпавних станица | 81 |
| §. 124. Доставка рекламационом надлештву о недоставној роби | 81 |
| §. 125. Прегледање недоставне робе | 82 |
| §. 126. Извод о недоставној роби | 82 |
| §. 127. Продаја недоставне робе | 83 |
| §. 128. Састављење протокола лицитације | 83 |
| §. 129. Поднашање протокола лицитације | 84 |
| §. 130. Поступање са добивеним новцем од продаје | 84 |
| §. 131. Уништење недоставне робе | 85 |
| §. 132. Преписка | 85 |

В. Поступање рекламационих надлештава.

| | |
|---|----|
| §. 133. Кад има мањака или вишака у дењцима | 86 |
| §. 134. Књижење грешака у товарењу | 86 |
| §. 135. Поднашање прегледа о вишцима | 87 |
| §. 136. Распоређење са прекобројном робом | 87 |
| §. 137. Кад су повређени дењкови | 88 |
| §. 138. Извештавање о недоставној роби | 88 |
| §. 139. Рокови продаје | 88 |
| §. 140. Извештавање о извршеној продаји или уништењу | 89 |
| §. 141. Враћање чисте добити од продаје | 89 |
| §. 142. Ношење непокривених трошкова | 90 |
| §. 143. Бесплатна возидба | 90 |
| §. 144. Разрезивање вештачких дијурни и трошкова око извиђаја; трошкови око претоваривања кола, што стоје под царинским печатом | 91 |
| §. 145. Лутање робе; погрешно упућивање, погрешно отпављање | 91 |
| §. 146. Пропис за повраћање партајама више наплаћених такса | 93 |



ПОСТУПАК

КРАЉЕВСКО СРПСКИХ ДРЖАВНИХ ЖЕЉЕЗНИЦА О ВОЗИДБИ РОБЕ У СУСВЕТНОМ
САОБРАЋАЈУ И О ПОСТУПАЊУ ПРИ РЕКЛАМАЦИЈАМА.

ПРВИ ДЕО ПРОПИСИ ПОСЛОВАЊА (МАНИПУЛАЦИЈЕ)

I ОДСЕК ОТПРАВНЕ СТАНИЦЕ

А. ПРЕДАЈА НА ВОЗИДБУ

§ 1.

**Примање праћевине на возидбу, ограничено примање
праћевине у стоваришта.**

За предају пртљага (путничког) на возидбу важе §§ 24 и 25; за мртваце § 34; за кола и остала возна средства § 35—37; за живе животиње §§ 40, 41, 42 и 43; за брзовозну и споровозну робу §§ 46 до 52, §§ 54—56 и § 64 правилника за жељ. саобраћај; за «режи» ствари према роду возидбе меродавни су исти параграфи поменутог правилника.

О роби, која се прими у стовариште до могућег товарења, издаће се у смислу § 55 правилника за жељ. саобраћај уверење по обрасцу № 1. По-

вређена роба мора се као таква, излажући што потање њену повреду, у товарни лист прибележити. (§ 47. став 2 правилника за жељ. саобраћај).

§ 2.

Закључивање уговора за возњу, ударање отправног жига.

Жељезница, која неку ствар на возидбу прима, ударањем отправнога жига на товарни лист закључује уговор за возњу са пошиљачем на основу података товарнога листа, који у својим последицама обавезује целу возну пругу.

Отправни жиг удара се на за то одређено место (изнутра «жиг полазне станице») без одлагања чим се на возидбу сва роба преда што је у товарни лист стављена, односно ако је роба примљена у стовариште до могућег товарења у смислу § 55 правилника за жељ. саобраћај онда чим товарење могуће постане некрњећи тиме јамчење у смислу § 64, става 2 правилника за жељ. саобраћај.

У отправном жигу мора се датум несумњиво распознати.

§ 3.

Товарни лист.

Товарни лист на основу чега се уговор за возњу закључује мора обрасцу правилника за жељ. саобраћај (§§ 47, 50, 56) **потпуно** одговарати, даље се мора на означеном месту у товарном листу јасно ставити име упутне жељезничке станице и жељезничке управе, а при разним пругама и **означење** пута.

Сем образаца товарних листова (бланкета) што их сама жељезница под својим жигом штампа, смеју се употребити само још и они, које друга а у возидби суделна жељезница својим жигом жигоше, или која у месту предавања (на возидбу) има такође своје отпрашништво робе.*)

Као правило важи да се она назначења у товарном листу, која се писати морају, односно која се допуштају писати да се смеју и штампати, као н. пр : име и презиме и стан предаваоца или примаоца, поједино описивање повуке, знаци појединих дењкова (комада, колета), као и опис садржине. Други товарни листови не смеју се примати, којима су другче поделе и натписи, но што их образац правилника за жељ. саобраћај одређује.

Тако на прилику не би се смело у товарном листу ни **писати** ни **штампати** ове примедбе :

«чувати од влаге» ;

«да се роба само у покривена кола натовари» ;

«да се пре приказивања истовари» ;

«да се за. . . . дана преда» и т. д. као и све остале друге примедбе, које више за писмо приличе.

На полеђини оне половине товарног листа, где на одговарајућој предњој страни **није** назначен рачун трошкова, дозвољено је пошиљачу да стави следећа писана или штампана назначења :

*) *Напомена* : У краљевско српском суседном саобраћају смеду се употребити и бланкети товарних листова, који су снабдени са званичним штампаним жигом и који на левој страни у место имена жељезнице носе краљевско српски орао са натписом : «За краљевско српске жељезничке управе.»

«Од праћевине (тога и тога)»
 «да се даље испрати (томе и томе)» или,
 «да се стави на расположење (томе и томе)»
 «осигурано код (тога и тога)», а у сваком случају додаће и напомену:

«без обвезе за жељезницу».

Шпедитерима није дозвољено да свој жиг ударају на товарни лист (па било то на предњој страни или на полеђини истога). Овде се не подразумева случај кад је шпедитор сâм уједно и пошиљач, те у место потписа удара свој жиг, што је по правилнику за жељ. саобраћај дозвољено.

Сврх тога за експлодну робу мора бити црвено исписан товарни лист.

Неће се примати товарни листови, који гласе на више самосталних прималаца (на више лица, фирми, и т. д.) или у којима су изјасњења или угодбе стављене, које не одговарају опредељењима трговачког закона и правилнику за жељ. саобраћај.

Чим пошиљач у товарни лист изрично друкче не стави, разуме се под **«плаћено»** (Франко) возарина са свима додатцима за **стављену** вредност и предајни рок, као и са свима осталим споредним трошковима, који се по правилнику и тарифама у **отправној** станици рачунају, разумевајући ту и таксу за повуке (провизион) ако их буде.

На против под **«плаћено»** не разумевају се они трошкови, који су за време возидбе постали, као н. пр: царински трошкови, оправка, ембалаже и т. д.

§ 4.

Примање прилога товарног листа

Царински и други писмени докази уз товарни лист, као: исправе о здрављу људи, исправе за пренос мртваца или дозволе за ношење оружја, увозне повластице, исправе о здрављу стоке и т. д. морају се у товарном листу у за то одређеним рубрикама побројати и за њега приденути.

§ 5.

Испитивање праћевине при примању

За испитивање праћевине приликом њеног примања меродавни су како §§ 24, 25, 34, 47, 48, 50 до 52, правилника за жељезнички саобраћај, тако и дотични прописи жељезничких управа.

§ 6.

Лепљење цедуља на дењкове, цедуље: станичне, путоказне и за брзовозну робу

Сваки ће се дењак што се на возидбу прими, снабдети са једном цедуљом (по обрасцу № 2), која ће показивати отправну и упутну станицу и име управе ове последње.

Ако станица не би имала штампаних цедуља, може се и са писаним послужити.

Ако има више путова, којима може роба до упутне станице доћи, онда ће се сваки дењак снабдети још и са путоказном цедуљом (образац № 3).

Изузетак је дозвољен само код једнообразне робе, која иде са једним товарним листом и која читава кола запрема.

У овом случају прилепиће се цедуље само на поједине дењкове приликом примања односно остављања у стовариште, како се при утоваривању у кола не би помело.

Брзовозне праћевине морају се сем тога снабдети са црвеном цедуљом «брзовозна роба» (образца № 4).

§ 7.

Особене цедуље за прилепљивање

Дењкови са осигураним предајним роком, праћевине са кратким предајним роком, војнички пртљаг, експлодне, самозапаљиве и лако запаљиве ствари, а тако и дењкови под царинским затвором добијају сем станичних цедуља и још по једну цедуљу по образцима № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.

§ 8.

Бројне цедуље

а) ЗА СПОРОВОЗНУ И БРЗОВОЗНУ РОБУ

Праћевине, које би се због равнородности променити могле, добијају на сваком дењку, који припада једном и истом товарном листу, сем станичне цедуље, још и по једну бројну цедуљу (Passzettel) са произвољним али **једним и истим бројем** по образцу № 14 (цифра 2^{cm} висока), а иста се цедуља прилепљује са унутрашње стране дотичног товарног листа, **испод** стављене садржине.

б) ЗА ПУТНИЧКИ ПРТЉАГ

Сви комади путничког пртљага, **што припадају једној признаници** од пртљага, морају се

снабдети са нумером исте признанице и то више станичне цедуље.

§ 9.

Неважеће цедуље; поновно прилепљивање цедуља.

Цедуље се лепе на праћевине пошто се прво отклоне оне цедуље што више не важе ако би их било, и то се лепе са оне стране дењка где је знак, пазећи при том да овај знак без повреде јасан остане,

§ 10.

Изјава пошиљача у товарном листу

Законо дозвољене изјаве (клаузуле) уз уговор за возњу (§§ 40, 44, 47, 48, 50, 55 и 67 правилника за жељ. саобраћај) морају се у товарни лист ставити и од онога потписати, који је у товарни лист као пошиљач потписао и то:

а. за случај § 40 правилника за жељ. саобраћај гласиће изјава:

«Пошто ја нисам по захтевању жељезнице за надзор стоке дао, но $\frac{\text{ниједног}}{\text{само}}$ пратиоца, то примам на се одговорност за штету, која због недовољног надзора стоке може произићи».

Број **захтеваних** и **стављених** пратилаца стоке назначиће се **писменима** у изјави.

б. При предаји ситне животиње као и паса у корпама, кошарима, сандуцима, цаковима и т. д. као и при предаји живине у кавезима, кошарима, корпама, цаковима и т. д. треба изјава коју пошиљач издаје рад јемства да гласи као што следује:

«За праћевину која се састоји из а коју сам предао жељезници , да је отпрати господину (Н. Н.) у (упутна станица) изјављујем да пристајем на то, да жељезница за исту јамчи само према дотичним прописима за животињу (§ 44 став 2 правилника за жељ. саобраћај).»

«У. 18»

. (Н. Н.)

предавалац».

с. За случај § 47 правилника за жељ. саобраћај, гласиће изјава пошиљаоца, односно доносиоца у име пошиљаоца, у товарном листу овако :

«^{Ја}_{Ми} признајем овим изрично, да је ниже именована роба непакована недовољно пакована и то (овде се побројавају поједини дењкови са својим манама) на возидбу предата.»

«У. 18»

d. У случају § 48 В (прилог D I) правилника за жељ. саобраћај, где је у унутрашњем саобраћају дозвољено примати на возидбу концесионисана средства за распрскавање и експлодне подпаљаче, гласиће стављена изјава у товарном листу од стране пошиљача овако :

«ако адресат пренебрегне дигнути праћевину по примљеној приказници (авизи) за првих шест сати, које је време за дизање робе утврђено разумевајући ту и недељне и празничне сате, ја пристајем да се иста преда полицајској власти,

поради брзог уклањања са станичних простора и даљег располагања».

«Н. Н.
предавалац».

За сваку другу експлодну робу гласиће изјава од стране пошиљаоца овако :

«Ако адресат пренебрегне одма по доласку влака и по примљеној приказници (визи) дигнути праћевину у року од 24 сата, ја пристајем, да се иста мени и на мој трошак поврати; даље да се она, ако се због недостатка подесног влака не-узмогне повратити у року од три дана, рачунећи од њеног доласка у упутну станицу, преда полицијској власти поради брзог уклањања са станичних простора и даљег располагања.»

«Н. Н.
предавалац».

e. У случају § 50 број 2, други став правилника за жељ. саобраћај, гласиће изјава пошиљаоца овако:

«Ја потврђујем да жељезница није при при-мању на возидбу ниже означену робу ни мерила ни пребројавала».

f. У случају § 55 правилника за жељ. саобраћај, а сходно § 1 ове угодбе, гласиће поменуто жељезничко потврђење, што ће странка у товарни лист ставити :

«Ја се саглашавам да се овде побројана роба до могућег товарења у стоваришту задржи».

г. За случај § 67 под тачком 2. правилника за жељ. саобраћај гласиће изјаснење :

«Ја се саглашавам да се овде побројана роба у непокривеним или у непотпуно затвореним колима вози, и примам на се одговорност за штету, која би због оваковог начина возидбе произашла».

h. За случај § 67 тач. 4 правилника за жељезнички саобраћај гласиће изјава :

«Ја се обвезујем да ћу јамчити за сваку штету, која би се причинила овде побројаној роби или жељезничким возним средствима, због товарења или стоваривања, које ћу сам вршити».

Свако оваково изјаснење које даје пошиљаоц у товарном листу мора дотични чиновник јасно ставити у признаницу о предатој роби на возидбу односно у дупликат товарног листа и потписати га.

§ 11.

Мерење и поновно мерење праћевина. Жиг мерења.

Жељезнице се обвезују да ће ударањем мернога жига у товарни лист потврђивати, да је роба у дењцима (колетима, комађу) по смислу § 52 правилника за жељезнички саобраћај премерена у отпивној станици.

Ако се мерење робе захтева или ако се оно извршити мора због тога, што пошиљаоц није ставио тежину у товарни лист, онда ће се за означавање наплате тарифске вагарине, два пута ударити жиг мерења на товарни лист.

По правилу овако ће се исто поступити и кад се читава кола товаре. Али у случајевима где се не да испитати целокупна тежина, коју је пошиљаоц ставио у товарни лист, али се могу зарад опита неки делови премерити, онда се ово мора и извршити у отправној станици.

По овако учињеном опитном мерењу, ставиће отправна станица уз потпис надлежног чиновника на **оно место** у товарном листу, **где се удара жиг** мерења, тачно : **колико је** комада измерено и какав се резултат добио овим опитним мерењем.

Свако делимично мерење са уписивањем појединих тежина ставиће се уочљиво у товарни лист.

У сваком случају, кад жељезница врши мерење, мора целокупну тежину **јасно** и са **мастилом** у товарни лист уписати.

Ово ће исто чинити и кад се покаже разлика између поновног мерења и целокупне у товарном листу стављене тежине.

§ 12.

Вишак, мањак и повреда дењкова (колета) после предаје на возидбу.

Са сваким вишком или мањком, што се нађе у отправној станици, поступиће се по пропису о рекламацији (§§ 113—115).

Ако се у отправној станици пошто је роба примљена на возидбу, а пре но што ће се одаслати, нађе да су јој неки дењкови повређени; онда ће се ова повреда по упутству одредаба §§ 100 и 102 потврдити протоколом извиђаја и ако је **мо-**

гуће у присуству пошиљаоца, који се иначе на сваки начин о томе известити мора.

Ако пошиљалац присуствује при извиђају, онда ће се одмах приступити и ка другом делу протокола извиђаја, а са робом ће се поступити по упутству пошиљаоца. Протокол извиђаја послаће се својем надлештву за рекламацију.

Ако пошиљалац нареди да се роба отпрати, онда ће се ставити у **товарни лист** одговарајућа прибелешка о догођеноме, утврђена потписом пошиљаоца.

Ако пошиљалац **не буде присутан** или не нареди, шта ће са робом бити, онда ће се тај случај у **колски лист** прибележити, па употребивши све мере за предохрану и старајући се да се предајни рок непрекорачи, испратиће се та роба што брже упутној станици, прилажући прокол извиђаја ка рачунским документима.

Но ако је роба повредом толико од вредности изгубила, да је не вреди испраћати, онда ће се она ставити на расположење пошиљаоцу; а најдаље по истеку 48 сати, ма и без присуства пошиљаоца, приступиће се ка састављању другога дела извиђајног протокола, који ће се својем рекламационом надлештву послати.

В. ТОВАРЕЊЕ.

§ 13.

К о л а.

За непосредно товарење узеће се по правилу, само покривена кола, која се дају забравити и

која могу са једне жељезнице на другу прелазити; а на против све врсте отворених кола употребљаваће се само за ону робу, која по својој природи дозвољава такво товарење.

Они предмети, за чију возидбу постоје нарочита кола, као: за стоку, угљен, шљунак, креч и т. д. ти ће се првенствено и товарити у таква кола.

§ 14.

Прегледање кола.

Пре товарења прегледаће се кола да ли се она у обзиру на неповредну возидбу праћевине, налазе у добром и чистом стању.

Нечиста кола пре но што се употребе, очишће се најбрижљивије, и неће се смети преће товарити, док се прво уверење неприбави, да та кола неће никакве штете роби нанети, која се у њи натоварити има.

§ 15.

Непосредно товарење.

При товарењу у отправној станици нарочито ће се пазити да роба по могућству без претоваривања дође до места куда је упућена; због тога ће се по правилу товарити **у једна и иста кол** само роба за једну и исту станицу, или за њих више станица, које леже у једном и истом правцу*) једне или више жељезница (§ 38).

*) Напомена: Под правцем разуме се непосредни ток до најдаље упутне станице за коју је товарено.

Брзовозна и обична роба не сме се никада у једна кола товарити.

У једну товарну карту стављаће се по правилу само садржина једних кола, а изузетно и у неизбежним случајима, моћи ће се највише двоја кола урачунати.

Да се ово постигне, а са обзиром на § 50 број 1 правилника за жељ. саобраћај, тражиће се да партаје граде своје товарне листове **само за једна, а не за више кола.**

Од овога ограничења дозвољено је одступити само при возид и живог товара, даље код оне робе којој се не би могла документа раздвајати и најзад код оних праћевина, код којих ма да је садржина товарног листа у погледу на тежину прописно ограничена, али које због своје особине опет зато захтевају за своје товарење више од једних кола, односно двоја кола.

Роба са **осигураним предајним роком** стављаће се у **особене карте**, одвојено од све остале робе.

§ 16.

Рационално товарење.

При товарењу стараће се отправна станица:

a. да се товарењем не породи никаква опасност ни по робу, ни по сигурност воза.

b. да се простор и товарна снага кола **по могућству исцрпи**; али да се не премаши граница дозвољеног товарења (оптерећивања).

c. да се може у упутној станици стоварити на најбржи и најлакши начин.

d. да се праћевине по једном товарном листу или за једну и исту упутну станицу **не товаре у више кола**, натоварених са робом за друге станице.

e. да се роба, која би по своме природном саставу могла другој шкодити, **не товари заједно са овом у једна кола**

f. да се роба товари по реду по упутним станицама, тако да роба за најудаљеније станице буде у прочељу и зачељу, а за најближе станице, у средини кола.

g. да се подлоге, што служе за сталност товара, довољно утврде односно **укују**.

h. за товарење експлодне робе, да се по правилу **не употребе кола са кочилима**.

Ако се кола са кочилима за то употребити морају, онда да се њихова кочица не употребљују, и према томе да на тим колима не буде ни једно лице од влакових пратилаца.

Исто тако да се не употребе кола скоро растакана, или она која скоро навршују колотек (турнус) своје употребе.

За груписање односно товарење експлодне робе samozапљиве и од пожара опасне робе, важиће ове одредбе:

I. Група, експлодни артикли: хлоро-кисели кали, колодијум - памук, диплер - шанцен папир, ватрометни предмети (у колико не би састављени били из састојака, што су од возидбе искључени), потпаљачи за мине (електрични), нитроцелулозе (т. ј. памук за пуцање, колодијум памук, и пиро - папир, тако звани диплер - шанцен па-

пир, у колико су такви препарати дозвољени), фишеци (готови), петарде (праскала за жељезничко сигнализације), пикринска киселина (чиста), барутна муниција, пиро-папир, памук за пуцање, барут за пуцање и разбијање (црни барут), капсуле за потпаљивање, средства за рушење концесионисана (н. пр: карбоазотин, целулозе-динамит, динамит, халоксил, јанит, угљени и нови динамит, рексит, желатине за рушење и т. д.) ужасте потпаљачи, (огњила) и потпаљачи експлодни или не експлодни.

II. Група, самозапаљиви артикли: отпадци од памука* и памучног платна*, бухерове кутије за гашење ватре, кудеља*, отпадак од разбоја*, кучина*, отпадци од нита*, вештачки памук, крпе* (рите, одрпине), мунго-памук*, натрон кокс, фосфор (аморфни црвени и обични жути), жигице, фидибус, сумпорни натријум (сиров, некристалисан и рафинисан кристалисан), свиле (умашћена, као и тешким бојама бојадисана кордонет-свила, супл-свила, буре-де-соа и шап-свила), свилени отпадци*, шодипамук*, циндери сигурности (механички циндери, — види допуну § 48. ка правилнику за жељ. саобраћај, прилог Г. № V), отпадци од предива*, жигице, механичка кресива, отпадци од чоје (дизге)*, отпадци од ткива (разбоја)*, кучина*, вуна*, памук* и отпадци од вуне и памука*, воштане жигице и трџд за кресива.

III. Група, артикли од пожара опасни: етар, алкохол**, бензин, зејтини од катрана, мркога уг-

Напомена: Артикли са * означени, само онда спадају у ову групу. кад су умашћени.

љена (што тешко ветре), камфин, хлороформ, фирнајзи* колодиум, газолин, хофманов шпиритус, (хофманове капљице), шпиритус од дрвета** (сиров и рафинирани) лигроин, мирбанов зејтин, нафта, нитробензол, зејтини* (етарски и масни), пасте (колачићи што се по трговинама продају за потпаљивање вагре), петролеум, етар од петролеума, нафта од петролеума, фотоген, сумпорни етар, сумпорни алкохол, сумпор-угљеник, соларни зејтин, шпиритус*, и шпиритуозе* (ракијска пића), шприт*, зејтини од катрана, каменог угљена (што тешко ветре), терпентински зејтини и шпиритус од (винске) комине*, као и посуђа у којима су ови артикли вожени.

При довољним количинама треба по правилу да само један артикал горњих група сачињава **једна кола**; а ако не буде довољно количине, онда ће моћи изузетно и више артикала **једне групе** у **једна кола** доћи, у колико то допуштају одредбе § 48 правилника за жељ. саобраћај.

Експлодне робе не смеју се заједно натоварити са другом робом. Повлашћена (концесионисана) средства за распрскавање не смеју се товарити у **једна иста кола** са експлодном робом, осим барута за пуцање и за распрскавање (црни барут) и нитроцелулозе (т. ј. памук за пуцање, колодијум памук и пиро-папир тако звани диплер шанцен-папир и у колико су такви препарати дозвољени).

Напомена: Са (*) означени артикли припадају само онда у ову групу кад се у балонима, флашама или крчазима на возидбу предају; а са (**) означени, ако се у бурадима не предају на возидбу.

Од ових родова робе, што су у горњим трима групама поменути **смеће се сумпоро - угљеник** (сумпорни алкохол) **само на отвореним и непокривеним колима возити.**

На **отвореним** колима, а под забрављеним покривачем возиће се **вуна**, а нарочито **вештачка вуна** (Мунго и Шоди-вуна) и **одпадци од вуне, окрајци од чоје, одпадци од пређе, од памука и памучног платна, од ткања, разбоја и нита; даље свила и њени одпадци, лан, кудеља, кучина, дровци и други томе подобни предмети кад су умашћени или кад нису у товарни лист изрично стављени као неумашћени.**

Сем тога смеће се само на отвореним колима возити још :

Петролеум неурађен и очишћен, као и фотоген соларни зејтин, и подобни од катрана, каменог и мрког угљена начињени зејтини, што тешко ветре; даље етар од петролеума (нафта од петролеума), газолин, лигроин, бензин, кампфин и подобни из петролеума и разних катрања начињени продукти, што лако ветре и који су лако запаљиви; исто тако зејтин од терпентина и сво посуђе, у коме су поменути артикли вожени.

§ 17.

Отворена кола.

Ограничено је употребљавање отворених кола за товарење робе (§ 13).

Роба, која се од спољног утицаја погоде (времена) чувати мора, не треба да се товари на отво-

рена и откривена кола (§ 10 d) (§ 67—2 став други правилника за жељ. саобраћај).

Отворена, а плаштом покривена кола треба пломбирати (§ 29).

§ 18.

Скупоцена роба.

Мали, скупоценији, губитку лако изложени предмети, предаваће се по могућству влаковом манипуланту **на чување** и овај ће их увек **стварно** предавати.

§ 19.

Колски лист.

Колски је лист списак целокупне робе, која је у **једна** кола натоварена, као и оних ствари, које служе за њено чување или утврђење.

За **свака поједина кола**, била она пуна или од чести натоварена начиниће се у полазној станици особени колски лист (образац № 15), који ће пратити кола до последње упутне станице натоварене робе или до оне где ће се она претоварити.

Кола и колски лист не смеју се једно од друго растављати.

Из колског листа мора се видети :

Прво товарење, успутно притоваривање и истоваривање и извршење пломбине контроле.

Правилно и потпуно испуњен колски лист (§§ 20 и 23) заједно са приложеним а у њему прибележеним пломбама јесте најглавније средство до-

каза о свима кроз њега проведеним товарињима и ва-
жиће у случају спора као писмени доказ (документ).

§ 20.

Састављање колског листа.

При товарињу суделоваће увек два служите-
ља, од којих бар један мора бити **стално** по-
стављен.

Један ће руководити товариње по товарном ли-
сту, а други ће међу тим испуњавати колски лист и то:
не по товарном листу, нити пре товариња, већ не-
посредно при самом утоваривању у кола сваког
појединог дела робе, уписујући ју у оном тре-
нутку, у ком се она у кола утоварају и стављајући
име упутне станице, начин паковања знак и нумеру.

Изузетно дозвољава се да се у колски лист
неуписује комад по комад само код истоветне робе
која нема знака, или код истоветних ствари, које
нису паковане а припадају једној и истој отпра-
вној позицији, као и код путничког пртљага и брзо-
возне робе, која се отправља пуним колима при-
државајући се при том § 8.

Сваки колски лист мора се жигосати станич-
ним жигом оне станице, која је прво товарила, даље
у њему морају бити уписате нумере кола, а ако
би било и нумере колских класа или серија као и
име жељезнице, којој припадају, па онда дан то-
варења и опис пломбе (§ 26).

Сваки колски лист написаће се у дупли-
кату. Дупликат ће се чувати најмање годину
дана у оној станици где је товарено.

Кад се дупликат добија паузирањем онда ће само пауза ићи уз кола, а писаљком исписани егземплар остаје у отправној станици.

§ 21.

Особена обележавања колскога листа.

На колским листовима мора се с преда на заглављу црвеном писаљком дотично обележити ако је праћевини осигуран предајни рок са неком сумом, или ако је она опасна од пожара, или ако је самозапаљива или ако је експлодна и т. д. и т. д. (§ 7)

§ 22.

Оруђа за товарење и поступање са њима.

У колски лист заводиће се и она «режи» оруђа, што их жељезница даје за чување или за подупирање натоварених праћевина, и то: **Оделито за сваку упутну станицу** по броју и по роду.

Прибор за товарење и колски намештај завешће се у особене спроводнице (образац № 16), по имену и по роду својему за свака кола оделито, наводећи нумеру ових, а за тим ће се прибележити у дотичну товарну карту.

Исто ће се тако од сада тражени резервни делови кола, као и они измењени што се натраг шаљу, само са **спроводницом** одкартирати упутној односно станици претоваривања.

А сами ови предмети, у колико је могуће и то сваки посебице, треба да се снабдеју са дрвеном таблицом, на којој ће бити сагласно спроводници

написана адреса, односно жељезница којој припадају.

Сем картирања ваља ове предмете тачно побележити у колски лист.

Ако отправна и пријемна станица не стоје у вези непосредног картирања, онда ће се картирати до оне станице где ће се моћи прекартирати, а ова ће после стављајући име прве отправне станице даље картирати до упутне станице.

Пријемна ће станица добивене ствари на основу спроводница натраг одкартирати отправној, односно оној станици где је поново картирано, прилепивши потребне цедуље и то са засебном споровозном или брзовозном картом.

Предавање, односно примање таквих предмета вршиће се у граничној станици суседних жељезница по одређењима ове угодбе.

Ако се при примању оруђа за товарење или колског прибора у граничној или пријемној станици покаже да су они повређени, да их има на броју мање или више, онда ће се при овоме исто тако поступати по правилима рекламације као и код остале робе.

По правилу морају се оруђа за товарење или колски прибор са **истом спроводницом** повратити одма отправној станици, односно њојзи натраг картирати.

Ако би међу тим наступио случај да се оруђа за товарење или колски прибор, што су у неку упутну станицу приспели, морају од чести или са свим употребити у некој другој, а не у првобит-

ној отправној станици; онда ће пријемна станица на основу оригиналних спроводница надлежно картирање извршити, али ће о учињеном одма извести првобитну отправну станицу са једном нотом (образац № 17), како би она могла исправити свој регистар евиденције, а при том ће се у карти односно у оригиналној спроводници позвати на картиране првобитне отправне станице.

Кад праћевина продужи пут на истим колима и преко упутне станице, па јој прибор за товарење и даље узтреба онда нема права жељезница чији је тај прибор да узме новчану казну, која је одређена у ставу 12 § 22, ако је рок за повраћање тога прибора, раван року самих кола, и није прекорачен. Ту казну не сме ни онда узимати, ако је заборављено да се о продуженом путовању тога прибора извести упутна станица, као што је то прописано у § 22, став 10.

За повраћање ових оруђа за товарење или колскога прибора узима се исти рок који важи и за повраћање кола.

За задоцњено повраћање одређује се дангубина од 55*) пара динар. у корист жељезнице сопственице и то од дана и за садржину свакојих појединих кола, која су картирана пријемној станици. Ова ће се дангубина наплаћивати и онда и кад није сав прибор враћен.

За закасњено повраћање слободних колских покривача плаћаће крива жељ. управа жељезници

*) Напомена: У саобраћају са аустро-угарском рачуна се 208 пар. дин. у 1 фор. аустријске вредности.

сопственици конвенционалну казну од 0·55 динара од покривача и дана.

Ова ће се казна плаћати све донде док не наступи оно одређено време (термин), по коме се у смислу § 64 правилника за жељ. саобраћај нека роба сматра као да је изгубљена; но величина новчане казни несме ни у којем случају надмашити вредност загубљеног предмета.

Како отпавна тако и пријемна станица водиће особени бележник за оруђа за товарење и за колски прибор (образац № 18 и 19), из којих ће се моћи увидити кад су послати и кад су враћени, односно пријем и повратак под датумом картирања.

У граничним станицама поступаће се са завођењем овакових предмета у протоколе за провоз, по истим правилима као и за осталу споровозну робу.

Предмети, на које се односе горње одредбе овог § јесу на прилику ови :

а. Оруђа (средства) за товарење : катанци, клупице за месо, колски прибор за пренос воћа, ланци (за притезање робе), каиши за привезивање кола (кочија), колски ступци на преклапање што се дизати дају, мотке за круто квачење (при возидби дугачких дрва) плаштови (што нису стално за кола уковани) и т. д.

б. за возидбу војника.

Даске за седење, ногари, наслоњаче, клупе, даске за ограду, војнички колски фењери и т. д.

с. За возидбу (коња) попрсне пречаге са јаслима и без јасала, пречаге између коња, преграде за пренос стоке, ракље за попрсне пречаге и т. д.

§ 23.

Сравњивање колскога листа са товарним листом и допуњавање истога.

Кад се доврши товарење, онда ће се сравнити колски лист са товарним листом **став по став** при чему ће се уписивати у колски лист тежина појединих комада у рубрику за тежину онако као што је у товарном листу стављена, достављајући при том да се случајно подкрадене погрешке исправе.

На заглављу товарног листа где је адреса а на одређеноме месту ставиће се колска нумера (број) и име жељезнице којој припадају.

За тим ће се по рубрикама колскога листа сабрати број комада (колета) и тежина.

Оно што је у колске листове уписано не треба поправљати.

Оно што је погрешно стављено исправиће се, али тако да се стари став још читати може.

Брисање несме бити.

Кола ће се непосредно по свршеном товарењу затворити и пломбирати (види § 26).

За тим ће оба служитеља потписати колски лист.

§ 24.

Лепљење цедуља на кола.

По свршеном товарењу, а по гласу колскога листа прилепиће се на обе подужне стране сваких кола цедуље са именима свију станица, за које је роба у њих натоварена (§ 6).

На кола, у којима је натоварена роба са осигураним или кратким предајним роком, са предметима опасним од пожара, експлодним и т. д. (§ 7) прилепиће се са обе подужне стране сем станичних цедуља још и на ово односеће се цедуље.

Ако се могу кола разним путевима послати до упутне станице онда ће се на њима прилепити и цедуља, која им показује пут (§ 6).

Цедуље, што више не важе не смеју се оставити на колима.

С. ПЛОМБИРАЊЕ.

§ 25.

Средства за затварање кола.

За доказ правилног пословања и за потврђење догођених неисправности жељезничке управе признају стављање пломби као средство за затвор.

У материјал за пломбирање кола рачуна се: кљеште за пломбирање, пломбе и пломбине узице.

Пломбирање се врши кљештама за пломбирање. Сваке такове кљеште имају у једној вилици својој празно место, у које се умеће жиг отправне станице, а у другој вилици празно место, у које се умеће дан и месец товарења.

Дан и месец рачунећи од по ноћи мора се у кљеште дневно и **уредно** стављати.

Пломбе имају крајичак на коме је контролна цифра саливена.

Контролне цифре теку од 1 до најмање 50.

Свака пломба има на једној ивици две јамице, у које се провлаче оба краја пломбиних узица, а на другој ивици шупљину у коју улази чвор пломбине узице.

За стављање пломби употребљују се узице од 30—40^{cm} дужине.

Пломба је «**прописна**» само онда кад је на њој потпуно јасно изражена: контролна цифра, име станице, дан и месец.

«**Идентична**» је онда, кад се отисак пломбе са колским листом потпуно слажу.

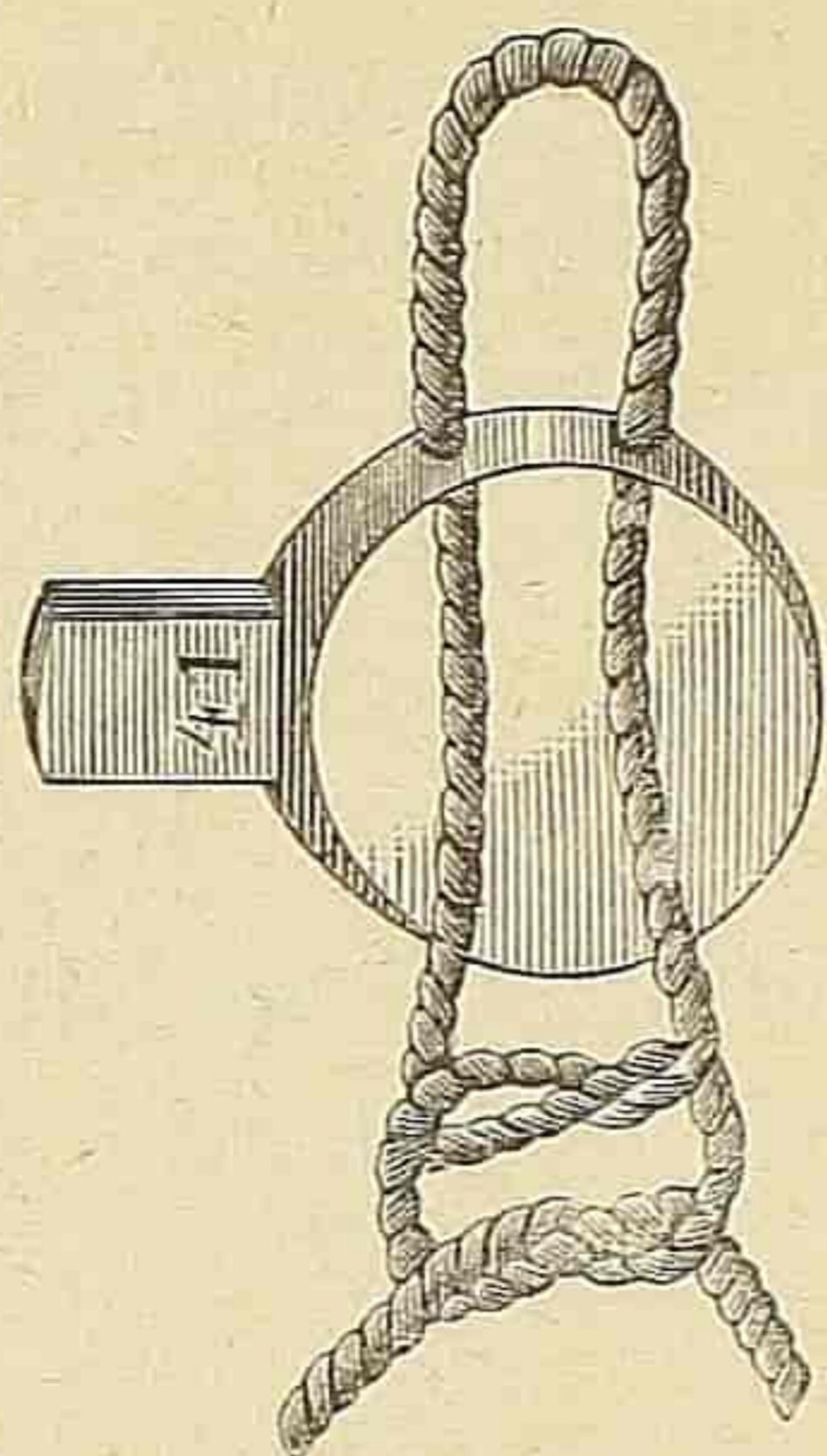
«**Неповређена**» је онда, кад не носи на себи никакав траг повреде и кад пломбина узица нема никаква чвора изван пломбе.

§ 26.

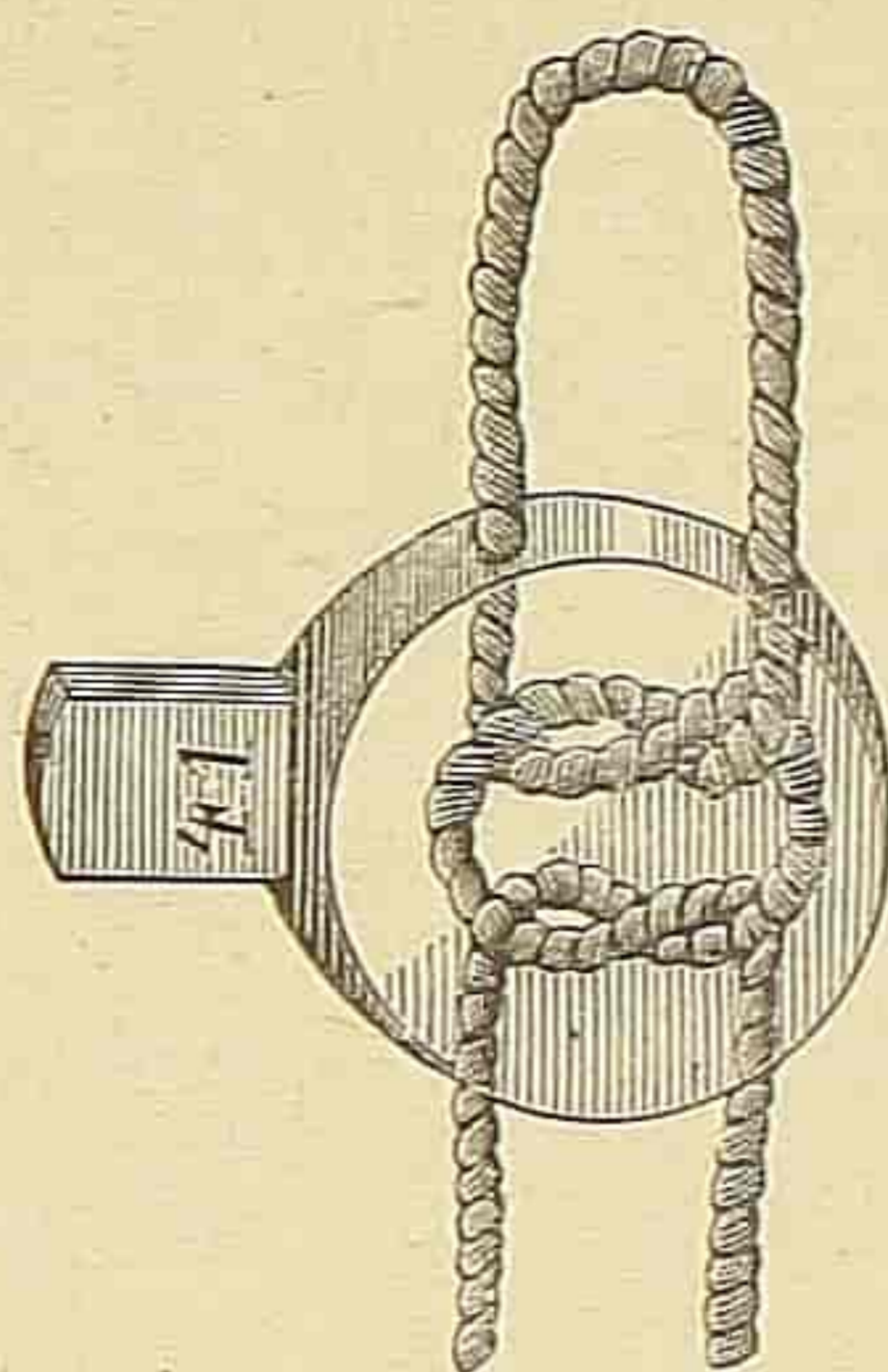
Ударање пломби.

Кола ће се непосредно по свршеном товарењу и пре но што се крену са места товарења пломбирати а жељезнички служитељ, који је руководи товарење уписаће у колски лист број, датум и контролну цифру стављене пломбе.

Кад се пломба удара провуче се прво пломбина узица кроз узице што се на колским вратима налазе, за тим се провуку оба краја пломбине узице кроз обе пломбине јамице, па се завеже обичан чвор (сл. а), који се увуче у пломбину шупљину (сл. в) и кад прилегне уз обе јамице, онда се пломба са кљештама јако стегне, тако, да оба краја узице кроз пломбу провирују.

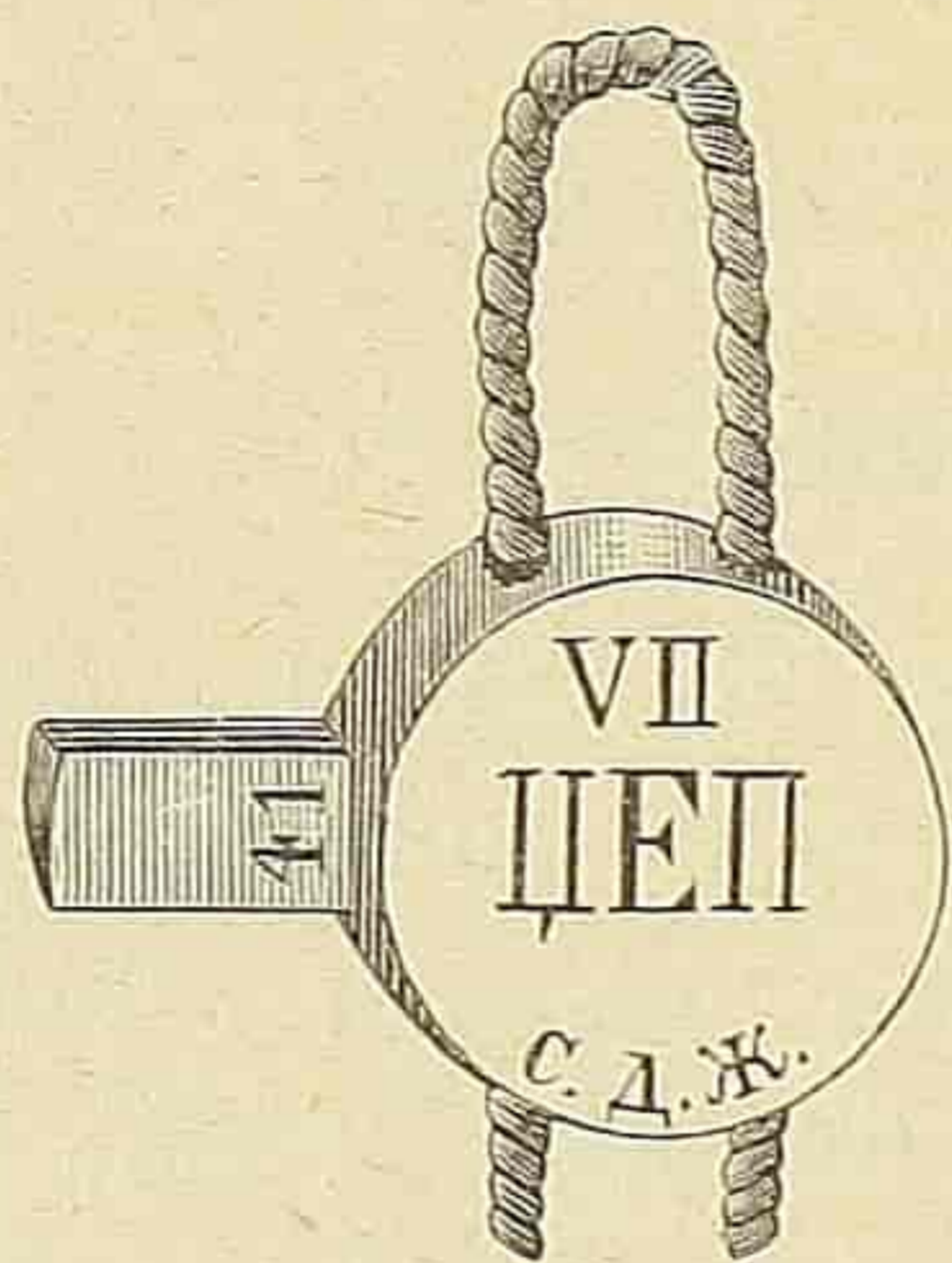


Сл. а.

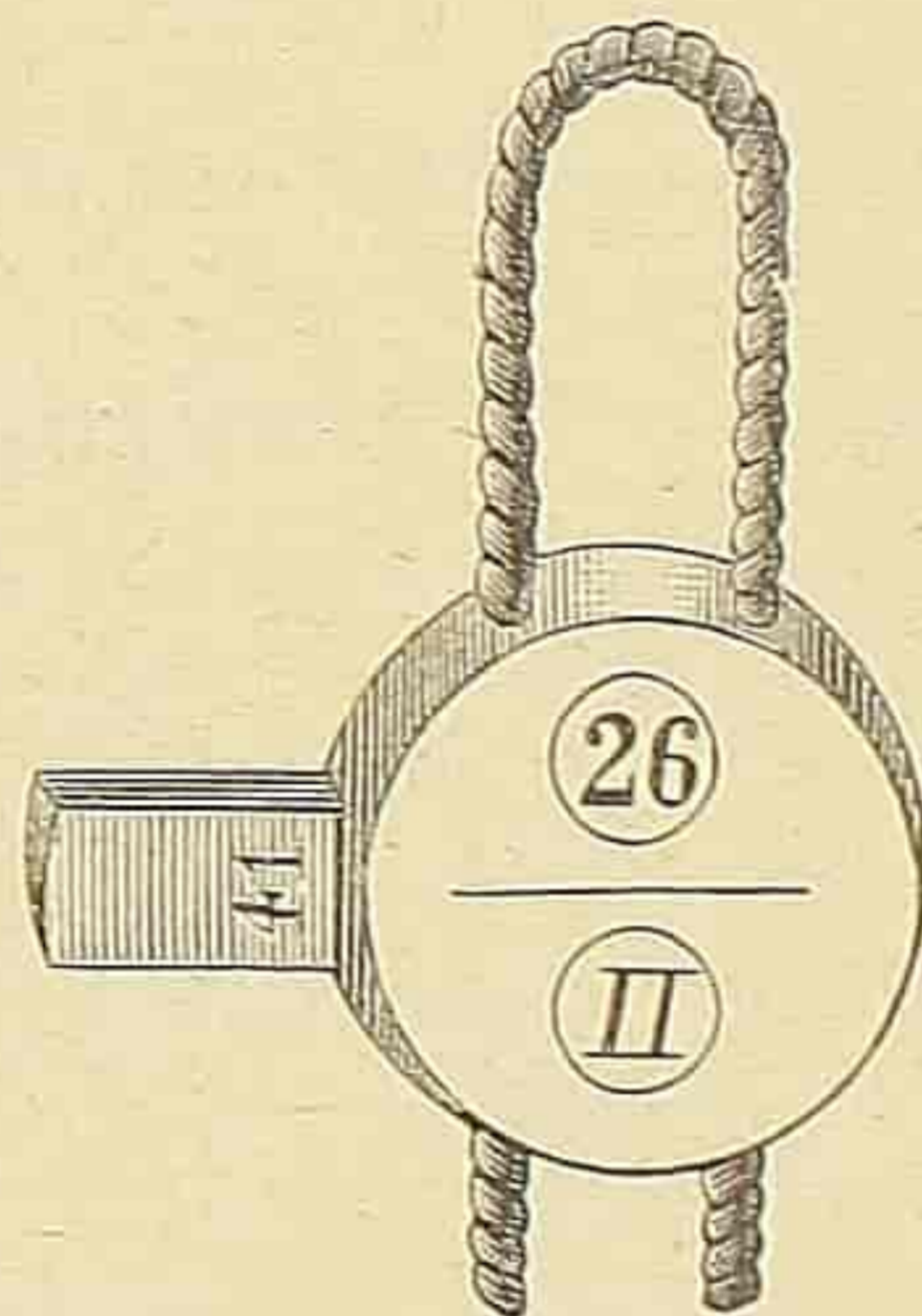


Сл. в.

За тим се ти крајеви одсеку до саме пломбе (сл. с.), а на узици с поља несме бити никаквог чвора.



Сл. с.



Свака пломба мора тако о колима висити да њено одстојање од тачке вешања не износи више од 6^{см} и да се не може ни узица ни пломба за време војње лако искосити.

§ 27.

Употребљавање пломби по контролним цифрама.

Пломбе ће се употребљавати по аритметичном реду својих контролних бројева, без обзира на пра-

вац којим ће кола ићи, и према томе кад се плomba са највећим контролним бројем утроши, отпочеће се опет са бројем «1».

§ 28.

Измењивање контролних бројева.

Контролни бројеви пломби, што се у једној и истој станици употребе, морају бити за свака кола други; а једни и исти за једна и иста кола; али се у једном дану, а за једну и исту упутну станицу не смеју пломбирати двоја или више кола са пломбама једнаким цифрама.

§ 29.

Број пломби на једним колима.

Број пломби што се на једна кола ударају, зависи од броја колских врата, која се затварају, односно колских отвора.

Отворена, са плаштама снабдевена кола, пломбираће се онолико, колико сигурност товарења захтева.

D. ПРЕДАВАЊА

§ 30.

Списак предавања књига примања.

Натоварена кола и поједини дењци (комади) (§ 18) предаваће се влаковом манипуланту средством списка предавања по обрасцу № 20, а овај ће станици потврдити примљене ствари у књизи примања.

ІІ. ОДСЕК УСПУТНЕ СТАНИЦЕ

А. ИСТОВАРИВАЊЕ

§ 31.

Списак издавања.

Робу одређену за коју успутну станицу предаваће влаков манипулант станичном званичнику по списку издавања, а по обрасцу № 21.

§ 32.

Отварање пломбираних кола.

При отварању пломбираних кола у некој успутној станици зарад истоваривања суделоваће увек један станични званичник и влаков манипулант.

§ 33.

Скидање пломби.

Станични званичник, пошто предходно прегледи пломбине затворе (§ 47) скинуће у присуству влаковог манипуланта нужне пломбе са кола (§ 48 и § 49).

§ 34.

Примање стоварених дењкова (колета).

Влаков манипулант прецртаће у товарном листу истоварене дењкове, а њему ће станични званичник, који у станици дотичне дењкове од вла-

ковог манипуланта прима, потврдити њихов пријем на уобичајеном документу.

Ако се истоваривање не може извршити за време влаковог бављења, онда ће се кола задржати и по § 42 поступити.

§ 35.

Потврђење откривених недостатака.

Ако се у некој успутној станици пре истоваривања покаже да нема пломбе, да је она повређена или ма која друга неисправност на пломбином затвору (§§ 51, 54); или ако се покаже при истоваривању робе мањак или вишак, у дењковима или да су они промењени или повређени; онда ће ову неисправност потврдити влаков манипулант и станични званичник, који је одређен за примање и то како на колском листу, тако и на списку предавања (§ 31) стављајући име станице и датум, па ће се даље поступити по §§ 113—115.

Исто ће се тако поступити, ако се приметити нека повреда или неисправност и код оне робе што је у колима остала и што иде за даље станице.

§ 36.

Протокол извиђаја.

Ако се у некој успутној станици открије нека повреда, због које би се роба или кола задржати морала, онда ће се о томе начинити извиђајни протокол (I део, §§ 78 и 100).

О примећеним повредама због којих се немо-
рају кола, односно роба, задржати, начиниће се само
онда извиђајни протокол (I део), ако то време и
околности допусте.

Начињени протоколи извиђаја послаће се са
спроводним папирима пријемној станици робе.

У колском листу а у рубрици за потврђења
ставиће се узрок зашто није протокол извиђаја
састављен.

В. ДОТОВАРИВАЊЕ.

§ 37.

Руковођење дотоваривања.

Свако дотоваривање руководиће влаков мани-
пулант под надзором станичног чиновника или не-
ког стално постављеног званичника, а уз припо-
моћ станичног особља. **Манипулант** ће показати
кола, у која се може дотоваривати.

§ 38.

Прирастај праћевина.

Праћевине што успут прирасту, товариће се
у она кола, у којима се већ налази роба за исту
станицу (§ 39). Ако таквих кола нема, онда ће
се по могућству дотоваривати у она кола у којима
је роба натоварена за исти правац — (§§ 15 и 16).

§ 39.

Колски лист при дотоваривању.

У колски лист који кола прати, уписаће ста-
нични званичник (§ 20) дотоварене дењкове, па ће

га после потписати станични званичник и влаков манипулант (§ 23).

У случајевима, где се дотоваривање неке робе из претходних станица чини, ставиће се сем горњих потписа и **име станице где је дотоваривање вршено.**

§ 40.

Констатовање неисправности.

Кад се приликом предавања робе са станице на воз покаже мањак, вишак, или ма која друга неисправност, која се не узмогне пре поласка влака справити, онда је обвезан предавалац да ту неисправност јасно прибележи како у дотичан колски лист тако и у списак предавања па ће ову прибелешку ставивши име станице и датум, потписати и предавалац и примаоц.

С. ЗАОСТОЈАЊЕ КОЛА.

§ 41.

Задржавање спроводних докумената; привремене карте и употребљавање помоћног пута.

а) Ако нека натоварена кола због тога што се на њима нешто покварило или због неког другог важног узрока морају у некој успутној станици заостати, онда ће се тамо и колски лист и рачунски папири задржати.

Но ако рачунски папири изузетно гласе за више кола (§ 15) онда ће се карта са својим документима послати даље упутној станици са колима

која пут продужују, али се мора на њој прибележити заостајање уз име станице и датума, а заоставша кола отправиће се после са привременом картом на којој се морају прописати исти правци, који беху и на оригиналној карти и позвати се на дата првашњега картирања.

b) Кад наступи препрека у саобраћају, која је у § 58, став 2 правилника за жељезнички саобраћај споменута (види прилог II), па се очигледно не би могла за 48 сати у ред довести; онда ће она станица, у којој је роба у својој даљој возидби задржана, одмах известити пошиљаоца преко отправне станице са дотично преиначеном доставом о недоставној роби (образац сваке жељезнице), а са тим додатком да ће се даља возидба према првозакљученом уговору за возњу извршити, ако какав налог не би стигао пре но што се сметња у саобраћају отклони.

У овој достави назначиће се и помоћна пруга, преко које се мисли роба у интересу пошиљача даље отправити.

Но ако пошиљаоц не изда никакав налог за време трајања сметње у саобраћају, онда ће се извршити даља возидба оним путем, који је у возарском уговору (товарном листу) означен.

Пошиљалац не мора се извешћавати ако би помоћне пруге било, по којој би могла роба стићи **у истом предајном року** и са истом **возарином** на упућено место, у ком ће се случају предузети одма даља возидба **по овој помоћној прузи**.

с*) На робу, која усљед сметње у саобраћају на некој успутној станици заостане смеће се лежарина само онда наплатити ако је пошиљаоц извештен о сметњи у саобраћају са доставом прописаном у § 10 прилога II (образац С) овога поступка, па при свем том не учини **никак** распоред да се роба са лежишта дигне.

За рачунање лежарине важе тарифске одредбе што су прописане за робу кад се предаје на возидбу, и дан кад је достава послата важиће као **први дан** бесплатне лежарине.

Ако пошиљаоц не буде извештен о сметњи у саобраћају, онда се не ће ни лежарина наплатити.

§ 42.

Примедбе на колским листовима заосталих кола и случајно испитивање колске садржине.

Колски лист не сме се нигда раставити од заоставших кола, и на њему ће се увек ставити узрок заостајања, као и датум и нумера карте и влака, са којим се она (карта) случајно у напред послати морала (§ 76).

Ако нека натоварена кола у којој успутној станици због истоваривања за њу упућене робе заостану (§ 34) онда ће станица, што истоварује, осталу садржину кола сравнити са колским листом и оно што у њему нађе прибележити, стављајући датум и име станице.

Ову ће прибелешку потписати оба званичника који су при истоваривању суделовали.

Напомена: Тачка с* не вреди за угарске жељезнице.

D. ПРЕТОВАРИВАЊЕ.

§ 43.

Издавање нових колских листова.

Ако се нека успут заоставша кола претоварују, онда ће при претоваривању **суделовати увек два званичника**, а станица у којој се претоварује начиниће за нова кола, **нов колски лист**, онако исто као што је прописано и за прво товарење (§ § 20 и 23) а стари ће колски лист задржати и **чувати**.

§ 44.

Означење нових колских листова.

На новом колском листу **означиће се датум и станица**, у којој је претоваривано, као и нумере пређашњих кола и обележја **жељезнице** којој припадају односно датум и нумере карте и влака, са којим је напред послата а најзад **означиће се и станица првог товарења**.

§ 45.

Претоваривање робе са предајним роком.

Ако заоставша кола садржавају робу са осигураним предајним роком, или са кратким предајним роком, **пијачну робу** и т. д. онда их мора успутна станица **одмах истоварити** и ако је могуће са истим, а најдаље са првим следећим влаком, па по могућству и са путничким влаком даље испратити.

Е. ПЛОМБИРАЊЕ

§ 46.

Стање пломбиног затвора.

При пријему пломбираних кола, како при истоваривању, тако и при дотоваривању успут, нарочито ће се пазити на каквоћу затвора са пломбом.

§ 47.

Испитивање пломби.

Пре но што се приступи скидању ударених пломби, мора се испитати њихова истоветност сравањујући их са описом у колском листу, а онај званичник, који прима, истоварује или дотоварује поради уверења да ли су доста сталне, односно да није затвор са пломбом повређен, **тачно ће их прегледати и притегнути** у присуству влаковог манипуланта.

§ 48.

Скидање и прегледање пломби.

Кад се нека пломбирана кола у својој упутној сталици са свим истоварују или кад се у којој међустаници претоварују, онда ће упутна станица, односно она у којој се претоварује скинути са њих **све пломбе** и спровешће их у смислу § 50 кроз рубрике за контролу пломбе у колскоме листу.

При делимичном истоваривању и дотоваривању у међустаницама скидаће се само поједине пломбе (§ 33).

§ 49.

Одсецање пломбине узице.

Кад се пломба скида, онда ће се њена узица одсећи по више ње и што је више могуће по средини петље, а не до саме пломбе, која се ни у ком случају **несме одкидати**.

§ 50.

Ударање нових пломби.

На место оних пломби што су услед **делимичног** истоваривања или дотоваривање скинуте, удариће станица своје пломбе, а у товарни лист прибележиће број, име станице, датум и контролну цифру како скинутих, тако и ново ударених пломби.

Ову ће прибелешку, уз датум и име станице **читко** потписати и примаоц и предавалац.

§ 51.

Повреда пломби.

Како се приметити да је која пломба повређена и т. д. (§ 35) онда се мора стварно примити колски товар (§§ 52 и 74).

§ 52.

Стварно примање, кад је повређена пломба.

Ако буде времена, онда ће се стварно примање извршити у присуству влаковог манипуланта и на кола нове пломбе ударити (§§ 26 и 27).

Но ако време влаковог бављења то не допушта, онда ће се повређене пломбе скинути у при-

суству поменутог влаковог манипуланта и са новим пломбама своје станице заменити.

У колском листу прибележиће се контролисане пломбе, а кола ће се ако околности допуштају и старешина станице за нужно нађе, задржати. У овом последњем случају скинуће се новоударене пломбе и извршиће се стварно примање товара уз суделовање тога старешине.

Но ако су кола са истим влаком даље послата, без да се **стварно** примање извршити могло, онда ће се оно по могућству у првој станици, што за стоваривање дође, а **на сваки начин** у граничној станици предузети (§ 66 d).

§ 53.

Повреда царинског затвора.

Ако се деси да су царинске пломбе на колима повређене, онда ће се кола само по прописаним наредбама царинских власти моћи отворити

§ 54.

Констатовање повреде пломбине.

У случајевима наведеним под §§ 51, 52 и 53 констатоваће се начин пломбине повреде; и ако је садржина кола стварно примљена, онда ће и број и спољно својство дењкова присутни констатовати на прваишњем колском листу стављајући датум и име станице.

Ако се при тим колима покажу разлике у товару онда ће се ово стање доставити **одмах** својом рекламацијоном надлештву уз подношај докумената о констатовању.

§ 55.

Даље шиљање прегледаних кола.

Кола којима је садржина стварно прегледана, отпратиће се даље **што пре** прибележив у колски лист оно што је нађено.

Ако је царинска пломба неповређена а жељезничка повређена онда се товар не ће прегледати, но ће се повређена жељезничка пломба одмах новом заменути, а у колски лист прибележити узрок за што је нова пломба ударена.

§ 56.

Чување скинутих пломби.

Да би се скинуте пломбе могле на захтевање показати, то ће се оне са својим узицама, које на њима висе **и које се не смеју кварити**, сложити **дневно** у пакете по датуму истоваривања и брижљиво чувати (§ 57).

§ 57.

Време докле ће се пломбе чувати.

Време докле ће се скинуте пломбе чувати утврђује се да буде три месеца од дана истоваривања.

III. ОДСЕК ГРАНИЧНЕ СТАНИЦЕ

§ 58.

Предавање робе и докумената.

Влаков манипулант предаће чиновнику своје жељезнице са **прелазним списком** провозну робу (споровозну, брзовозну и путнички пртљаг) која је са влаком у граничну станицу дошла, заједно са свима документима, која се на то односе.

§ 59.

Способност кола за прелазак.

Чиновник, пошто прими документа од влаковог манипуланта, увериће се да ли су кола (§ 13) односно роба (§ 78) способна за прелазак.

§ 60.

Појам симболског и стварног предавања и примања.

У граничној станици може се роба на два начина предавати и примати, и то:

1) «**Симболски**» кад се затворена кола, без даљег испитивања њихове садржине под пломбиним затвором, на основу колскога листа и рачунских докумената предају или примају и,

2) «**Стварно**» кад се поједини дењци предају или примају.

Симболско предавање сматраће се као правилно (нормално) а стварно као изузетно, и оно ће се по могућству избегавати.

За симболично предавање понуђена, и за ово способна кола морају се **одмах** симболски примити.

§ 61.

Надлежност чиновника што предају и примају.

Кола ће моћи са једне жељезнице на другу прећи само онда, ако су потпуно снабдевени са рачунским и колским документима (§ 64).

Пошто се сврши преглед о могућем прелазу, — онда ће онај чиновник, што предаје и онај што прима прегледати воз и овај последњи према § 66 одредиће, која се кола искључују од симболског прелаза.

У Аустро-Угарском саобраћају није дозвољено да се жељезнице служе **својим колским катанцима** (бравама); а **приватне браве** могу се одобрити само по нарочитим угодбама суделних жељезничких управа.

§ 62.

Доба предавања односно примања.

Доба у које ће се вршити предавања, односно примање, одредиће се у повременом распореду службе за граничну станицу, како то околности захтевале буду.

Ако се одређено доба не би могло одржати, онда ће се како ова околност тако и узроци што то правдају прибележити у списак за провоз (прелазни списак) и у књигу за спровоз и обострано потписати.

§ 63.

Место примања.

Са обзиром на разноликост местних односа у граничним станицама споразумеће се предајна и пријемна жељезница о месту, где ће се роба стварно предавати, односно примати.

§ 64.

Одбијање (непримање) праћевина.

Чиновник прималац не сме примити кола или робу ако нису снабдевена са потребним документима (§ 61).

Но од овога ће се одступити у случају, кад се по неком рачунском документу, што за више кола гласи, недостају кола а њихово је заостајање прибележено на товарној карти по пропису (§ 41).

Накнадно дошавша кола отправиће се даље по пропису (§ 42).

Неправилно картиране или погрешно натоварене праћевине не треба примити, ако роба неузможне започетим путем доћи до упутне станице, или ако би даље путујући на томе путу очигледно прекорачила предајни рок или ако би се роба могла покварити.

Тачно непридржавање § 15, став 3—5 овог поступка, не може бити узроком да се праћевине не приме.

Праћевине, које подлеже у напред плаћању (франкатури) и онда ће се незадржано даље отправити, односно даље картирати, ако се наплаћи-

вање и пропустило или ако се само једним делом извршило.

Праћевине, које се по § 48 правилника за желез. саобраћај и допуни његовој под прилогом Г, а тачком XXI у отвореним а под плаштеним затвором имају возити, не смеју се одбацити у граничној станици ако би дошле у колима сандучарама.

§ 65.

Промењивање пломби због царинског прегледања.

Кад се у граничној а царинарској станици отворе нека кола једино у тој цели да се царински прегледају, онда се то отварање, односно са тиме скопчано промењивање пломби, не ће сматрати као стварно примање ако је то учињено у присуству чиновника предајне и пријемне железнице, који ће кола по свршеном прегледу, опет одма затворити.

За тим ће нове пломбе ударити, **предајна железница** у присуству чиновника обе железнице, који су при томе суделовали, па ће се у колски лист прибележити поступак са примедбом «**због царинског прегледа отварања**» који ће оба поменута чиновника, стављајући име станице и датум потписати.

§ 66.

Стварно предавање и примање.

Путнички пртљаг и брзовозна роба, кад у пломбираним колима непрелазе, предавање се увек ствар-

но, а споровозна роба предаваће се стварно у овим случајевима :

a) Ако су кола слабо натоварена у смислу колског регулатива, или ако им простор при мањем оптерећењу **није испуњен** ;

b) Ако се на самим колима примети каква повреда ;

c) Ако се примећује да је колска садржина повређена ;

d) Ако изгледа да је пломбирање кола непотпуно или сумњиво (§§ 26 и 27), даље, ако се у каквој граничној станици примети, да су на каквим колима пломбе повређене ; или ако се ово већ у некој успутној станици приметило , али се колска садржина није могла стварно примити (§ 52) ;

e) Такође може прималац стварно предавање тражити , ако се није тачно придржавало §§ 15 и 38 (одредбе за товарење) те се рад тога мора колска садржина у граничној станици издвојити (§ 64).

§ 67.

Примање отворених (непокривених) кола.

На отвореним (непокривеним) колима (§ 17 натоварене предмете, ако их је могуће пребројати и оком прегледати да ли нису споља повређени треба стварно примити.

Ову ће околност чиновник прималац прибележити у колски лист, ставив име станице и датум, а потписаће уз њега и чиновник предавалац.

Роба што на отвореним колима прелази, само ће се онда поново мерити, ако се примети да је по-

вређена или ако се по спољним знацима закључити може да је у мери изгубила, или да су кола преоптерећена.

У граничним станицама, где местни односи поново мерење недопуштају, стараће се чиновници прималац и предавалац да примећену штету по спољашњим знацима што је могуће тачније у извиђајни протокол ставе или бар у колски лист прибележе.

§ 68.

Трошкови око претоваривања.

Трошкове око претоваривања оне робе у граничним станицама, која се **само** стварно примати може, сносиће **подједнако** предајна и пријемна жељезница.

Кад се једаред симболски примљена кола хоће **после** овога пријема онет да претоваре онда трошкове око тога манипулисања сноси пријемна жељезница.

Но ако кола тако натоварена беху, да се садржина њихова мора издвојити, и ако не у граничну, а оно у којој даљој станици пријемне жељезнице; онда то прималац не ће смети закратити симболски прелазак, али ће моћи у провозном списку прибелешку ставити да тражи накнаду трошкова око претоваривања, позивајући се на неиспуњење одредаба за товарење (§§ 15 и 38).

§ 69.

Провозни (транзитни) списак.

Пошто се одреди начин примања споровозне робе, чиновник предавалац саставиће провозни списак по обрасцу № 22.

Како за симболска тако и за стварна предавања провозни спискови треба у опште да садржавају ове податке :

- a) Нумеру влака и датум његовог доласка;
- b) Отправну и упутну станицу;
- c) Број и датум товарне карте ;
- d) Нумеру кола и обележје жељезнице, које припадају;
- e) Нумере царинских спроводница, царинских торби и пакета ;
- f) Број и означење осталих докумената, као исправе о здрављу стоке, мртвачке спроводнице и тако даље.
- g) Упутства за даља отправљања.

Но нарочито при симболском предавању треба да садржавају и ове податке.

- h) Број, датум и контролну цифру плумби на сваким колима.

На против при стварном предавању:

- i) Број дењкова (колета) ;
- k) Начин паковања дењкова ;
- l) Садржину дењкова ;
- m) Обележје (сигнатуру) и број на дењцима ;
- n) Тежину дењкова.

Учињене поправке, при чему мора остати првашњи став **читањ** (§ 95), нарочито ће потврдити обострани органи.

Брисања не сме бити.

§ 70.

Провозна књижица.

Састављени провозни списак преписаће потпуно предајна жељезница у провозну књижицу, која исте рубрике садржавати мора.

§ 71.

Прелазни списак.

Путнички пртљак и брзовозна роба ма и у пуним колима пролазила предаваће се односно примаће се са особеним прелазним списком, који ће се у дупло начинити по образцу № 23.

Злато и сребро у комађу, платина, новац и драгоцености предаваће се са особеним прелазним списковима, који ће се у двоје начинити и не ће друге предмете садржавати.

§ 72.

Основи за примање или предавање.

Пошто се чиновнику примаоцу предаду **провозни** спискови, колски листови рачунски, царински и остали спроводни документи или са документима снабдевени **прелазни** спискови, онда ће се на основу њих приступити симболском или стварном како предавању тако и примању.

§ 73.

Поступак при симболском примању.

При симболичном примању нарочито ће мотрити чиновник прималац на природу пломбиног затвора (§ 26) на сталност тога затвора (§ 47) и на потпуност састава колскога листа (§§ 20, 21—23), а за случај ако се примете неисправности поступиће по § 66.

§ 74.

Поступак при стварном предавању и примању.

Путнички пртљаг и брзовозна роба предаће се **одмах**, а обична роба што је пре могуће, при чему ће чиновник прималац прецртавати у провозном списку или у једном примерку прелазног списка поједине дењкове, док ће међу тим чиновник предавалац то исто чинити у колском листу или у другом примерку прелазног списка.

§ 75.

Чување колских листова и пломби.

Чиновник предавалац прима и код себе чува колске листове и све пломбе (§§ 56—57) стварно предатих кола.

§ 76.

Кола што недостају при симболном предавању.

Ако ка некој карти недостају кола, која су у некој успутној станици заостала (§ 41) онда ће чиновник предавалац под рубриком «напомена» у

провозном, односно прелазном списку, прибелешку учинити:

«Ка карти № од ог из преко у недостају кола № задржана у станици»

Кад накнадно тако заостала кола пређу, онда ће се опет у провозни, односно прелазни списак ставити примедба:

«Заостала кола ка карти № од из преко у спроведена са привременом картом станице № од ог»

Ако су таква кола у успутној станици претоваривана (§ 42), онда ће се на основу колскога листа у рубрици «напомена» провозног односно прелазног списка ставити:

«Претоваривана заостала кола ка карти № од ог из преко у спроведена са привременом картом станице № од ог пређашњих кола №»

§ 77.

Мањци појединих дењкова споровозне робе при стварном предавању.

Дењке споровозне робе, што недостају констатоваће чиновник — предавалац на колском листу (§ 35) а сем тога потврдиће и у провозном списку.

На против мањке путничког пртљага и брзовозне робе потврдиће чиновник **предавалац** на **оба** примерка прелазног списка.

Рачунска документа што уз ово иду послаће се упутној станици, али **увек** на потпис.

§ 78.

Повреде и мањци у тежини.

Повреде или мањци у тежини код праћевина што се приликом предавања примете, представиће се јасно у протоколу извиђаја, који ће оба чиновника заједнички саставити (I-ви део).

Тај протокол извиђаја садржаваће : начин и узрок повреде којим се начином тежина испитивала, начин товарења и најзад предузете мере за предупређење даље оштете, за тим ће се тај протокол придати ка осталим спроводним папирима што се на то односе.

Чиновник прималац прибележиће примећене неисправности у нови колски лист.

При повреди дењкова и мањка у тежини, што се пре или после свршене предаје примете, ваља поступати по пропису § 36.

§ 79.

Мере за отклањање веће штете.

За повреде, које се открију приликом предавања, чиновник-предавалац предузима одмах нужне мере за предохрану веће штете.

Трошкове који се због овога породе, плаћа увек **пријемна жељезница**, а дотичан чиновник прописно их урачунава.

§ 80.

Поступање са вишцима.

Вишци дењкова, на којима су прилепљене јасне цедуље, морају се по предходној исправци предајних докумената (провозног и прелазног списка) одма отпратити упутној станици са спроводницом и привременом картом као «режи» — роба (§ § 22 и 120).

Вишци у дењцима без цедуља или са довољно јасним цедуљама остају на стоваришту и подвргавају се одмах рекламационом поступку (§§ 113 до 115).

§ 81.

Прелазни жиг.

Пошто се примање сврши чиновник-предавац удариће прелазни жиг на све товарне листове, а на за то одређеном месту; даље, на све колске листове и товарне карте, на подесном и празном месту.

Жиг ће садржавати име граничне станице, датум и сат*) прелаза, мора бити **чисто** и **јасно** ударен, а при том несме **неразговорним** учинити друге већ ударене **жигове**.

§ 82.

Потписивање прелазних докумената.

Пошто се сврши примање робе, пошто се сравне и исправе документи предавања и примања, приступиће чиновници обостраних жељезница потпи-

*) Сатъ ће се означавати од 1—24.

сивању како провозни списака тако и провозних књижица, односно потписаће прелазне спискове и ударати пролазни жиг (§ 81).

§ 83.

Чување провозних докумената.

Пријемна жељезница чуваће провозни списак, а предајна жељезница провозну књижицу **најмање две године дана.**

§ 84.

Достављање неисправности.

Све неисправности, које се покажу приликом предавања, односно примања, подвргнуће чиновник предавалац поступку рекламације (§§ 113 до 115).

IV ОДСЕК

ПРИЈЕМНЕ (УПУТНЕ) СТАНИЦЕ

§ 85.

Примање докумената.

Влаков манипулант предаће са списком издавања нарочито одређеном и стално постављеном званичнику у упутној станици са влаком дошавшу робу (споровозну, брзовозну и путнички пртљаг), заједно са свима документима, који се на то односе као и оне колске листове у којима нема уписане праћевине за даљу возидбу (§ 34).

§ 86.

Прегледање пломбиног затвора.

Чиновник-прималац пре свега увериће се о неповређености и истоветности пломби и испитати њихову сталност (§ 46 и 47), а при том примећене мане ставиће у колски лист и заједно са влаковим манипулантом потврдити (§ 35).

§ 87.

Прегледање пломбе.

Пре но што се каква кола почну истоваривати, скинуће се (§ 49) у присуству двојице станичних званичника (§ 89) све пломбе, што су на кола ударене и сравниће се са означенима у колском листу, па ће се под рубриком «контролисање пломби» у исти лист завести све скинуте пломбе, назначив број комада, име станице, датум и контролне цифре.

Затим ће ову прибелешку потписати оба станична званичника стављајући име станице која истоварује и датум кад су пломбе скинуте (§ 89).

§ 88.

Жигосање товарнога листа.

Истога дана кад се авизе (позивнице) о дошавшој роби разашљу, жигосаће се и са дневним жигом пријемне станице њихови товарни листови.

Жиг ће се ударити чисто на одређеном месту (са стране заглавља «жиг пријемне станице»).

Товарни листови од робе упућене на станицу (станица рестанто) жигосаће се онога дана кад се стоваре са кола (§§ 57 и 59) правилника за железнички саобраћај.

§ 89.

Услов за истоваривање.

Кола треба да се по своме доласку што пре истоваре и то са највећом обазривошћу; и пошто се пломбе већ скину, не сме се више са истоваривањем прекидати, но се оно и довршити мора и то у присуству двојице званичника, који су и пломбе (§ 87) скинули и од којих бар један мора сталан званичник бити.

§ 90.

Поступак при истоваривању.

Истоваривање се контролише, или:

a) помоћу бележника за истоваривање, у који се предходно пребележе скинуте пломбе, па се за тим уписују редом дењци што се истоварују и то у оном тренутку кад се из кола износе; стављајући број њихових комада, начин паковања, обележје и нумеру, уписано сравниће се одма са товарним листом, а према прилици и са колским листом; или:

b) помоћу прецртавања појединих дењкова у товарном листу а у оном тренутку кад се они износе из кола.

§ 91.

Кад прималац врши истоваривање.

Кад нека кола прималац истоварује, која је пошилаоц сам товарио онда ће се пломбе скинути у његовом присуству по смислу §§ 48, 49, 56, 57 и 86, а затим ће се контролисати истоварено по броју комада и по **спољној** особини.

§ 92.

Констатовање неисправности.

Мањке, **измене** или повреде дењкова што се при истоваривању покажу, јасно ће прибележити у колски лист служитељи што руководе истоваривање. Прибележено потписаће оба званичника у смислу § 35 а све са кола скинуте пломбе ставиће се у један завитак **прилепивши** га за **колски лист** тако, да се **њиме ни једна белешка не помрчи или нечитком учини.**

Такова констатовања гласиће:

а) **Кад се покаже мањак.**

«При истоваривању кола **№ није** нађен (дењак, сандук, буре и т. д.) под обележјем **№ са даром тежине (спорко) килограма. . . .»**

«Тежина остатка праћевине мери килограма 18»

«Н. Н».

«Н. Н».

б) **Кад је промењена роба** додаће се горњем још :

«а на против нађен је са цедуљом (без цедуље).

| | | |
|--------------|---|-----------------------------------|
| Пакет | } | под обележјем |
| Сандук | | № |
| Буре и т. д. | | са даром тежине килограм. |

18»

«Н. Н.»

«Н. Н.»

с) Кад је вишак :

«При истоваривању кола № нађен је (дењак, сандук, буре и т. д.) под обележјем № са даром тежине килограма са цедуљом (без цедуље) као прекобројан».

У 188.

«Н. Н.»

«Н. Н.»

д) Кад је роба повређена :

«При истоваривању кола № нађено је да је повређен :

| | | |
|--------|---|---------------------------------|
| Дењак | } | под обележјем |
| Пакет | | № |
| Сандук | | са даром тежине килогр. |

а тежина је премеравањем нађена у килограма».

. 188

«Н. Н.»

«Н. Н.»

Упутна станица ће скинуте пломбе са кола **печатом прилепити** на колски лист, и **онда** кад

је на овоме **нека успутна станица** констатовала какву неисправност.

На оваком колском листу кад се кола са свим истоваре, прибележиће се, да ли се то тврђење предходне станице о мањку или вишку правда или не, па ће се онда овакав колски лист одмах послати својем рекламацијоном одељењу (§ 117)

§ 93.

Мерење остатка праћевине.

Кад се констатује да не достаје неки дењак, онда ће се остатак праћевине премерити према ближем одређењу товарног листа појединце или укупно.

Тежина остатка неће се одређивати само при збирној роби (у маси, то јест код равнородних комада по каквоћи и количини у пуним колима, где је тежина свију комада сумарно стављена. У овом случају тежина недосталих комада рачунаће се по просечној тежини, ако не би разлика у комадима износила више од 5% (процената) од целокупног броја комада, и ако не би нарочите у инструкцијама непредвиђене околности захтевале да се и остатак праћевине премери, што се међу тим оставља на оцену ономе чиновнику коме је констатовање поверено.

§ 94.

Констатовање разлике у мери.

Кад партаја у пријемној станици захтева да се поново мери **онда ће се ово увек чинити у**

у присуству двојице жељезничких званичника који ће резултат прибележити у товарни лист и у књигу за мерење («књига мерења»), постављајући датум и својим га потписом потврдити.

Ако се покаже разлика у мери, онда ће се о томе саставити извиђајни протокол.

Они податци поновог мерења, што их је отправна станица према § 11. у товарни лист уписала служиће пријемној станици као правац за мерење равних количина.

Ако се у пријемној станици због оскудице мерила не узмогне мерити роба у пуним колима, онда ће се ово вршити у смислу прописа о примени ка § 59, број 4, став 3—5 правилника за жељезнички саобраћај.

Ако се роба мерила на колосечном мерилу па се при том покажу веће разлике у мери, онда ће се и тара кола измерити.

§ 95.

Поправка констатовања.

Ако би констатовање погрешно стављено било, онда се оно и поправити може, али се не сме првашња прибелешка тако помрчити, да се не може више распознати, но ће се само тако прецртати да се опет потпуно прочитати може.

Брисати се несме ни под који начин.

§ 96.

Оруђа за товарење.

Оруђа за товарења, која се затеку у колима што се истоварују, брижљиво ће се прикупити, па ће се на основу спроводнице и заједно с њоме као картирана режи-роба одмах повратити отравној станици (§ 22).

§ 97.

Шта протокол извиђаја у опште садржавати мора.

О свакој повреди и о сваком мањку тежине, што су у колском листу прибележени саставиће се протокол извиђаја.

Протокол извиђаја према обрасцу № 24 састоји се из два дела. Први део садржава потврђење повреде или мањка тежине и истраживања узрока њиховог или других околности за шта ће се по потреби позвати и вештаци, а други део садржава одређивање штете, изреку вештака и изјаснење потражиоца.

Но ако је отправна, успутна, или гранична станица приметив повреду или мањак тежине, већ саставила протокол извиђаја (први део) (§§ 12, 36 и 78) онда ће **сравњењем** још једаред испитати садашње стање праћевине.

Ако се овако добивени податци подударају са већ склопљеним протоколом извиђаја, онда ће то и потписати оба званичника који су при сравњавању констатовања суделовали и призвав primaoca приступиће ка испуњавању другог дела протокола извиђаја.

Но ако се податци не подударају или ако је нека успутна станица прибележила мањак само на колском листу (§ 78) онда ће се приступити грађењу **новог** протокола извиђаја у **оба своја дела** а онај извиђајни протокол, који би случајно са робом дошао, приложиће се актима извиђаја.

§ 98.

Изналажење тежине.

Прво ће се тежина повређеним дењцима мерењем одредити, и то или ће се сви дењци заједно премерити или особено сваки за себе, **како то у товарни лист стављена тежина по комаду или укупно гласила буде**; а затим ће се на исти начин одредити тежина и неповређеним дењцима.

§ 99.

Мерење повређених комада.

Ако су повређени само поједини комади у једноме дењку, онда ће се констатовати **како су поједини комади у дењку сложени** (спаковани) и **колико је од робе повређено**.

У овом случају мора се премерити **не само оставши неповређени, но и повређени део робе**. Нађено ставиће се у протокол извиђаја посебице и потпуно јасно.

§ 100.

Састављање првог дела протокола извиђаја.

Први део протокола извиђаја мора садржавати: под **В.**

Тачне рачунске податке, као и датум кад је роба приспела ;

под **С.**

Садржину говарног листа потанко описану, а нарочито ће се при томе навести, да ли стављена вредност и тежина гласи за сваки поједини дењак или за све укупно ;

под **Д.**

Описивање повређеног предмета нарочито са обзиром на §§ 64 и 67 правилника за жељезнички саобраћај, не заборављајући ни један навод, који би према стању ствари могао ослободити жељезницу од јамчења ;

под **Е.**

Описивање како је повређени предмет у колима лежао како је утврђен био, међу којима се предметима налазио и т. подобна, тако како би се на меродавном месту из тога закључити могло, да ли је товарење целисходно било ;

под **Ф.**

Да ли узрок повреде или мањка у тежини не спада у оне који по §§ 64 и 67 правилника за жељезнички саобраћај ограничавају жељезничко јамчење ;

под **Н.**

Какве су мере чињене за предохрану да се већа штета не догоди н. пр. развијањем, прибирањем, (сортирањем), сушењем; разрешивањем и т. подобна.

Први део извиђајног протокола потписаће :

Чиновник и она два званичника што су при истоваривању суделовали а ако је могуће и вла-

ковођа и присутна партаја, два безпристрасна сведока, а при већој оштети и вештаци.

§ 101.

Извештавање примаоца.

При свакој констатованој повреди ако је први део протокола извиђаја састављен без посредовања примаочевог, известиће се примаоц са нарочитом напоменом на авизи, или ако му је ова већ послата, онда са особеним писмом, и позваће се да праћевину прегледа у року од највише 48 сати (§ 103).

§ 102.

Састављање другог дела протокола извиђаја.

Кад партаја дође, онда ће јој се први део протокола извиђаја показати, ако она случајно при његовом грађењу, није присутна била и поднети јој на признање и потпис.

Ако партаја не усхте потписати, онда ће се то и узрок због чега неће да подише прибележити у протокол извиђаја.

За тим ће се приступити састављању другог дела протокола извиђаја у ком ће се јасно изложити;

под **Ј.**

Одређивање праве вредности праћевине на основу докумената које ће прималац показати и који ће се приложити протоколу извиђаја као : фактуре (рачуни од робе), закључна писма (сензалска писма), званични пијачни ценовници, општинска потврђења и т. п.

под **К.**

Оцена вредности повређених делова праћевине и неповређеног остатка ;

под **Л.**

Колику накнаду тражи партаја, коју треба опоменути на § 29, 38, 44, 67 и 68 правилника за жељезнички саобраћај, односно не дати јој да у својим захтевима претерује.

под **Н.**

Ако су за оцену оштете вештаци позвани, онда ће се старати жељезнички органи, што у томе посредују, да њихова изрека садржава стручну оцену о узроку повреде, о мањој вредности, која је настала и нарочито да искажу, да ли се према датим знацима није оштета већ пре догодити могла, но што је праћевина **жељезници на во-зидбу предата била.**

Вештаци треба да и цифром одреде **праву штету, што се догодила.**

За вештаке морају се бирати таква лица од којих се по њиховом занимању може очекивати да ће у даном случају објективну пресуду изрећи;

под **О.**

Протоколу извиђаја приложиће се такође и колски лист са припечаћеним пломбама, а код путничког пртљага и брзовозне робе списак издавања као и оригинални товарни лист.

под **Р.**

Изјава партаје на изреку и оцену вештака или њихове против-примедбе ставиће се при закључку протокола извиђаја и други део тога протокола потписаће сви присутни.

§ 103.

Последњи рок.

Ако позвани прималац не дође на извиђај, онда ће се по истеку последњег рока од 48 сати (§ 101), приступити по могућству ка одређивању штете у другом делу протокола извиђаја.

§ 104.

Оцењивање штете.

Ако се због недостатка вештака знатније штете не узмогну оценити; или ако оне превазилазе већу суму од 624 динара, онда ће се телеграфским путем упитати своја управа за даљу наредбу.

§ 105.

Комисијско прегледање садржине.

Ако је ствар у томе, да се испита узрок некој разлици у мери при спољашње неповређеном дењку што јесте или што може бити повод рекламацији; онда ће станица учинити, да се дењак пред комисијом отвори, да се садржина са трговачким рачуном (фактуром) сравни, и да се означи разлика, ако би је било; или ако нема трговачког рачуна (фактуре), потписаће се садржина и овом приликом нарочито ће се констатовати да ли је у унутрашњем простору дењка било места и још за који предмет.

§ 106.

Извиђај после пријема робе.

Ако се прималац пошто је робу са жељезнице већ дигао у одређеном року по § 64 — 4 пра-

вилника за жељ. саобраћај пријави са потраживањем (рекламацијом), **што увек писмено** чинити мора; онда ће се поступити по упутствима, која о томе гласе.

Чиновник коме је ислеђење поверено или нарочито одређени заступник жељезничке управе, изаћи ће на место где роба лежи и учиниће извиђај у присуству потражиоца, двојице непристрасних сведока, а према прилици и у присуству вештака, па ће извиђено на протокол ставити (§ 104).

Протокол ће се на **обичној** артији писати, а мора садржавати ове тачке:

- a. узрок због кога се извиђај чини;
- b. шта је извиђајем нађено;
- c. доказивање потражиоца о узроку штете;
- d. опровргавање основа, којима потражилац доказује;
- e. одговоре потражиоца.

§ 107.

Судски извиђај штете.

Ако би се партаја суду обратила за извиђај штете, онда је дужност жељезничких органа, што посредују, да ограниче изјаснења само на стварно стање, заступајући при томе савесно и како најбоље знају интерес жељезнице; да не примају на се никакве обавезе, и да сва судска достављења одма пошаљу својој жељезничкој управи објашњавајући их са извешћем.

V. О Д С Е К

ПОСТУПАЊА СА РОБОМ, ШТО ЦАРИНИ ПОДЛЕЖИ.

§ 108.

Царински документи.

Роба под царинским печатом (царинске пломбе, восак) што се на возидбу предаје, мора имати спроводне царинске документе.

Садржај царинских докумената сравниће се са садржајем товарнога листа и ако се каква разлика покаже, опоменуће се пошиљаоц да је исправи.

На местима где има царинарница треба по правилу предавати са робом, која ће ићи у стране земље, у исти мах и дотична царинска документа, како би се избегло свако задржавање на царинској граници.

Царинска документа морају се приденути за товарне листове.

Роба, која подлежи царинском поступку, пре но што ће се предати примаоцу (§ 51 правилника за жељезнички саобраћај), отправиће се или у запечаћеним дењцима или у запечаћеном простору.

Прва ће се појединце царинским печатом запечатити; а друга ће се натоварити у кола одређена само за царинску робу и на ова ће се сем жељезничких пломби ударити и царинске пломбе.

Сумарно поступање царинског пријављивања, т. ј. отправљање робе у царински запечаћеном простору смеће се само за оне станице вршити, у којима постоје надлештва за потпуно царинско вршење.

Поступак у отправној станици.

При пријему на возидбу оне робе што плаћању царине подлежи, строго ће се на то пазити, да се садржине царинских папира (докумената), што их пошиљалац прилаже, потпуно слажу са садржином товарнога листа, да су за овај придевени и да су на одређеном месту (рубрици) у товарном листу пописати.

На признаници о примљеној роби на возидбу, односно дупликату товарног листа што ће се за овакову робу издавати, навешће се нумере приложених царинских докумената.

Овакова ће се роба пошто се на возидбу прими, снабдети сем станичне и са другом цедуљом: «царинска роба», (образац № 11) а така иста приденуће се и за товарни лист.

Ако ће се роба царини подложна возити у запечаћеним колима, онда ће сем обичног колског листа у двоје саставити и прописани царински колски лист а товарење моћи ће се вршити само под надзором царинског особља.

На таква кола мора се ударити сем жељезничких пломби и царинске пломбе, и цедуља «**царинска роба**».

Роба, која се одправља у појединим дењцима под царинским затвором, прегледаће се, да ли није тај затвор повређен, а на сваки поједини дењак прилепиће се цедуља са «**дењак под царинским затвором**» (образац № 12). Овака роба може се заједно натоварити са осталом робом, што не под-

лежи плаћању царине; но при томе ће се нарочито пазити, да се за време возидбе царински затвор неповреди.

У колски лист прибележиће се нарочито и уочљиво да роба царини подлежи, а на кола у којима је натоварена, удариће се цедуља «дењци под царинским печатом».

Роба царини подложна, која је упућена на неко царинско надлештво у унутрашњости земље, смеће се само по правилу на ону станицу картирати где се речено надлештво налази.

Кад је саобраћај спречен или са свим прекинут са оном станицом, где се царинско надлештво налази, а њему би била упућена роба у појединим дењцима под царинским затвором; онда се она може у томе случају послати некој станици, која лежи пред том царинском станицом односно, може се тамо картирати **кад товарни лист гласи на туђе лице** (дакле не на шефа — старешину станице или на отправништво робе), и кад је у декларацији **изрично наведено да пошиљаоц јамчи за највећу увозну царину и да се роба жељезницом одвезе само до станице** (по гласу товарног листа).

Но при непосредном директном картирању прилепиће се увек на товарну карту и на товарни лист цедуља, тако да пада у очи: «царинска роба» «да се пријави царинарници у.» (образац № 13), а сем тога ће гранична, односно станица поновог картирања послати оној станици где се праћевина царинити мора привре-

мену карту, у којој ће се позвати **само** на непосредну (директну) карту. На непосредном колском листу прецртаће се име упутне станице, па ће се место њега ставити име царинске станице (пријавне станице).

Царинске торбе или царинска писма, што их царинарница уз царинску робу приложи, чуваће се невредимо и ићи ће са колима **од којих се нигда не смеју раздвојити** до (царинског) пријавног места.

Најзад ће се у списку предавања уочљиво означити сви они документи, што прате царинску робу до пријавног места.

§ 110.

Поступак у успутној станици, у станици претоваривања или у граничној станици.

Ако би се за време вожења до упутног места, случајно по нужди морао скинути са дењка, или са кола царински печат (на пр. кад обручи попуцају на бурадима, пуним течностима; кад се кола у мах покваре и т. д.), а у цељи да се штета спречи или ако је већ наступила, да се њезино ширење отклони; онда је за такво скидање овлашћен спроводник робе (жељезничко особље), но с тим, да то учини у присуству неког царинског, полицајског или судског лица, које ће позвати, или ако таквих лица у близини не би било, да то учини у присуству једног члана општинског суда или бар пред два сведока.

Укаже ли се потреба, да се царински печат са кола или појединих дењкова скине за време

бављења влака у некој жељезничкој станици, онда ће у томе посредовати дотични старешина станице.

Кад је усљед каквог несрећног случаја на прузи нужно да се царински затворена кола отворе, онда је дужан влаковођа призвати старешину најближе станице да у томе посредује.

У оба случаја саодговоран је за тачно извршење законских прописа, старешина станице који посредује.

Влаковођа, у овакоме случају изискаће о догођеноме писмену потврду од призваних лица а чим влак дође у прву станицу, где се налази царинарница или неко њезино одељење, доставиће овај случај с молбом, да се опет ударе званични печати.

На против, ако се за време вожње ма којим случајем примети каква повреда царинског затвора било на колима или на дењковима, онда ће се повод или вероватни узрок повреде затвора у присуству два призвата сведока у особеном протоколу извиђаја одма изложити, а и од стране жељезнице констатовати. Ако се у близини не налази никаква царинара, нити каква политична власт, онда ће старешина станице у путу најближем царинском надлештву доставити писмено све оно усљед чега је царински затвор на колима или дењцима повређен, или у такво стање доведен, да се не може више распознати, а приложиће и горе поменути протокол.

Према томе овај ће протокол пратити кола или дењак до оне станице, где ће се царински затвор обновити моћи. Оваква кола или овакав де-

њак не сме се од даље вожње задржати у граничној станици, ако је случај у провозном списку констатован.

Ако се истоварују или претоварују неки дењци под царинским печатом пре но што стигну у упутну станицу, онда ће се нарочито на то пазити, да ли није неки царински печат повређен.

У списку издавања, прелазном и провозном списку, **мора се уочљиво означити** роба под царинским затвором, и њихови документи.

Ако би случајно недостајао који царински докуменат или нека царинска роба, онда ће чиновник прималац односно предавалац затражити то (рекламовати) одма телеграфским путем од дотичне станице, а ако би ово безуспешно остало, онда ће у року од 12 сахати и писмено тражити.

Ако је чиновник предавалац потраживање учинио (рекламовао), онда ће захтевати да му ово потврди чиновник прималац.

У случају да неки царински докуменат гласи на царинарницу, која се налази у некој претходној станици, онда ће се роба **одмах задржати** и тој станици **натраг послати**.

Исто ће се тако поступити и код робе, упућене за неку претходну станицу, а где царинског документа нема.

§ 111.

Поступак у упутној станици.

Роба што дође у колима под царинским печатом истовариће се **уз посредовање царинских органа**.

Праћевине, што дођу под царинским печатом, или ако су у њиховом товарном листу прибележени царински документи, морају се одмах незадржано предати царинарници заједно са дотичним царинским торбама, царинским писмима и колским листовима, а њих ће влаков манипулант у списку издавања уочљиво означити.

Овакова роба не сме се ни под који начин издати партаји пре, но што се царинском поступку изложи.

Недостала царинска роба или царински документи, тражиће се (рекламоваће се) прописаним путем. Повреде и мањци робе, под царинским затвором, доставиће се одмах царинарници и уз њено посредовање учиниће се извиђај (§§ 100 и 102).

VI ОДСЕК

СЛУЖБА РЕКЛАМАЦИЈЕ.

§ 112.

Уређење и обим рада рекламационих надлештава.

За расправљање неправилности које се догађају при возидби ствари, свака ће жељезничка управа, установити рекламационо надлештво.

Овом рекламационом надлештву биће поверено под својом одговорношћу, вршење ниже поменутих послова, који се морају брзо, тачно и савесно вршити, а нарочито :

1.) Евиденција и контрола мањака и вишака дењкова што их јављају станице са своје и страних жељезница.

2.) Непосредна, нужна преписка са станицама своје жељезнице и са рекламационим надлештавама, односно станицама страних жељезница ради довођења ових неисправности у ред.

3.) Извиђање губитака, који су приликом возидбе учињени, повреде на роби и мањка у тежини.

4.) Извиђање добивених рекламација због прекораченог предајног рока.

5.) Евиденција и контрола недоставне робе, која је од своје и од страних жељезница приказана.

6.) Предлог за довођење у ред овакових неисправности, односно да се прода или уништи така роба.

7.) Примање и протоколисање писмених рекламационих достава и извешћа од станица своје жељезнице.

8.) Примање и протоколисање свију преписака које долазе од страних рекламационих надлештва о неисправностима, које су из возидбе ствари потекле.

9.) Примање и протоколисање писмених или усмених рекламационих тужби и достава од партаја.

10.) Предлагање и вршење извиђаја у сваком поједином случају рекламације.

11.) Контролисање пријављених, нађених ствари и надзор са њиховим руковањем.

12.) Самостална преписка са партајама у колико се односи на тачно сазнавање ствари поднесених докумената или других нужних обавештења.

13.) Предлагање начина и величине накнаде, која се партајама давати има.

14.) Поднашање и писање пројекта за коначну досуду партајама и достављање овога својим станицама и страним жељезницама.

15.) Дужност да при спорним случајевима рекламације, покушава што је више могуће изравнење мирним путем.

16.) Предлагање продаје прекобројне робе, која се није могла употребити за подмирење идентичног мањка.

17.) Писање циркулара, кад се укаже потреба, за изравнење товарних разлика (вишка и мањка).

18.) Предузимање истраживања по магацинима; односно ревизија магацина.

19.) Предлагање да се казни особље због неуредности у пословању.

20.) Посредовање у повременим конференцијама у стварима рекламације.

Докле жељезничке управе не даду ширу власт рекламационим надлештвима, доносиће оне саме своја решења по свима тим стварима.

А.

ПОСТУПАЊЕ СТАНИЦА.

§ 113.

Кад је мањак и вишак у дењковима.

Чим се увиди, да неки дењак недостаје (мањак), или да је прекобројан (вишак), **одма** ће се завести у регистар (протокол) «мањка» или «вишка».

Чиновник, који се овим послом бави, **несме нигда пренебрећи** да одма, тачно и брижљиво

заведе грешке товариња, пошто оне служе као основа за поступање у рекламацији.

§ 114.

Писање рекламационе потере.

Свака је станица дужна одма, пошто грешку у протокол заведе, да напише рекламациону потеру по обрасцу № 25.

Ако је потера писана у отправној станици (§ 12), онда ће се она послати оној станици, за коју се држи да ће у стању бити припомоћи да се грешка у ред доведе.

Ако је на против писана потера у станици, где се истоварило, онда ће се она **са првим влаком** послати отправној станици; и на случај, да су кола за време возидбе претоваривана или ако се из њих истоваривало, онда ће се послати потера станици претоваривања, односно свима станицама, које су по гласу колског листа успут истоваривале.

Станице у којима је истоваривано и претоваривано, прибележиће у потери крајњу станицу кола.

§ 115.

Достављање надлештву за рекламације.

Сем тога што је горњим параграфом прописано, дужна је свака станица све «мањке» и «вишке» дењкова што се у току једнога дана покажу, по њеноме протоколу «вишка» и «мањка» доставити, одма и незадржано својем рекламационом надлеш-

тву са прописаним обрасцем (извешће магацина, спискови).

Ова се достава мора чинити ма и била неисправност у току истога дана у ред доведена (§ 118).

§ 116.

Решења рекламационих достава и потрага.

Кад станице по добивеним рекламационим потерама буду довољно тражиле по магацинима, ставиће на полеђини тих потрага резултат свога трагања и повратиће их одмах рекламационој станици.

Иста ће се прибелешка ставити и на другој половини рекламационе доставе, коју ваља одвојити, и послати својем рекламационом надлештву и онда, кад одвојени део рекламационе доставе гласи на рекламационо надлештво друге које железнице.

На «потерама» своје или стране железнице, пошто се довољно по магацинским просторима тражило буде, ставиће се одмах решење, и незадржано послаће се даље, односно вратиће се оном месту које их је и писало.

§ 117.

Прилози на магацинским извешћима.

Магацинским извешћима (списковима и т. д.), што се шаљу рекламационом надлештву, приложиће увек крајња станица кола и колске листове, што садржавају прибелешке констатовања заједно са пломбама, које ће у папир завити и за њих прилепити (§ 92).

За путнички пртљаг и брзовозну робу приложиће спискове предавања а од упутних станица спискове издавања са скинутим пломбама (§ 35), и у овом последњем случају навешће се у магацинском извешћу уочљиво име крајње станице кола.

§ 118.

Достављање о у ред доведеним грешкама товарења.

Мањци и вишци у дењковима достављају се рекламационом надлештву само једаред то јест онога дана, кад су примећени, а поново се достављају тек онда пошто се у ред доведу.

Ако се грешка у товарењу истога дана у ред доведе, онда ће се са достављањем њеним (§ 115) у исто доба и то доставити, да је у ред доведена.

Из «доставе» о грешци у ред доведеној треба да се увидити може, како је и на који начин то учињено.

§ 119.

Месечни извод о грешкама у товарењу.

Крајем свакога месеца начиниће се извод из протокола «мањака» и «вишака» о свима мањцима и вишцима, који су још неуређени остали и послаће се у року од 24 сахата рекламационом надлештву.

Ако у станици нема никаквих неуређених грешака, онда ће се послати извешће како је све у реду (Vacat, Fehltausweis).

§ 120.

Враћање вишака.

Прекобројни дењци којима се зна упутна станица из прилепљених цедуља, или којој се име приликом рекламисања сазнало, послаће се незадржано и бесплатно са спроводницом и привременом картом (§§ 22 и 80), на место определења (§ 143).

Кад се враћају вишци страним жељезницама, онда их по правилу треба **непосредно товарити** за упутну станицу **избегавајући свако претоваривање.**

У привременој карти треба се позвати, ако је само могуће, на прво рачунање, односно на налог рекламационог надлештва.

§ 121.

Писмена потраживања партаја.

Кад партаја писмено или усмено нешто рекламује, онда ће надлежни чиновник захтевати да приложи писмене доказе (документа), на којима оснива то своје тражење, и кад је потраживање као што треба са документима снабдевено, спровешће га са извешћем својем рекламационом надлештву позивајући се на предходну преписку ако је око тога вођена.

§ 122.

Достављање о сметњи при издавању приспеле робе.

О доведеној роби, коју адресант у прописаном року (§ 61 правилника за жељез. саобраћај), не

дигне, известиће пријемна станица отправну станицу о сметњи, зашто се роба не диже и то непосредно т. ј. обилазећи станицу поновог картирања :

a) Код робе, коју адресант неће да прими **одма**;

b) Код робе, којој није прималац (адресант) исплатио товарни лист **у року од осам дана**, рачунећи од дана послате му авизе **по истеку ових 8 дана**;

c) Код робе, «станица рестанто», **по истеку једнога месеца** од времена кад дође у упутну станицу;

d) Код робе која је брзом квару изложена, без обзира на горње рокове, **пре но што ће наступити квар**.

Станице морају бити у стању да докажу деловодном нумером протокола, под којом су ова достављања предале спроводнику жељезничке преписке.

Код робе, која подлежи кварежу и овај хоће већ да наступи, као и за робу, која представља особену вредност, послаће се отправној станици доставе поштом на рецепис (препоручено), а поштарина ће се урачунати у возарину.

Рецепис ће се приденути на товарни лист и предаће се партаји, пошто искупи товарни лист.

Исто тако и прелазне станице морају бити у стању да докажу отправљање овакових писмених достава (§ 132).

§ 123.

Поступање отправних станица.

Отправне станице дужне ће бити да пошиљаоцу без одлагања и на потпис саопште ову писмену доставу или да му је пошаљу са препорученим писмом и да од њега траже да најдаље у року од четрнајст дана (§ 61 правилника за жељезн. саобраћај), писмено расположај учини, што ће се одмах доставити пријемној станици (§ 122).

Служиће као правило, да **остаје у снази означена вредност** (ако би је било) и за даље испраћање или враћање робе која је на расположење стављена, ако не би пошиљаоц наредио да се са њоме друкче поступи; а на против, сматраће се да престаје важити стављена накнада за осигурање предајног рока од часа, чим роба стигне у прво одређену станицу.

У овом случају мора се на доставе о недоставној роби што отправне станице шаљу пошиљаоцима ставити и примедба штампана или писана.

«Ако не би друкче наредили при располагању, онда ће остати у снази «стављена вредност» а на против сматраће се да престаје важити осигурање предајног рока.»

Отправне станице мора ће увек у стању бити, да докажу, ако се затражи, да су пошиљаоцу послали доставу о сметњи за предају.

§ 124.

Достава рекламационом надлештву о недоставној роби.

Кад је пријемна станица неку праћевину што код ње недигнута лежи, упутној станици на рас-

положење ставила; онда ће прва, ако се роба случајно нити диже (прима), нити пошиљаоц преко отправне станице (§§ 59 и 61 правилника за жељезн. саобраћај) с њоме другче распореди, по истеку 30 дана од доба, кад је на лежиште стављена, предложити својем рекламационом надлештву, да се иста прода, у случају ако не би њена вредност покривала таксене трошкове или ако је она квару изложена.

У хитним случајевима јавиће се то рекламационом надлештву и пре горе поменутог рока, односно учиниће се предлог за продају.

§ 125.

Прегледање недоставне робе.

Ако се бојати, да ће дугим лежањем недоставна праћевина изгубити од своје вредности, онда ће се она отворити у присуству станичног старешине и два беспристрасна сведока, **који не смеју бити званичници жељезнички**, за тим ће се она тачно пописати, стављајући приближну вредност за **сваки поједини предмет**, па ће се онда тај дењак опет званично запечатити.

Овај списак о садржини приложиће се доставници за рекламационо надлештво.

§ 126.

Извод о недоставној роби.

Пријемне станице, на крају свакога месеца, послаће својем рекламационом надлештву један «извод» по обрасцу № 26, у коме ће побројати сву

ону недоставну робу, која у протоколу на крају прошлога месеца лежи већ 30 дана као недоставна.

Ако нема недоставне робе да се поброји, онда ће се «празан списак» послати.

§ 127.

Продаја недоставне робе.

По правилу продавање се роба само по овлашћењу својега рекламационог надлештва.

Но станице су по својој дужности изузетно овлашћене да и без претходног одобрења своје управе, што пре изложе продаји јестива, и друге брзом кварежу изложене предмете, код којих опасност наступа, пошто их претходно побележе у списак за прегледање робе, који је § 125 прописан. Ако се праћевина састоји из више дењкова или из више предмета у једноме дењку, онда ће се комади посебице изложити продаји; но се могу и укупно продати, ако је изгледа, да ће се за њих иста или већа сума добити.

Ако ће се по налогу своје управе вршити продаја недоставне робе у другој некој станици, онда ће се за тај пренос узети у рачун возарина до станице, где се продаја врши, као и сви отправни трошкови возарине (спезе) и споредне таксе.

§ 128.

Састављање протокола лицитације.

За сваку продају, која је предходно објављена и јавном надметању изложена, мора се начинити протокол лицитације по обрасцу № 27, за чије потпуно и пра-

вилно састављање одговара станица што продају врши.

§ 129.

Поднашање протокола лицитације.

Чим се лицитација сврши, одмах ће се послати својем рекламационом надлештву протокол лицитације са оригиналним товарним листом, ако га буде имало, и са осталим документима, који се тичу лицитације као на пр. рачуни о трошку око штампања или око разношења и прилепљивања огласа и т. д.

На протокол лицитације, удариће се таксена марка по закону о таксама, и шта она коштала буде, ставиће се у рубрику лицитационог протокола под «обрачун», и трошкови за подмирење ставиће се на товарни лист.

Сваки лицитант (на коме је шта остало), потврдиће на полеђини лицитационог протокола, да је примио излицитирану ствар.

§ 130.

Поступање са добивеним новцем од продаје.

Од новаца, што се добију од продаје, подмириће се прво трошкови лицитације као на пр. трошкови за таксену марку лицитационог протокола и за огласе, а за тим предходни отправни трошкови (повуке у напред), возарина са споредним таксама, па тек онда повуке по предаји, ако би их било.

Ако по одбитку свију ових трошкова и повука нешто претекне, или ако се трошкови и повуке

почастно или никако покрити не могу, онда ће се поступити по прописима што за ово постоје.

§ 131.

Уништење недоставне робе.

О роби, која се уништити мора, саставиће се протокол по обрасцу № 28, и послаће се незадржано са извешћем својем рекламационом надлештву, приложив уз то и дотичан товарни лист.

Трошкови и повуке (спезе), што се имају плаћати, стављаће се оним редом како о томе прописана упутства гласе.

Што се тиче завоја од уништених праћевина, тражиће се упутство од рекламационог надлештва, а ако би се случајно и они заједно са садржином уништени морали, онда ће се о томе ставити нарочита напомена у протоколу о уништењу.

Да се уништи нека праћевина (изузев врло хитне случајеве), тражиће се одобрење својег рекламационог надлештва.

Уништење ће се вршити увек у присуству двојице непристрасних сведока (т. ј. таквих лица, која неприпадају жељезничком особљу), који ће такође и протокол потписати.

§ 132.

П р е п и с к а.

Све преписке, које станице између себе или са својим рекламационим надлештвом воде, прибежиће се у «књигу за отправљање преписке» тако да ова у случају нужде као довољни доказ служити може, како су уредно писмена послата, односно предата.

В.

ПОСТУПАЊЕ РЕКЛАМАЦИОНИХ НАДЛЕШТАВА.

§ 133.

Кад има мањака или вишака у дењцима.

На основу достава, што их станице шаљу, рекламациона ће надлештва јављати једно другом свакога дана, вишкове или мање дењака, што из непосредног товарења проистичу са списком по обрасцу № 29.*)

На основу поменутих достава, наредиће одма свако рекламационо надлештво у своме опсегу нужну истрагу и доводење неправилности у ред.

Резултат оваког ислеђења саопштаваће одмах рекламациона надлештва, којих се то тиче, једно другоме, као што ће се споразумети и о начину измирења где то нужно буде.

§ 134.

Књижење грешака у товарењу.

Свако рекламационо надлештво држаће бележник (књигу) о вишку и мању дењкова и крајем свакога месеца измениће «прегледе» о тим у ред недоведеним грешкама, што су се у току истога месеца затекле, са рекламационим надлештвима других жељезница у колико се то ових тиче, и ако ова преписка не буде излишна услед тога, што су те прибелешке периодички већ срањиване.

*) Напомена: Ови спискови за сваки жељезнички саобраћај почеће годишње са № 1 и редно ће тећи, а кад се из евиденције брише, ставиће се увек у «напомени» нумера онога списка, са којим је неправилност достављена.

§ 135.

Поднашање прегледа о вишцима.

Ради поновног трагања у својем опсегу достављаће рекламациона надлештва једно другом свакога месеца: десетог, двадесетог и последњег дана извод (по обрасцу № 29) о свима вишцима, што се од пређе у њиховим станицама налазе, без обзира од куда они проистичу.

Кад се нарочито затражи трагање у појединим случајевима, онда ће се томе захтеву одмах одазвати.

Добивен новац од продаје прекобројне робе, за коју се незна чија је, односно где се не може сазнати од куда је, припада увек оној жељезници, код које се као прекобројна роба затскла.

§ 136.

Распоређење са прекобројном робом.

Кад врсте жита, дужележе од три месеца, и други предмети, дуже леже од 6 месеци као прекобројна роба, а отправна жељезница није с њима никакав распоред учинила, онда ће по истеку ових рокова рекламационо надлештво пријемне жељезнице опоменути рекламационо надлештво отправне жељезнице, па ако и у року од 14 дана недобије никаква одговора, онда може рекламационо надлештво пријемне жељезнице те предмете или као замену употребити за сродне мање што их има код отправне жељезнице, или их може продати у корист ове.

§ 137.

Кад су повређени дењкови.

У оваквим случајевима дотична рекламациона надлештва, доставиће једно другоме протоколе извиђаја са приложеним документима и објаснењима, које су од станица добили, па ће се онда по учињеним извиђајима споразумети о начину поравнања.

§ 138.

Извештавање о недоставној роби.

Чим станице известе своја рекламациона надлештва о недоставној роби, онда ће и ова једно друго одма о томе известити.

Рекламационо надлештво, у чијем подручју лежи отправна станица, стараће се да од предаваоца добави изјаснење о располагању (даљем поступку) са том робом, припретивши му, да ће се иста у извесном року продати; и кад ово безуспешно остане, онда ће по истеку тога рока известити рекламационо надлештво пријемне жељезнице.

Ова последња предузеће за тим даље мере у смислу § 61 правилника за жељ. саобраћај.

§ 139.

Рокови продаје.

Продаја недоставне робе треба по правилу да се изврши по истеку оног рока, који је § 61 правилника за жељ. саобраћај утврђен ако не би отежање са продајом оправдано било због важних узрока, или због каквих препрека.

§ 140.

Извештавање о извршеној продаји или уништењу.

Сваку продају или уништење неке праћевине из непосредног саобраћаја, које пријемна жељезница изврши, доставиће што пре њено рекламационо надлештво рекламационом надлештву отправне жељезнице са протоколом лицитације и прилозима (§ 129), односно са протоколом о уништењу (§ 131).

Рекламационо надлештво отправне жељезнице, стараће се да наплати од предаваоца жељезничке трошкове, који би још непокривени били, или ће гледати да се из рачуна према потреби избришу неке у напред плаћене спезе и таксени трошкови код своје жељезнице, па ће најзад повратити акт рекламационом надлештву пријемне жељезнице, достављајући резултат поради одужења пријемне станице.

§ 141.

Враћање чисте добити од продаје.

Чиста добит од продаје што припада у корист пошиљаоца, измириће се преко дирекције отправне жељезнице, којој се у исти мах спроводе акта о продаји и прилаже се авиза за надлештво централног обрачунавања.

Ако се пошиљаоц не узмогне пронаћи, или ако друге какве препреке на путу стоје за исплату, то ће опет за то отправна жељезница ту суму у депозиту држати на случај, ако би рекламовао властити примаоц.

§ 142.

Носење непокривених трошкова.

Ако пошиљаоц не ће да плати трошкове и ако није умесно наплату тражити судским путем; онда ће те трошкове сносити све жељезнице, које су суделовале у возидби и то по сразмерици возаринских удела.

Од оних трошкова око пренашања ствари ради продаје (§ 127 став 4), или од оних, што су при том непокривени остали, сносиће 50% оне жељезнице које су пренашале, а на против осталих 50% сносиће оне жељезнице, што су у почетку при возидби суделовале и то све у сразмерици возаринског удела.

Ако заоставши непокривени трошкови изузев лежарину, коју ће жељезница што рачун подноси из рачуна исписати — не буду више износили од 4.16 дин., онда ће их сносити **сама** пријемна жељезница.

Но од овога се изузимају оне праћевине, које подлеже плаћању возарине у напред, чије ће возидбене трошкове и спезе сносити **једино** **отправна** жељезница.

За повуке у напред и у напред дигнуте ујмове на вредност робе, који су учињени противно одредби § 54 правилника за жељ. саобраћај, јамчи само отправна станица (§ 147).

§ 143.

Бесплатна возидба.

Краљевско-српске жељез. управе, возиће узајмично бесплатно (картираће) повређене праћевине

које се враћају отправној станици зарад промене а неће ни за промењене предмете наплаћивати возарину до првашње упутне станице, ако је повреда проистекла усљед возидбе, за коју жељезница одговара, или ако је она учињена кривицом жељезничких органа.

Ова допуштена бесплатна возидба измењених предмета, вршиће се са спроводницом прописаном у § 22, позивајући се при том на деловодну нумеру дотичне управе.

§ 144.

Разрезивање вештачких дијурни и трошкова око извиђаја; трошкови око претоваривања кола, што стоје под царинским печатом.

Вештачке дијурне, које се не могу избећи при констатовању штете, односно трошкове око извиђаја (§ 106), сносиће све жељезнице заједнички, па и она, што констатује неисправности и то по сразмерици накнаде, а где се накнада не даје, по сразмерици возаринског удела.

Трошкове око претоваривања кола, што стоје под царинским печатом (дијурне и подвозни трошак царинског особља, наднице и т. д.), сносиће она жељезница, у чијем се опсегу претоварило.

§ 145.

Лутање робе; погрешно упућивање, погрешно отправљање.

Кад је роба погрешком жељезничких органа залутала, погрешно упућена или погрешно отпра-

љена, онда ће се поступити по следећем, не узимајући при томе у обзир казну, коју ће кривац од своје управе претрпети.

1) Кад каква роба, ма којом кривицом жељезничког особља, дође у такву станицу, са које се она има враћати или до отправне станице или до неке друге међустанице, што лежи на путу између отправне и пријемне станице, а исто тако и она роба, што је даље од пријемне станице одвежена, те се мора у ову враћати; онда се та роба, у обзиру на пругу, коју је узалудно тамо и амо пролазила, сматра као **«залутала роба»**.

За возидбу на прузи, коју је роба узалудно пролазила, **не ће се рачунати возарина** (само ће се картирати).

Залутана роба што се има бесплатно возити, отправиће се такође са спроводницом у § 22 прописаном.

2) Кад каква роба, ма којом кривицом жељезничког особља, дође у **упутну (пријемну) станицу другим којим путем**, а не оним, који је товарним листом прописан, или ако не би било на товарном листу прописана пута, но би га отправна станица изабрала и то видљиво прибежила на товарни лист као и на товарну и брзовозну карту, онда ће се сматрати тај случај као **«погрешно упућивање»**.

Оне жељезнице, које су у самој ствари у возидби суделовале, имају права на један део урачунате возарине, а по мери повремених одредаба о поступању са **«погрешним упућивањем»** при возидби робе.

3) «**Погрешно отправљање**» сматра се да је онда, кад се роба у исти мах погрешно упути и залута.

У овом случају важи за пруге на којима се роба као залутала сматра, оно што је под 1 казано; а за оне пруге, на којима се сматра да је роба погрешно упућена, важи оно исто што је под 2 казано.

§ 146.

Пропис за позраћање партајама више наплаћених такса.

1) Више наплаћене таксе од партаја за брзовозне и споровозне праћевине што се покажу при прегледању рачуна, обзнаниће се месечно са списком оним станицама, у којима су трешкови и плаћани.

2) Чим станице добију списак више наплаћених такса, одмах ће званичним писмом по обрасцу № 30, доставити партајама њихово примање.

Оне партаје, што станују у месту где је станица, извештаваће се по разносачу авиза на потпис у књизи о предатим авизама за дошавшу робу, а партаје, које станују ван места, извештаваће се плаћеним писмом по пошти.

Извештавање партаја бива на трошак жељезничке управе, те с тога несме се тражити наплата ни за достављање ни за поштарину.

Ово писмено извештавање смеће се само онда пренебрећи, кад се адреса партаје неузмогне никако сазнати.

Новци, који се имају повраћати таквим партијама, ставиће се у спискове и ови ће се приле-

пити на прозоре касе за брзовозна и споровозна отправања, и држаће се тако прилепљени за три месеца дана.

3) Овим поводом плаћена поштарина забележиће се у спискове (консигнације), у којима ће се појединце ставити суме, месец и поједине нумере дотичног списка о више наплаћеним таксама, као и име и стан партаје.

Ове консигнације закључаваће се месечно, побележиће се у један списак по целокупним сумама својим и послаће се каси.

4) Ови више наплаћени трошкови тек ће се онда као такви сматрати, кад партаја при рек ламацији приложеним документима докаже да је заиста више наплаћено.

Ако ове више наплаћене таксе проистичу из упућених возарина, онда ће дужне бити партаје да поднесу само товарне листове, а ако проистичу из већ напред плаћених такса, онда ће бити дужне да уз товарне листове поднесу и признанице о примљеној роби на возидбу, односно дупликат товарног листа или ноту франкагуре.

5) Сваки више наплаћени новац што има партаја да прима, а она га је поднетим документима доказала, издаће се њиховом доносиоцу по одредбама «о враћању такса» без даљег испитивања, да ли је он и овлашћен за то примање.

6) Жељезничкој управи доставиће се они случајеви, где се по документима, што их партаја поднесе не докаже да постоје преплаћивања.



ОБРАСЦИ.



(Име жељезнице)

У В Е Р Е Њ Е

О

Знак №, коју је пошљаоц г

..... Господињу у

..... од 18 до могућег товариња
..... потпуно предаје оставио.

Жиг станице

..... од 18

Потпис:

Образац № 1 ка § 1.

Образац №

Од

до

ЈОВАНОВЦА

Крагујевачке жељезнице

Образац № 2. §. 6.

(Име жељезнице)

преко

ВЕЛ. ПЛАНЕ

Образац № 3. §. 6.

БРЗОВОЗНА РОБА

Образац № 4. §. 6.

ОСИГУРАЊЕ
ПРЕДАЈНОГ РОКА

Образац № 5. §. 7.

(Име жељезнице)

КРАТКИ
ПРЕДАЈНИ РОК

Образац № 6. §. 7.

(Име жељезнице)

ВОЈНИЧКИ ПРТЉАГ

Образац № 7. §. 7.

(Име жељезнице)

ЕКСПЛОДИРА

Образац № 8. §. 7.

(Име жељезнице)

САМО ЗАПАЉИВО

Образац № 9. §. 7.

(Име жељезнице)

ЗАПАЉИВО

Образац № 10. §. 7.

ЦАРИНСКА РОБА

Образац № 11. §. 7.

ДЕЊАК ПОД

ЦАРИНСКИМ ЗАТВОРОМ

Образац № 12. §. 7.

ЦАРИНСКА РОБА

СТАВИТИ ЈУ У

..... ЦАРИНАРИ
.....

Образац № 13. §. 7. и 109.



38

38

Образац № 14. §. 8.

(Црно штампано на белој артији.)

(са лица.)

Отправна станица.....

КОЛСКИ ЛИСТ.

Кола №.....

Серија или класа №.....

Железница сопственица.....

Товарна снага..... килограма

Стављене пломбе: комада.....

датум.....

контролна цифра.....

| то-варено дана | од | до | Д е њ к о в а | | | | | Напомена |
|----------------|----|----|---------------|---|---------|-----------------|-----------------------|----------|
| | | | знак | № | ко-мада | начин пако-вања | тежина у кило-грамима | |
| | | | | | | | | |

Образац № 15. §. 19.

(са полеђине)

| Контролисање пломби | | | | | Контролисање пломби | | | | |
|------------------------------------|--------|----------|-------|--------------|------------------------------------|--------|----------|-------|--------------|
| Пломби | комада | ста-ница | датум | контр. цифра | Пломби | комада | ста-ница | датум | контр. цифра |
| Скинуто | | | | | Скинуто | | | | |
| Стављено | | | | | Стављено | | | | |
| Станица од 188..... | | | | | Станица од 188..... | | | | |
| Потпис примаоца: Потпис предаваоца | | | | | Потпис примаоца: Потпис предаваоца | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Образац № 15. §. 19.

.....образац №.....

Спроводница №

Станица о преносу (именовати предмете који се превозе)

| у Походу | | | | | Повратку | | | | | Напомена |
|------------|----|-----------|-------------------------|---------------|------------|----|-----------|-------------------------|---------------|----------|
| отправљено | | | | | отправљено | | | | | |
| од | до | са картом | на, односно у колима | | од | до | са картом | на, односно у колима | | |
| Станице | № | датум | № | свој. жељ. | Станице | № | датум | № | свој. жељ. | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Ова ће се спроводница одма повратити заједно са стварима што уз њу иду.*

у од 18.....
одправништво

Горе именоване предмете тачно примио**)

у од 18.....
отправништво

Ако би се случајно претоваривало или поново отпраљало у походу или повратку онда ће се опет за отпраљање предвиђење колоне испуњавати.

Жиг
отправне
станице

*) Ако су ствари заостале или залутале, онда ће се овај ред избрисати.

**) Овај ће се ред избрисати када се прибор натраг шаље.

Жиг
пријемне
станице

Образац № 16 ка § 22

..... образац №

Н о т а.

Господину шефу станице.

у

Од справа за товарење и ствари колскога прибора, које су са упутницом № од од овамо праћене и са картом № од урачунате, и које су у колима № овамо дошле, повраћају се ниже именоване ствари са картом № од у колима № одавде до

Остало

Што вам се овим до знања доставља.

у од 18.....

Шеф станице.

Образац № 17 ка § 22.

..... образац №

П О С Л А Т О

Месец.....18..... Станица.....

| тек. број | П о с л а т о | | | | В р а ћ е н о | | | | | | | |
|-----------|---------------|--------------|-------|--------------|---------------|--------|--------|----|--------|----|------|------|
| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | | | | |
| | карте | Спро-воднице | са | у | колица | М | серија | у | колица | од | ста- | нице |
| | М | Ж | | | | | | | | | | |
| | данс | месец | карте | Спро-воднице | М | серија | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Образац 18. §. 22.

Образац Ж.....

П Р И М Љ Е Н О

Месец.....18..... Станица.....

| тек. број | П р и м љ е н о | | | | В р а ћ е н о | | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------------|-------|--------------|---------------|--------|--------|----|--------|----|------|------|
| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | | | | |
| | карте | Спро-воднице | са | у | колица | М | серија | у | колица | од | ста- | нице |
| | М | Ж | | | | | | | | | | |
| | данс | месец | карте | Спро-воднице | М | серија | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Образац Ж 19. §. 22.

Образац Ж.....

(Име жељезнице)

(Име жељезнице)

За станицу.....

Одправна станица.....

Списак издавања

Списак предавања

Пословођа на возу №..... од..... 18..... предао је то-

Пословођи на возу №..... од..... 18.....

варне карте, праћевине и царинске документе

предате су товарне карте, праћевине и царинска документа

| | | | | | | |
|--------------------------|------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------|
| Отправ- на станица | Кар- те | Пломби- раних кола | Дењака стварно изгова- рених | Празних кола | Царинске торбених па- писма | Напомена |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------|----------|
| При- јемна станица | Товарне карте | Пломби- раних кола | Дењкови за стварно изговари- вање | Празних кола | Царинске то- писма | Напомена |
| | | | | | | |

При пријему беше пломбин затвор.....

При пријему беше пломбин затвор.....

Предаваоц..... **Примаоц**.....

Предаваоц..... **Примаоц**.....

Образац №.....

Образац № 21. ка. §. 31.

Образац № 20. ка. §. 30.

(Име жељезнице)

(Име жељезнице)

Списак

Пролазни

Станица.....

од.....

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------|--------|--------|----------------|----------|--------|----------|---------------------------------|
| Пломбе сим- болно пре- даних кола | Контрол- на писма | знак | нумера | комада | начин паковања | Садржина | Колета | Напомена | Пришлато пријем- ној станици |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------|---------|------------------|----------|--------|--------------|------------|
| Прис- пело | Станица | рачуна- то са | царинска | остала | Предата кода | са возом № |
| | | | | | | |

пријемно:

подме

и.....само

Образац №.....

Образац № 22. ка. §. 69.

Предао:

(Име жељезнице)

№.....

ПРЕЛАЗНИ СПИСАК

Сироводником воза №..... од..... 18..... у..... предатих сироводница путничког пртљага и брзовозних карата, колета, царинских документа и службених писама.

| Отправна Станица | Пријемна Станица | сироводница путничког пртљага или брзовозних карата | Фактички предато | | | | | Симболички предато | | предатих царинск. докумен. №..... | службених писама №..... | Напомена |
|---------------------|---------------------|---|------------------|------|--------|------|------|--------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|----------|
| | | | колета | паса | колета | кола | коња | мртваца | у колима №..... | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

у..... сати..... подне

Предаваоц.....

Примаоц.....

Образац № 23. на § 71.

..... образац №.....

(Друга страна)

Прстојоул извиђаја

Написан у станици Од 18

у присуству потписатеља

Г- ДЕО-

А-

ПОВОД ГЛАВЉУ ПРОТОКОЛА

Јесте костантовале примећене повреде или мањка мере на ниже означеној роби

В-

РАЧУНСКА ДАТА

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|---------|---------|---|-----|-------|----------|------|--------------------|------|-------|------------|----------|-----------|
| отправне | пријемне | пошљаоп | примаоп | Предато као пу- тнички прџап, Брзовозна дан сп. ровозна роба | дан | месец | признан. | арте | товарног листа. | дана | месец | у колима № | приспело | Влаковођа |
| станице | | | | | | | | | | | | | | |

С-

СПЕЦИФИКАЦИЈА ПОЈЕДИН. КОЛЕТА

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------------|------|----------|--------------|----------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| знак | нумера | комада | натнн пако- | ваня | садржина | спорко у ви- | аотрапма | по гласу товарног листа | од овога | при извиђају нађено |
| | | | | | | | | осигу- рана | је по- вређено | тежина |
| | | | | | | | | оптере- ћено | вређено | повре- ђених |
| | | | | | | | | так- сама | колета | делона колега у кинограмима |
| | | | | | | | | А. П. | знак № | спорко тј на у кинограмима |
| | | | | | | | | А. П. | | спорко спорко |

Образац № 24. §. 97.

..... образац №

Д-

Описивање повреде или изближе означене мањка у те-
жини на појединим колетима.

Е-

Стање како је праћовина натоварена са нарочитим
погледом на спорна колета.

Е-

Повод и узрок повреде или мањка у тежини.

Ст-

Вероватно стање паковања пре повреде у доба пре-
даје и стање истога при констатовану повреде или мањка
у тежини.

И-

Предузете мере да се предупреди даља штета.

ПОТПИСИ :

ВЛАКОВОЂЕ :

ЧИНОВНИКА :

ПАРТАЈЕ :

СТРУЧЊАКА :

СВЕДОКА :

(Трећа страна)

О овој неправилности, која је по горе прописаном начину констатована била је партија
од.....18.....

чиновник

II. ДЕО.

Продужено у станици.....
од.....18..... у присуству потписаних.

J.

Означење Докумената, које је партија донела да докаже вредност спорних комада.

K.

Изблине разлагање садање вредности спорних колета.

L.

Наи나다, коју партија тражи, и начин којим ју путем жели добити.

(Четврта страна.)

M.

Изјава да ли је партија товарни лист примила и на њему стављене возарине и спезе исплатила или не, и да ли је роба дигнута.

N.

Мнење вештака о узроку поставше повреде, под **K** доказана вредност праћевине и о траженој и партији досуђеној накнади.

O.

Означење приложених докумената ка протоколу извештаја.

P.

Закључна примедба партије

ПОТПИСИ:

ЧИЛОВНИКА: партије: сведока: вештака:

(Име жељезнице)

Потера

Станица од 18

Станици жељезнице

карти №

у је од ка сироводници

од листа признанице № из кола № воз № од

| М А Њ А Ћ | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|---|----------------|--------|--------------------|
| редни број регис. | знак или ад-реса гласи | № | начин паковања | садрж. | тежина у килограм. |
| | | | | | |
| В И Ш А Ћ | | | | | |
| редни број регис. | знак или ад-реса гласи | № | начин паковања | садрж. | тежина у килограм. |
| | | | | | |
| Са прилепном цедуљом | | | | | |

Умољавате се да у вашој станици најмарљивије трагате и резултат на овоме листу а са првим возом овамо јавите. Горња неисправност достављена је са магацинским извешћем № дана 18

Шеф

Образац № 25 ка §. 114.

Станица од

Извешће (магацина)

рекламационом надлештву

у

Што се тиче достављенога у од ка

карти № листа признанице № од од са

сироводници № од од из кола № воза № извешћем № од од постојећег

| М А Њ А Ћ | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|---|----------------|--------|--------------------|
| редна № регист. | знак или ад-реса гласи | № | начин паковања | садрж. | тежина у килограм. |
| | | | | | |
| В И Ш А Ћ | | | | | |
| редна № регист. | знак или ад-реса гласи | № | начин паковања | садрж. | тежина у килограм. |
| | | | | | |
| Са прилепном цедуљом | | | | | |

То ми је част известити вас у следећем :

Образац №

(Име жељезнице.)

Станица

ИЗВОД №

о недоставној роби за месеци

18

| Лекун број релестра | роба је била пре-дата као : | П р и с п е л а | | | | И М Е | | к о л е г а | | | | Од от-правне станице упућене возарнице и повуке | Отправ-ној ста-ници јав-љено да се роба не може доста-вити | Имени и дан израв-нења, позив на налог | И м е н а | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------------|------|--------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|--------------|------|--------|---|--|--|-----------|--------|----------------|
| | | од станице | дана | картом | са сировачицом | са товарним листом | назив и знаменцом | Име предаваоца | Име примаоца | знак | нумера | | | | | комада | начин паковања |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Образец № 26. 8. 126.

(Прва страна)

(Име железнице.)

ка извешћу №

Протокол лицитације

рађено у станици од у сат
кодне 18 у присуству потписаних.

Предмет

је продаја праћевине без судске пресуде усљед налога
од 18 Бр а у смислу §
61. правилника за желез. Саобраћај. Праћевину ову,
који још није дигнута урачунала је станица

са картом № од

..... 18 и товарним листом №

Она се састоји из :

ОСОБИНА КОЛЕТА И ЊИХОВА САДРЖИНА :

Образац № 27. ка §. 128.

(Друга страна)

Присутним лицитантима заказано је, да се излицитира
роба има платити готовим новцем и да се одма однети мора.

Списак лицитације

| Име предмета | Понуђене суме у | | Име лицитан- та на коме је лицитација остала | излицитирана сума |
|-----------------|--------------------|-----|---|----------------------|
| | дин. | пр. | | |
| Сума | | | Сума | |

И тако је спорна роба уступљена г.
..... За горе означену понуђу понуђу од
дин., речју динара, а овај је прото-
кол од свију потписаг.

ПОТПИСИ :

чиновника :

сведока :

лицитаната :

(Име жељезнице.)

Ка извешћу № од 18

П Р О Т О К О Л У Н И Ш Т Е Њ АРађено у станици од
18 у сати подне у присуству потписатих.**П р е д м е т**је да се по налогу број од од уништи
праћевина, која је од станице од
18 са картом № од од
18 и товарним листом № приспела. Она се састоји из:
.....
.....**УЗРОК УНИШТЕЊА И ОПИС СТАЊА ПРАЋЕВИНЕ****КАКО ЈЕ УНИШТАВАЊЕ ВРШЕНО**

ПОТПИСИ :

Чиновника :

Сведока :

Образац № 28 ка § 131.

..... образац №

ПОСТУПАК ЖЕЉЕЗНИЧКИ

8

(Име железнице)

(спреда)

ОГ.....18

СТИОАЕ №.....
О вишцима путничког пртљага, брзовозне и споровозне робе у саобраћају са.....железницом.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-----------------|----|---|------|--------|--------|---------------------|----------|-----------------------|---|---------|---------------|------|---------------|----------|-------------|--------|---|
| № дан | Текући број регистра | П р и с п е л о | | Касно при- спело | знак | номера | комада | начин па- ковања | садржина | тежина у килограм. | Отправна и при- јемна станица по гласу при- лепне цедуље | станици | са возом № | дана | по карти № | Приказ " | Колски лист | Пломбе | Рекламаци- она доставља послата је у |
| | | од у | од | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Списак са којим је дос- тављена не- исправност | | од | у | месе- ца | дана | | | | | | | | | | | | | | |
| Текући број регистра | | Стан- нице | | Као путнич- ки пртљаг, брзо или споров. роба у волима № | | | | | | | | | | | | | | | |
| НЗ. Ми вас умољавамо да у дописима о горњим неправилностима наведете редне № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(са подељине)

СТИОАЕ №.....

О маљцима путничког пртљага, брзовозне и споровозне робе у саобраћају са.....железницом.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|------|---------------|---------------------|--------|------|---|-------------------------------------|---|---|------|------------------|------|---|--------|---------------------|----------|-----------------------|------|---------------|------------------|---------------------|----------|----------------|--------|---|------|
| № дан | Текући број регистра | од у | Стан- нице | Касно при- спело | месеца | дана | № | признање или товарног листа № | Као путнички пртљаг, брзовоз- на или споро- возна роба | № | кода | приспело дана | знак | № | комада | начин па- ковања | садржина | тежина у килограм. | дана | са возом № | од стан- нице | по гласу карте № | приказ " | болски лист | пломбе | Рекламаци- она доставља послата је у | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | од у |
| Списак са којим је дос- тављена не- исправност | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Текући број регистра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НЗ. Ми вас умољавамо да у дописима о горњим неправилностима наведете редне № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Н О Т А

(Име надлештва
жељезничке управе)

Станица оз 18

Господину

у

За робу

коју сте ви предали за

која је на вашу адресу приспела од

..... са товарним листом № под 18

..... нашла је рачунска контрола разлику у возарини од динара

..... пр. у вашу корист.

Овај ће се вишак повратити на овдашњој станичној каси доносиоцу.

а.) дотичног оригиналног товарног листа и оригиналне признанице о
предатој роби на возидбу, (дупликата товарног листа, франкатур-ноте).

б.) дотичног товарног листа,

ако се са товарним листом, односно признаницом о предатој роби на возидбу
(франкатур-ноти) покаже да је грешка у самој ствари на вашу штету учињена

Шеф Станице

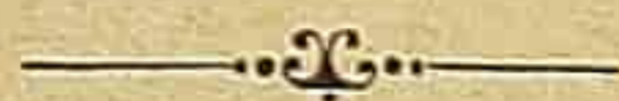
ПРИЛОГ I.

ПРОПИС

*о примању налога за задржавање праћевина у
успутним станицама.*

САДРЖАЈ

| | СТРАНА |
|---|--------|
| § 1. Цељ у опште | 119 |
| § 2. Услови за примање таквих налога | 119 |
| § 3. Искључивање извесних праћевина | 120 |
| § 4. Условно примање налога, кад је праћевина натоварена у кола туђих жељезница или у контингентална кола | 120 |
| § 5. Поступање при примању овакових налога | 121 |
| § 6. Избор станице, која ће робу задржати | 121 |
| § 7. Поступак у станици где се роба задржава | 122 |
| § 8. Поступак кад је немогућно налог извршити | 122 |
| § 9. Измена картирања | 122 |
| § 10. Плаћање телеграфске таксе | 122 |
| § 11. Поступање са праћевинама и рачунање такса у станици што робу задржава | 123 |
| § 12. Рачунање накнаде за одустанак | 124 |
| Образац А Обавеза | 125 |



Пропис о примању налога за задржавање праћевина у успутним станицама.

§ 1.

Цељ у опште.

Ниже стављене одредбе, примењиваће се једино на оне налоге пошиљаоца, којима тражи да се праћевине, што већ путују задрже у некој успутној станици (види § 3), те да се не предају прво одређеној већ другој некој станици.

§ 2.

Услови за примање таквих налога.

Налог, да се праћевина задржи у некој успутној станици, смеће се примити само од станице, која је исте на возидбу и примила, а по правилу пошто то предходно одобри жељезничка управа предајне жељезнице.

По томе, ако не би поједине или све станице предајне жељезнице нарочито овлашћене биле од своје управе, да могу у опште или у појединим случајевима самостално примати налоге пошиљаоца; онда ће оне, пре но што их коначно приме, телеграфским путем тражити одобрење од своје предпостављене управе.

§ 3.

Искључивање извесних праћевина.

Пошиљаочеви налози, о којима је овде реч, не смеју се у опште примати, односно не сме се по њима поступати у следећим случајевима.

а). Ако се праћевина састоји из мањих количина, које не запремају цела кола, ни по простору, ни по тежини т. ј. кад је она са другом робом у истим количинама натоварена.

б). Ако би извршење таквих налога у опреци било са царинским и пореским поступком или са другим званичним прописима.

с). Ако праћевина садржава експлодну робу.

§ 4.

Условно примање налога кад је праћевина натоварена у кола туђих жељезница или у контингентална кола.

Кад је праћевина натоварена у кола страних жељезница, а нарочито кад је натоварена у контингентална или позајмљена (реквирисана) кола, којих би даља употреба од станице где ће се роба задржати, у опреци стојала са прописима колскога регулатива, онда ће се у опште примати налози само под тим условом, ако се пошиљасц предходно изјасни и то се изрично стави у «обавезу» помену у § 5, да ће сносити све трошкове, који би произишли због тога што су кола сврнула.

На ову ће се околност пошиљасц нарочито пажљивим учинити.

§ 5.

Поступање при примању овакових налога.

Отправна станица добивши нужно одобрење од своје управе (§ 2.), моћи ће примити налог пошиљаоца, кад јој се овај са признаницом о предатој роби на возидбу или дупликатом товарног листа као власник дотичне робе пријави, и кад у обзиру на извршење својега налога изда «обавезу» (по обрасцу А.), испунив дотично штампани текст и исту преда отправној станици. За тим ће отправна станица налог у кратко прибележити на признаници о предатој роби на возидбу, односно на дупликату товарног листа, и њега оној станици, у којој се има роба задржати, телеграфским путем доставити; а одмах затим и станичном старешини одоверени препис те обавезе послати.

§ 6.

Избор станице, која ће робу задржати.

За задржавање робе, изабраће се по правилу само суседне станице или оне на раскрсницама, а нека друга повећа међустаница може се само онда изабрати, кад се према одласку дотичних кола и распореду војње кореспондујућих влакова поуздано рачунати може, да кола још нису прошла кроз ту станицу; и кад се зна, да бављење влакова довољно дуго траје, те ће се дотична пражвина пронаћи и задржати моћи.

§ 7.

Поступак у станици где се роба задржава.

Станица, чим добије налог телеграфским путем да робу задржи, одмах ће се уверити, да ли није она већ прошла, па ако није, наредиће да се задржи; о учињеном известиће **одмах** телеграфом отправну станицу.

§ 8.

Поступак кад је не могућно налог извршити.

Ако извешће гласи, да се праћевина није могла задржати, онда ће отправна станица одмах и без оклевања о томе писмено извести пошиљаоца.

§ 9.

Измена картирања.

Но ако је задржана роба у међустаници, онда ће отправна станица начинити о њој карту, која ће гласити на станицу, где је роба задржата, па ће јој исту и послати са првим влаком; а на против станица, која је робу задржала, означиће првашњу карту да не важи и повратиће ју отправној станици.

§ 10.

Плаћање телеграфске таксе.

Сви телеграми, који се отправљају због овакових налога, подлеже плаћању.

Таксе за телеграме плаћа пошиљаоц, а ако би неки део тих такса припадао станици која је робу

задржала, онда ће ова то одмах отправној станици натраг картирати.

§ 11.

Поступање са праћевинама и рачунање такса у станици што робу задржава.

Станица, која робу усљед телеграфског налога отправне станице задржи, поступиће са њоме као са приспелом робом за предају, и према томе — ако се у року од 12 сати по примљеном телеграму неучини са њоме расположај, ставиће се прописно на лежиште.

По налогу поступиће се тек онда кад приспу: писмени расположај, односно «обавеза» (§ 5.) и нова карта (§ 9.).

Ако писмени налог (расположај са робом), не стигне на време, онда ће га станица која је робу задржала, одмах затражити од отправне станице.

Што се тиче рачунања такса, поступаће се овако :

а.) Кад се роба издаје у успутној станици, онда ће се сем тарифом одређене возарине до те станице и сем других споредних трошкова што праћевину терете, повуке (спезе) у напред ако би каквих било, предујма и повука по предаји ако неби опозване биле, као и других споредних такса, као: колске дангубине (од оног часа кад су кола задржана па док се неистоваре) и т. д., наплатити још у име накнаде за одустанак **25 пара** за сваких отпочетих 100 килограма.

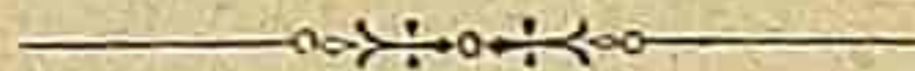
b.) Кад се роба задржи (устави), поради остављања на сложиште до даљег наређења, — у коме се случају мора одма истоварити, наплатиће се сем горепоменутог под *a)* још и лежарина по одредбама за «приспелу» робу, а ако истоваривање има адресат да изврши, наплатиће се и такса за «истоваривање кола» по 15 пара од сваких отпочетих 100 килограма, ако то не би у опреци стајало са тарифама дотичних појединих жељезница.

c.) Кад се роба устави с тога, да се опет на траг поврати, или да се у другу неку станицу упути, онда ће се такође урачунати поменути трошкови (таксе) под *a)* а ако истоваривање односно натоваривање према тарифи има партаја да врши, наплатиће се сем тога и за сваку манипулацију такса од 15 пара од сваких отпочетих 100 килограма, ако не би тарифе дотичних појединих жељезница у опреци стојале са овим одредбама.

§ 12.

Рачунање накнаде за одустанак.

Тарифом одређену накнаду за одустанак, наплаћиваће станица што робу задржава у свима случајевима у корист управе оне жељезнице, у чијем је опсегу роба устављена.



Образац А.

ОБАВЕЗА

..... од 18.....
Отправништво робе жељезнице у
..... молим да ми се праћевина (пуна кола)
молимо нам
коју сам на возидбу предао са товарним листом од од
смо предали 18..... упућену у
а која се састоји из
..... у путу задржи и (на моју адресу поврати) или :
нашу
(упути станици
..... жељезнице и преда)
или : (на станици мени, односно Н
нама, Н)
.....) преда.
Ја се обвезујем при томе изрично да ћу сносити све трошкове ма ког рода, који би за жељезничку управу произишли при вршењу ове накнадне наредбе као што изрично ослобођавам ослобођавамо жељезницу од сваке накнаде за штету због неизвршења или непотпуног извршења овог мога накнадног налога, шта више ја ћу сам ми ћемо сами поднети сваку штету или трошак ма ког рода што би отуда могли произаћи.

(Потпис).

ПРИЛОГ II.

ПРОПИС

О

поступању при препрекама у саобраћају.

С А Д Р Ж А Ј

I. Поступак жељезничких управа.

| | СТРАНА |
|--|--------|
| § 1. Достава о прекиду у саобраћају | 131 |
| § 2. Достава о сметњи у саобраћају од стране суседних жељезница | 132 |
| § 3. Достава о повратку редовног саобраћаја | 133 |

II. Поступак у станицама.

а) У отправној станици.

| | |
|---|-----|
| § 4. Обуштава примања на возидбу | 133 |
| § 5. Отправљање по помоћној прузи | 133 |
| § 6. Задржавање и истоваривање робе | 134 |
| § 7. Прибелешка у товарном листу | 134 |
| § 8. Карте брзовозне и споровозне робе | 135 |
| § 9. Списак о задржаној роби | 135 |
| § 10. Извештавање пошиљаоца | 135 |
| § 11. Живе животиње | 136 |
| § 12. Праћевине подложне брзом кварежу | 136 |
| § 13. Експлодна роба | 136 |
| § 14. Таксе | 136 |
| § 15. Кад пошиљаоц неучини никакав расположај | 137 |

б) Поступак у међу-станици.

| | |
|---|-----|
| § 16. Задржавање робе која се у возовима налази | 137 |
| § 17. Списак о задржатој роби | 137 |
| § 18. Извештавање пошиљаоца | 138 |

| | |
|--|-----|
| § 19. Поступак са праћевицама живе животиње, експлодне робе или такве која подлежи брзом квару | 138 |
| § 20. Праћевине које су преко помоћне пруге отправљене | 138 |
| § 21. Поступање са картама за брзовозну и обичну робу | 139 |
| § 22. Измена првобитне упутне станице | 139 |
| § 23. Експлодна роба | 141 |

с) *Поступак у граничним станицама.*

| | |
|---------------|-----|
| § 24. | 141 |
|---------------|-----|

д) *Опште одредбе.*

| | |
|---------------|-----|
| § 25. | 142 |
|---------------|-----|

Обрасци.

| | |
|--|-----|
| а) Списак о задржатој роби, која је на возидбу предата | 143 |
| б) Списак о задржатој провозној роби | 144 |
| с) Извештајно писмо пошиљаоцу | 145 |



I. Поступак жељезничких управа.

§ 1.

Достава о прекиду саобраћаја.

Управе краљ. српских жељезница доставиће једна другој, која су надлештва (дирекција, управа за саобраћај, шеф за саобраћај и т. д.) овлашћена да издају и примају доставе о томе, кад се десе сметње у саобраћају и кад се исте отклоне.

Свака управа, односно за то одређено надлештво жељезнице, у чијем се обсегу догоди сметња у саобраћају, известиће о томе телеграфским путем станице на дотичној својој прузи; а ако би ово утицало и на суседни саобраћај, онда ће и управе односно за то дотична надлештва суседне жељезнице извести о догођеној сметњи у саобраћају као и отклонењу истих у смислу издатих шѐма инстрадирања. Ове управе опет известиће непосредно своје позадне жељезнице, у смислу шѐме инстрадирања.

У тој достави о прекиду саобраћаја, мора се по могућству тачно назначити каквог сурога сметње које су се појавиле и то казаће се:

- а.) на ком се месту десио прекид;
- б.) од колике је замашности (т. ј. у којој мери утиче прекид саобраћаја на возидбу путника и

путничког пртљага, на возидбу брзовозне или обичне робе);

с.) колико ће прекид од прилике трајати ;

д.) да ли ваља и под којим околностима за то време вршити саобраћај неком (помоћном) обилазном пругом дотичне жељезнице.

Сопственим станицама даће се још и упутство, како да поступе са примљеном а још не отправљеном робом, како са оном, што већ путује, и како са страним колима.

§ 2.

Достава о сметњи у саобраћају од стране суседних жељезница.

Свака жељезничка управа, на овај начин извештена, даваће даље упутства својим станицама телеграфским путем.

Пограничне станице, које од својих управа добију овако извешће, доставиће то одма органима суседне жељезнице, али ови на овај начин извештени неће даље директна извешћа слати под наводом оних дâта што су поменута у § 1. (а—д), при чему ће се под с) увек приближно навести време за које ће саобраћај на сопственој прузи бити прекинут, а под д) издаће се упутство, да ли да се пренос продужи каквом помоћном пругом, или да ли да се стави роба пошиљаоцу на расположење, у опште, како да се поступи с робом што је у станицама за возидбу спремна, или што је већ на путу.

§ 3.

Достава о повратку редовног саобраћаја.

Чим се сметња у саобраћају сасвим или од чести уклони, онда ће дотична жељезница извести о томе телеграфским путем оне управе, којима је те сметње на основу шѐме инстраирања и доставила, а ове последње обвезане су опет да повраћени редовни саобраћај даље телеграфским путем доставе својим по шѐми инстраирања суседним жељезницама, којима пређе и сметње достављене беху као и да своје станице телеграмом известе.

II. Поступак у станицама.

а.) У отправној станици.

§ 4.

Обустава примања на возидбу.

Према замашају сметње на невозном делу пруге, а по мери упутстава управе, односно за ово овлашћеног надлештва (§§ 1—2), обуставиће се примање путника, путничког пртљага и робе.

§ 5.

Отправљање по помоћној прузи.

Ако је наређено, да се роба по каквој помоћној прузи отправља (§ 58 правилника за жељез. саобраћај), онда ће се она роба, која је на возидбу већ примљена, тако и отправити, а даље примање

робе на возидбу управљављаће се по дотичним наредбама.

§ 6.

Задржавање и истоваривање робе.

Ако није наређено, да се роба по помоћној прузи отправља, онда ће отправна станица на основу послате јој доставе о сметњи у саобраћају, оценити, како ће најбоље и најподесније поступити са робом, што је већ примљена на возидбу, као и са оном, што је већ натсварена.

За истоваривање робе у маси, тражиће се на сваки начин налог од претпостављеног надлештва, ако дотле већ није издат.

Страна кола, која су у повратку а натоварена су робом у маси, што брзом квару не подлежи неће се истоваривати.

При истоваривању робе из кола што су под царинским печатом, поступаће се по упутству поступка краљ. српских жељезничких управа односно возидбе робе и т. д. (§ 110).

§ 7.

Прибелешка у товарном листу.

Чиновник отправништва под наводом узрока ставиће прибелешку на товарним листовима, ако је спречено било отправљање, односно истоваривање овакове робе или ако је она другом којом помоћном пругом отправљена, па ће онда ставити датум и потписати.

§ 8.

Карте брзовозне и споровозне робе.

Карте брзовозне и споровозне робе, која је по извршеном картирању задржана, послаће се контроли, пошто се у рачуну за предају робе наведу дотични бројеви тих карата и урачунају само споредне таксе којих буде било.

§ 9.

Списак о задржаној роби.

Све праћевине, које се услед саобраћајног прекида у отправној станици задрже, завешће се у «списак» (образац а.) по свима рубрикама, а кад се роба са лежишта дигне извешће се опет из евиденције.

Сам пак списак, по истеку месеца, послаће се контроли са рачунима отправне робе за локални саобраћај. Оне позиције, које би још неиспуњене остале, пренеће се у нов списак.

§ 10.

Извештавање пошиљаоца.

Пошиљаоци робе, која је услед саобраћајног прекида у отправној станици задржана и истова-рена, известиће се о томе одма и позваће се (образац с.) да расположај са робом учине, подносећи у исти мах признаницу о предатој роби на возидбу.

Ова достава шаље се пошиљаоцу робе или поштом у препорученом писму или средством разносача авиза на потпис.

§ 11.

Живе животиње.

Ако се живе животиње усљед саобраћајног прекида немогу даље отиравити, онда ће се о томе одма и ако је могуће телеграфским путем — известити предпостављено надлештво; у исто време тражиће се, ако је могуће телеграфским путем, да пошиљаоц учини расположај са својом стоком.

За то време раниће се стока о трошку пошиљаоца.

§ 12.

Праћевине подложне брзом кварежу.

Праћевине, које подлеже брзом кварежу, морају се такође пошиљаоцу на расположење ставити; но ипак кад опасност већ хоће да наступи, не треба чекати на одговор, но одма што боље продати робу путем лицитације придржавајући се дотичних прописа.

§ 13.

Експлодна роба.

Ако пошиљаоц, по добивеној достави не учини одмах нуждан расположај са експлодном робом, онда ће се са њоме поступити по прописима, који постоје за пренос таквих предмета.

§ 14.

Таксе.

По тарифама и особеним инструкцијама дотичних управа, рачунаће се и наплаћиваће се трош-

кови за неотправљену робу, коју пошиљаоц натраг повлачи; као и за робу, која је на лежање остављена у отправној станици.

§ 15.

Кад пошиљаоц не учини никакав расположеј.

Ако пошиљаоц не учини никакав расположеј са задржаном робом, онда ће се она послати упутној станици чим се прекид саобраћаја отклони.

b.) **Поступак у међу-станици.**

§ 16.

Задржавање робе која се у возовима налази.

Кад приспе достава о сметњи у саобраћају, издаће се влаковођама оних влакова што су у саобраћају, препис доставе и прегледаће се заједнички, која се роба од оне што се у влаку налази мора задржати од даље вожње за прекинуту пругу или преко ње, а која се опет може однети до последње станице што лежи испред места на коме је прекид.

Заоставшу робу са свима њезиним рачунским документима, примиће та међу-станица; и ако се роба истоварити мора, стовариће је на суво место.

§ 17.

Списак о задржатој роби.

Праћевине, које се услед саобраћајног прекида у међу-станици задрже, завешће се у «списак»

(образац б.) по свима рубрикама, а кад се роба са лежишта дигне, извешће се опет из евиденције.

Тај «списак», послаће се контроли по истеку месеца заједно са рачуном о приспелој роби за локални саобраћај.

Несвршени предмети пренеће се у нов «списак». Пошто се сметње у саобраћају отклоне, послаће се старијем надлештву препис тога «списка».

§ 18.

Извештавање пошиљаоца.

Ако се види да ће саобраћајни прекид дуже трајати од 48 сати, онда ће се доставити отправним станицама да су праћевине задржане, те да одмах изишту налог од пошиљаоца (види § 41 б угодаба).

§ 19.

Поступак са праћевинама живе животиње, експлодне робе или такве, која подлежи брзом квару.

Ако се међу задржаним праћевинама наводи жива животиња, експлодна или она роба, која подлежи брзом квару, онда ће међу-станице поступати слично ономе што је прописано у §§ 11, 12 и 13 за отправне станице.

§ 20.

Праћевине које су преко помоћне пруге отправљене.

За поступак са праћевинама које се преко помоћних пруга отправљају и са дотичним рачу-

нима, добиваће међу-станице за поједине случајеве нарочита упутства.

§ 21.

Поступање са картама за брзовозну и обичну робу.

Док не дође какав налог о распореду са задржаном робом, међу-станлица ће узети и задржати при себи брзовозне и споровозне карте, па ако пошиљаоц својим налогом не промени упутну станицу, послаће их даље заједно са робом, пошто се прекинута пруга отвори.

У томе случају међу-станице ће посебно прибележити на товарном листу све придорасле трошкове и издатке у готовом новцу.

Ови придорасли трошкови, назначиће се на нарочитој карти с позивом на рачунске податке праћевине, па ће их као плаћене заједно са осталим издатцима у готовом новцу послати упутној станици као повуке у напред.

Ова ће се карта приложити оригиналној карти праћевине, а обе треба да приспеју у упутну станицу кад и роба.

§ 22.

Измена првобитне упутне станице.

1.) Ако пошиљаоц, нареди да се роба поврати првобитној отправној станици или да се врати некој другој, која лежи на путу ка отправној станици,

онда ће ова последња послати међу-станици у исти мах уз писмени налог о задржању робе још и нову брзовозну или споровозну карту **гласећу до те међу-станице**. Ова ће опет ту праћевину са повуком свију причињених трошкова и издатака у готовом новцу упутити отправној или новоименованој станици.

На исти начин поступиће се, ако се задржана роба има издати међу-станици, у ком случају отпада даље картирање и међу-станлица се сматра као пријемна станица.

2.) Ако пошиљаоц нареди, да се роба пошаље у другу нову упутну станицу, која од међу-станице даље у истом правцу лежи, онда ће отправна станица заједно са писменим налогом о задржаној роби послати овој међу-станици нову брзовозну или споровозну карту, гласећу до нове упутне станице, а међу-станлица ће без одлагања даље отправљање извршити.

3.) Кад се праћевина не издаје у међу-станици, онда ће се урачунати ту причињени трошкови и таксе као што је у другом ставу § 21. наређено.

4.) У случајима под 1 и 2 наведеним, првобитно издање брзовозне и споровозне карте за робу у колико се оне у исти мах и на друге праћевине не односе, за које није још ништа или није у смислу овог параграфа наређено, послаће се без одлагања отправној станици ради сторнирања рачуна; иначе ће међустанлица само избрисати у карти дотичну позицију, а отправна станица исправиће према томе свој рачун.

5.) Ако је плаћена возарина за неку праћевину, којој је првобитна упутна станица измењена, онда ће се отправна станица изравнати са пошљаоцем, а међу-станица ће се известити само онда, ако она има понова да картира.

§ 23.

Експлодна роба.

Ако се експлодна роба задржи у каквој међу-станици, услед прекида саобраћаја, који се не би могао у скоро отклонити, онда ће ова међу-станица одмах захтевати од отправне станице, да јој ту робу картира, а повратиће првобитна рачунска документа са робом пак поступиће по одредбама које су за упутну станицу прописане.

с.) Поступак у граничним станицама.

§ 24.

Ако је прекид саобраћаја наступио на сопственој или на позадној жељезници, то ће гранична станица ону робу, која је упућена преко ових пруга од пријема искључити, а жељезници, која робу предаје, оставити да даље кораке чини.

Што се тиче већ примљене али још неотправљене робе, као и оне, која се има задржати, поступиће гранична станица по прописима за међу-станице. (Одељак b).

d.) Опште одредбе.

§ 25.

Станице, чим дочују да се нека сметња у саобраћају десила или да је она од части или са свим отклоњена, одмах ће то објавити публици писаном објавом, коју ће прилепити на угледном и лако приступном месту.



СПИ

Оне робе, која је станица на возбуду предата, од 18 на арузи

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|--|
| Редни број | | |
| Предато | | |
| Упутна станица | | |
| Дељкова | комада | |
| | начин паковања | |
| | садржина | |
| | тежина у ки-лограмама | |
| Још натоварена у | | |
| коима № | | |
| натоварена из | | |
| кола № | | |
| са брзовозном или спорозном картом | | |
| № | | |
| товарног листа № | | |
| за станицу | | |
| наплатена фран-катура | | |
| д. п. | | |
| нплатене поврке (спезе у напред) | | |
| д. п. | | |

САЖ

а која је услед обзнањеног прекида у саобраћају од од отиравања задржата

| | | | |
|-------------------------------------|--|-------|--|
| Манулац-она такса | | д. п. | |
| лежарина | | д. п. | |
| доплата за став-лену вредност | | д. п. | |
| повучина | | д. п. | |
| вагарина | | д. п. | |
| Још неплатиене споредне таксе | | д. п. | |
| пошљаоцем трг-лута дана | | | |
| даће отпра-вљена у | | | |
| Роба је | | | |
| данс | | | |
| са брзовозном или спорозом картом № | | | |
| Листом № | | | |
| ка | | | |
| Обрач. је извр. | | | |
| Редни број списка лев. | | | |
| Напомена | | | |

(име Станице).....

месеца

18.....

С П И

У станици..... задржате робе услед обу-

О А Ж

ставе саобраћаја на..... жељезници.

| | | | | | | | |
|--------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| Текучи број | | Дана | | Са возом № | | У колима № | |
| Отравна станица | | по гласу товарног | | Листа | | Упутна станица по | |
| гласу товарног | | Листа | | Упутна станица по | | гласу товарног | |
| Листа | | Листа | | Листа | | Листа | |
| Приспело урачунато | | | | Приспело | | | |
| од | | за | | од | | за | |
| број брзовоз. или | | споровозна роба | | са картон № | | са..... листом № | |
| сума упућене | | возарине | | А. | | П. | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-----------|--|----------------|--|-----------------|--|-------------|--|-------------|--|--------------------|--|-----------------|--|-------------|--|--------------|--|
| манпулаци- | | она такса | | лежарина | | Света | | Дана | | У | | са брзо или споро- | | возном картон № | | У колима № | | | |
| нарасле таксе у међу | | станици | | отправљ. услед | | палога пошљаоц. | | Данута дана | | Дана | | под карт. № | | лист № | | Роба је у | | међу-станици | |
| при изда- | | вању ра- | | чуната | | Данута дана | | Данута дана | | Данута дана | | Данута дана | | Данута дана | | Данута дана | | Данута дана | |
| Н | | а | | п | | о | | м | | о | | н | | а | | н | | а | |

(с лица).

(име жељезнице)..... станица..... од..... 18.....

Господину.....

у.....

..... праћевина, коју сте ви..... од..... 18.....

на признаницу о предатој роби на возидбу (товарни лист) №.....

послали Г..... у станицу..... под.....

| З н а к о м | № | комада дењкова | начин паковања | Садржина | тежина у килограмима |
|-------------|---|-------------------|-------------------|----------|-------------------------|
| | | | | | |

Задржана је на станици..... од..... 18.....

од даље возидбе, а услед саобраћајних препрека на прузи.....

На основу § 58 правилника за жељезнички саобраћај умољавамо вас да на полећини овога писма словима ставите ваш расположај са овом праћевином и да приложите дотичну признаницу о предатој роби на возидбу.

Ако се саобраћајне препреке отклоне пре но што приспе ваш расположај, онда ми нећемо ту праћевину даље задржавати, но ће мо ју на првашњу адресу даље послати, а нарасле таксе и случајне издатке у напред узећемо на повуку.

Шеф станице

Примаоц робе

(Са полећине).

Изјава пошиљаоца

К.№.....

Прибележено и господину шефу Станице

у.....

по решењу писма од.....

№..... на даљи рад послато

у..... од..... 18.....

Шеф станице

Примаоц робе

Образац с.

(плава артија, црна слова).



ПРИЛОГ III.

ПРАВИЛА

ЗА

товарењз дасака, талпи и подобне сечене грађе, дугачких дрва, шина, гвоздених полуга, гвоздених конструкција, парних казана и т. д., као и непакованог сена, сламе, дувана, коре од дрвета и т. д. на отвореним жељезничким колима.

С А Д Р Ж А Ј

Опште одредбе.

| | СТРАНА: |
|---|---------|
| А. Товарење дасака, талпи и подобне сечене грађе, дугачких дрва, шина, гвоздених полуга, гвоздених конструкција, парних казана и т.д. | 150 |
| В. Товарење непакованог сена, сламе, дувана, коре од дрвета и т. д. | 154 |

Нарочите одредбе.

| | |
|--|-----|
| Товарење дасака, талпи и подобне сечене грађе са правилним лежиштем. | 156 |
| Товарење дугачких дрва, шина, гвоздених полуга, гвоздених конструкција, парних казана итд. | 160 |

ПРАВИЛА

за товарење дасака, талпи и подобне сечене грађе, дугачких дрва, шина, гвоздених полуга, гвоздених конструкција, парних казана и т. д. као и непакованог сена, сламе, дувана, коре од дрвета и т. д. на отвореним жељезничким колима.

Возидба оних предмета, чије товарење или пренос по оцени пријемне жељезнице велике тешкоће задаје, може према правилнику за жељезнички саобраћај § 48. В. № 4 зависити, за сваки такови случај од нарочитих услова, који се угодити имају.

По § 184. техничког споразума дружине германских жељезничких управа од 1876 год., смеће се предмети од веће дужине на двоја кола само онда товарити, кад на сваким од ових кола има по један покретан јастучић, који је са доњом конструкцијом кола тако спојен да се не може потиснути.

Даље по § 183 тога «споразума», ваља сва са лако запаљивим предметима натоварена кола за робу сигурним покривачем покрити.

Да би се неспоразумљења и неприлике при транспортима избегле, прописују се као допуна

горњих правила за товарење дасака, талпи и подобне сечене грађе, дугачких дрва, шина, гвоздених полуга, гвоздених конструкција, парних казана и т. д. као и непакованог сена, сламе, дувана, коре од дрвета и т. д. следећи прописи:

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

А. Товарење дасака, талпи и подобне сечене грађе дугачких дрва, шина, гвоздених полуга, гвоздених конструкција, парних казана и т. д.

§ 1.

Такви предмети товариће се или на **једна** отворена кола за рсбу или на **двоја** таква кола која имају покретне јастучиће, а која су састављена непосредно на обичан начин или умећући међу њих друга каква кола, или најзад спајајући их нарочитим крутим квачилама, у колико се неби могло то спајање на основу следећих прописа и самим товарењем извршити (види § 13 б).

Кола са покретним јастучићима не смеју се као средња (уметнута) употребити, а такође није дозвољено да се у средини више **но једна** кола умећу.

§ 2.

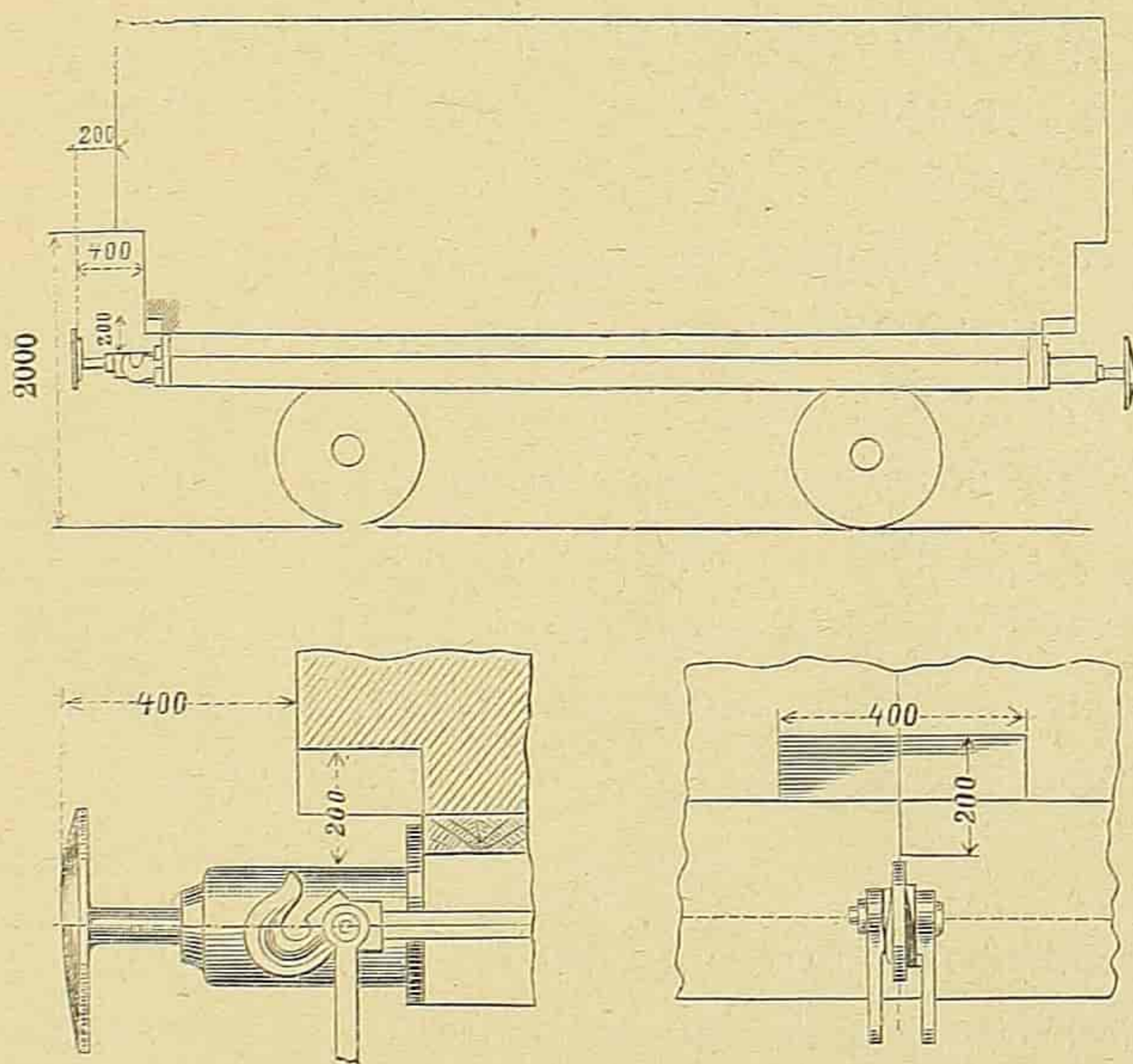
У свима случајевима важе следећи прописи:

а. Натоварени предмети морају се довољно осигурати да се не могу померати.

б. Товарити се сме само до 2^м висине над теменом коловозне шине, а спољњу површину кол-

ског чеоног носача смеће товар само толико над-крилити, да између крајних површина непретиснутих одбојница и крајева натоварених предмета остане још један међупростор од најмање 40^{см}, исто тако мора над куком од тегленика и са сваке његове стране остати празан простор од најмање 20^{см} како би се могла квачила закачивати.

У већој висини од 2^м изнад темена шине, може се горња мера свести од 40^{см} на 20^{см} (види следеће скице).



с. Осовине једних или више транспортних кола морају се правилном поделом терета приближно подједнако оптеретити, оптерећење сваке осовине не сме прећи дозвољену највишу меру,

§ 3.

За товарење дугачких предмета, који не могу стати на једна кола, морају се употребити двоја кола са јастучићима (обртњима).

Натоварени предмети мораће лежати само на јастучићима (обртњима) тих кола тако, да остале делове кола ни на којој тачки више недодирјују.

§ 4.

Ако су предмети, који се товарити имају само толико дугачки, да се одбојнице обојих натоварених кола још додиривати могу, онда се морају иста саставити крутим квачилима (штапци) или квачилима са завртњем (шрафом), али ће се у последњем случају толико притегнути, да се одбојнице обојих кола с притиском додирују.

Ако су предмети још дужи, онда треба обоја кола саставити крутим квачилом или између њих уметнути каква кола, ако се већ сам товар не би могао за спајање кола употребити (види § 13.).

За везивање уметнутих кола са товаровим колима важе горња одредења. Ако би се случајно и уметнута кола товарила, онда важе за тај случај одредења наведена у § 5. за штитна кола.

§ 5.

Кад натоварени предмети из кола више извирују но што је по §. 2. дозвољено, онда ће се на дотичним странама поставити по једна штитна кола.

Уметнута и штитна кола ни прелазећи и кроз најјаче кривине, неће се смети ни у колико са товаром додиривати, с тога мора довољно слободног простора између товара и страна тих кола остати

Ако товар допире само до половине штитних кола, онда се мора оставити са стране по 30^{см} места; а ако он премаша половину кола, онда се мора оставити 50^{см} слободног простора са стране.

Товарити штитна кола, дозвољено је само тако, ако се горе наведени слободни простор тиме не сужава; предмети се пак морају тако сложити, да им тежиште по могућству пада у средину штитних кола. Сем тога између главног товара и пода штитних кола или између главног и додатог товара, мора се оставити 10^{см} вертикалног слободног простора.

§ 6.

Ради сигурности свију транспорта, при којима се крута квачила (штапци) за спајање употребљују, ваља се придржавати ових опредељења:

a). Дрвена крута квачила (штапци) моћи ће се употребити само тако, ако су исти с краја на крај јаким гвозденим оковом снабдевени;

b). Сва крута квачила дужа од 1^м морају се за товари прикачити;

c). Кад товар није тако удешен, да је њиме осигурана веза кола и онда, кад се крута квачила откаче или пребију, тада се препоручује, да се у место крутих квачила уметну кола.

§ 7.

Са суседним жељезницама мораће се увек најпре претходно споразумети односно пријема и возидбе таквих предмета, који, било у висину или у ширину надмашују дозвољени профил товарења, или ако им је тежина већа од дозвољеног највећег оптерећења обичних кола, сем случаја, ако се

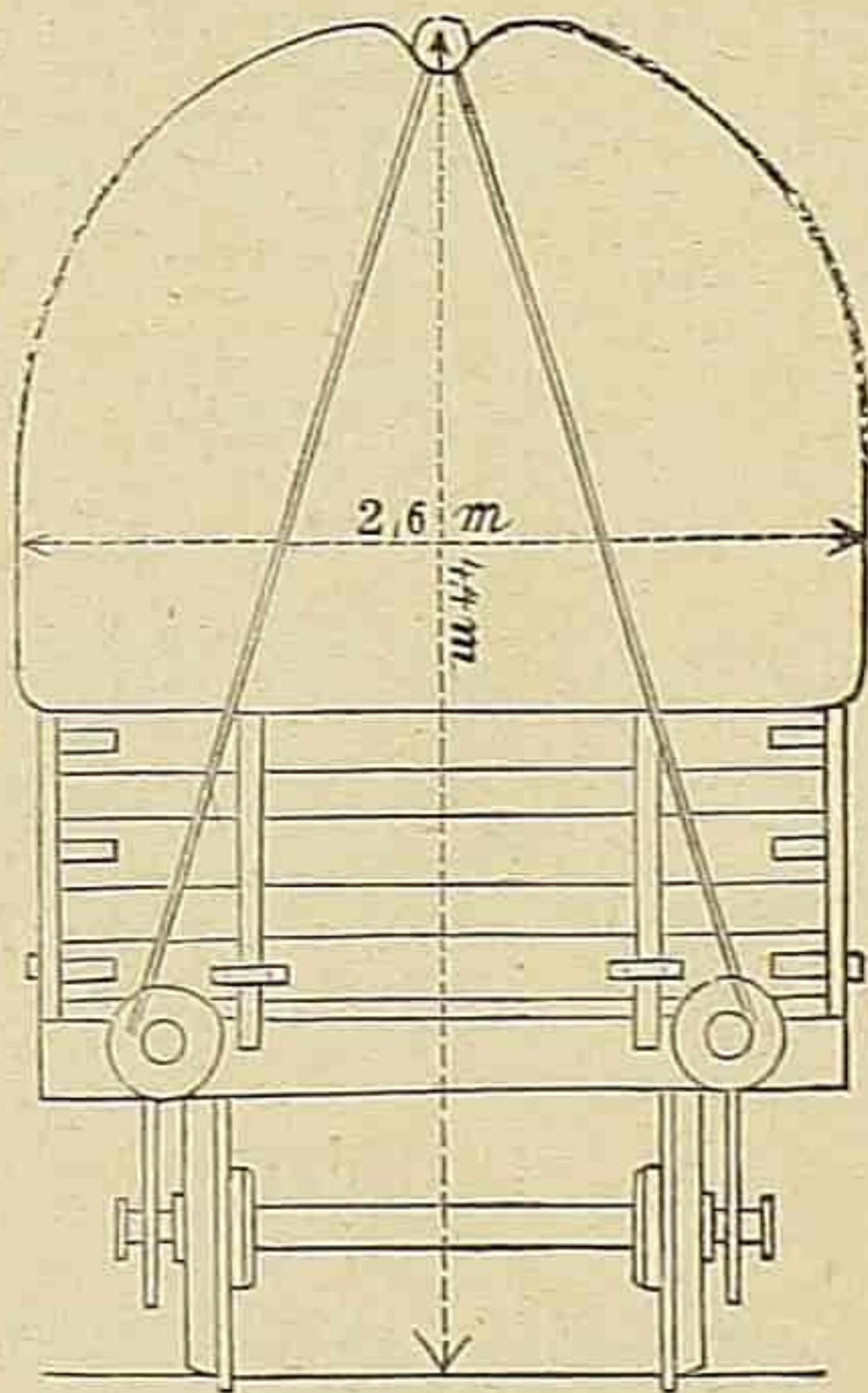
могу натоварити на нарочита кола са највећим дозвољеним оптерећењем до 25.000 килограма.

Такав споразум, нуждан је и онда, кад товар лежи више од **једних кола**, а мора да пређе преко какве скеле (Trajectanstalt).

В. Товарење непакованог сена, сламе, дувана, коре од дрвета и т. д.

§ 8.

За товарење непакованог сена, сламе, дувана, коре од дрвета претпоставиће се колима са ниским странама (канатима), кола са високим странама, (кола за стоку) или са ступцима.



§ 9.

Висина товара не сме у средини износити више од $4 \cdot 40^m$ над теменом шине ни шира бити од $2 \cdot 60^m$ а врх товара мора бити полукружан (види скицу).

§ 10.

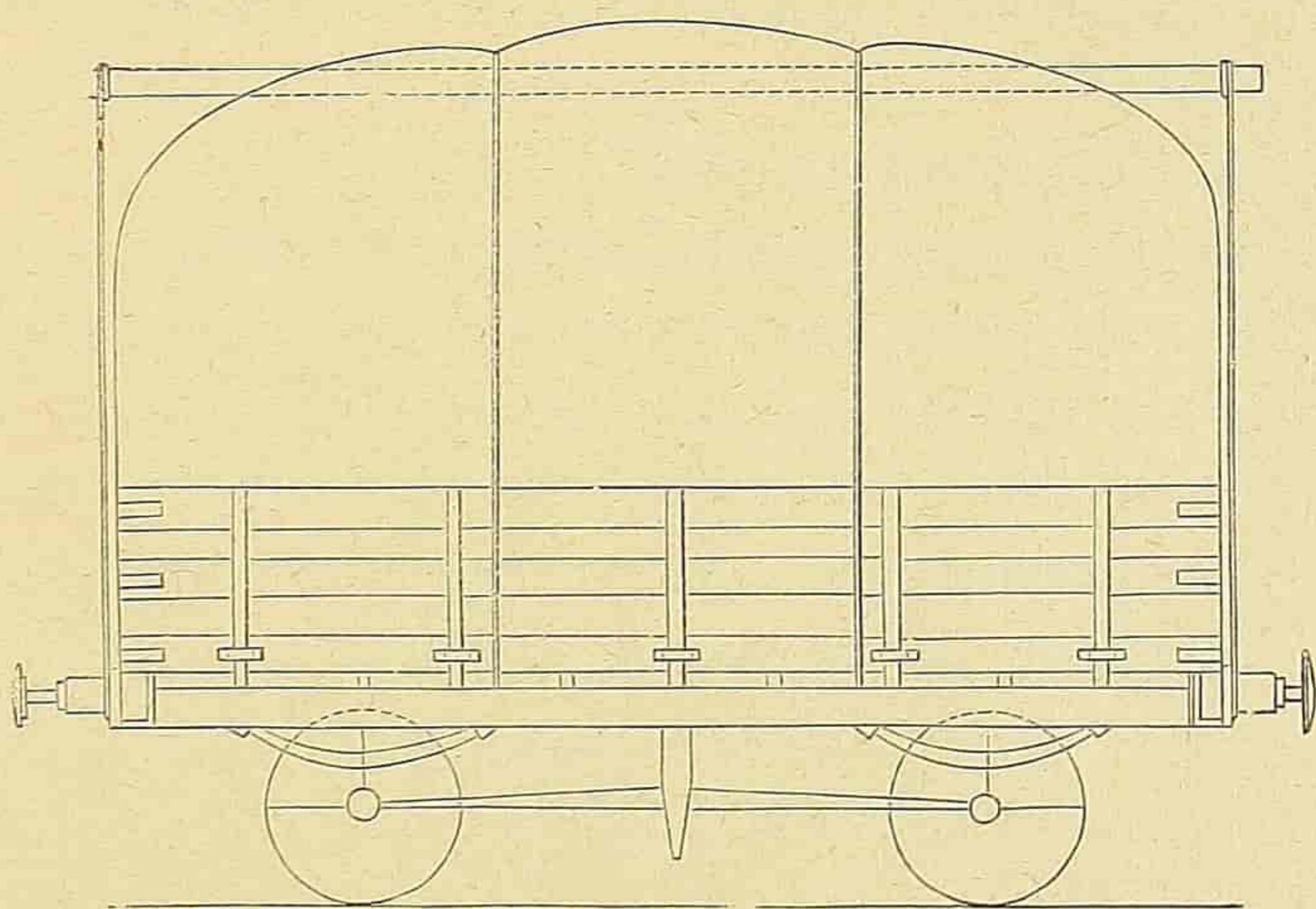
Кад се товари на кола којих су стране (канате) или ступци нижи од 1^m , онда ће се озго по товару положити једна слемењача, која ће се

на крајевима привезати конопцима за туљке од одбојница, пошто се најпре товар јако стегне.

Ради веће безбедности преноса (противу ватре и т. д.), мораће се цео товар добрим покривачем заклонити.

Покривач ће се с крајева и са стране кола тако привезати да га ветар не може подићи ни са које стране.

Сем тога ваља преко товара и покривача са стране пребацити два кононца, који ће се добро притегнути и за кола привезати. (Види скицу ка § 9 и следећу).



§ 11.

За притврђивање и покривање товара, нужне ствари даје пошиљаоц, а на покривачима мора бити јасно забележено име сопственика и његово место пребивања (жељезничка станица). У осталом по-

ступиће се са овим стварима по правилнику за пренос робе.

НАРОЧИТЕ ОДРЕДБЕ

§ 12.

Товарење дасака, талпи и подобне сечене грађе са правилним лежиштем.

Товар овакве грађе, треба по могућству сав притврдити а на сваки начин горњу трећину.

Ако се таква грађа товари само до висине колских страна стубаца или стубића са рачвастом ногом (Gabelstützen), онда ће се товар озго приковати укрштеним даскама или ће се товар ланцем увезати.

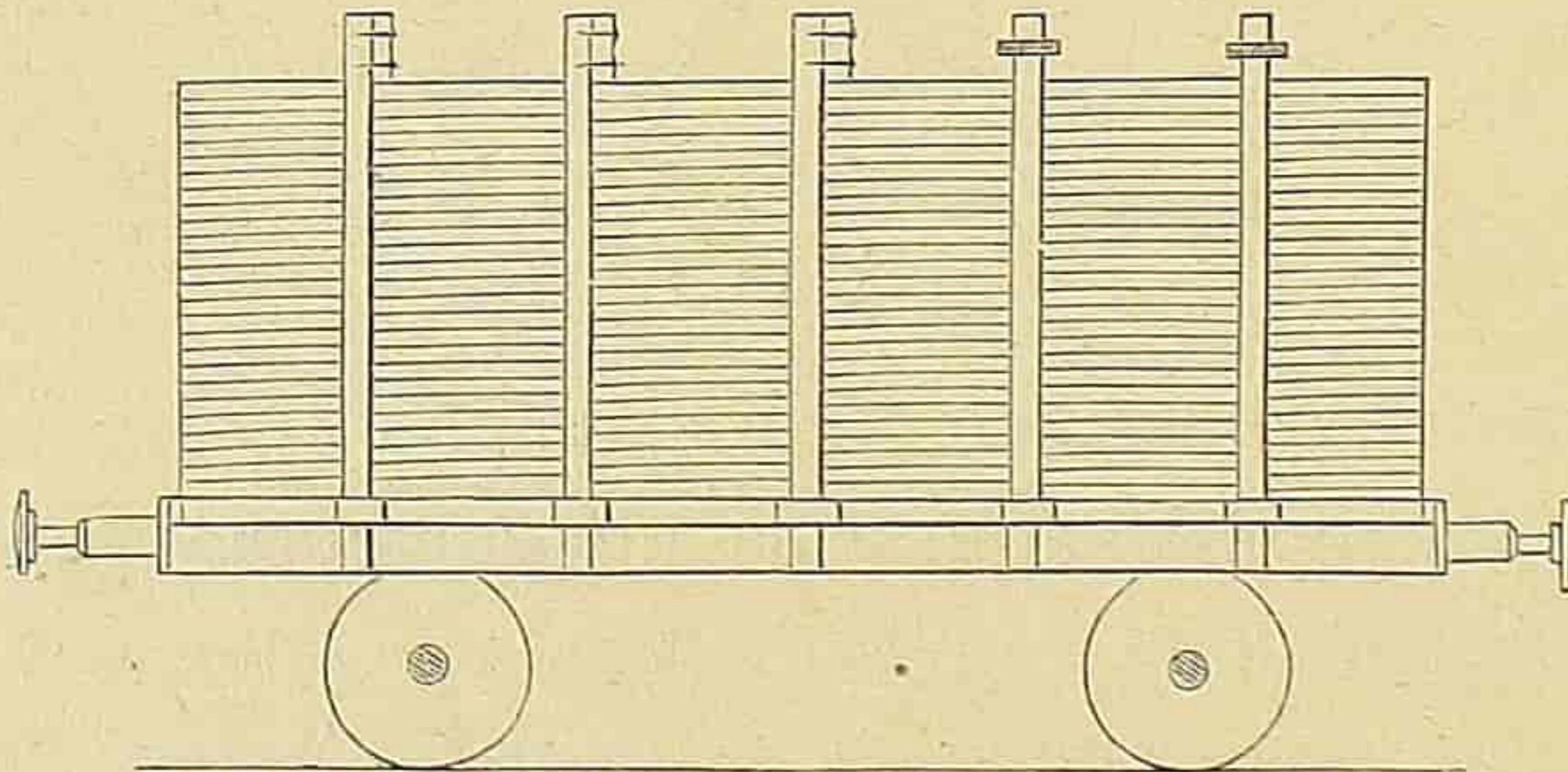
а. На једним колима.

На колима без бокова ваља наместити потребан број дрвених или гвоздених стубаца, а најмање 4, и то у ћошковима или близу њих.

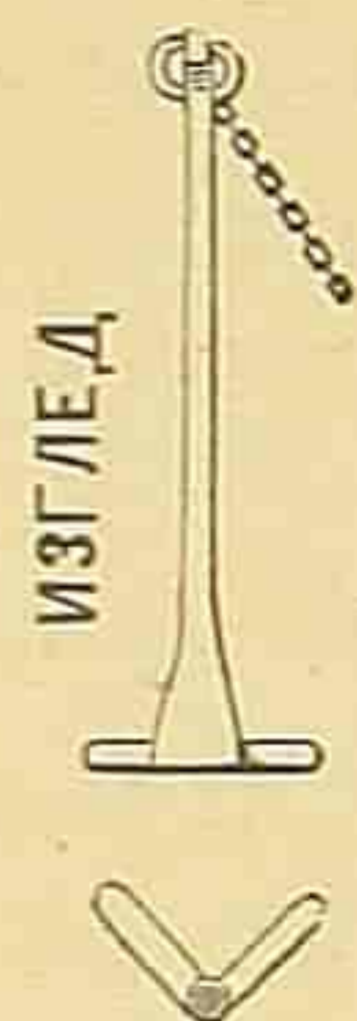
Насирамни ступци морају се ланцима или конопцима свезати или притврђеним летвама или даскама спојити. (Види следећу скицу).

ПРИТВРЂИВАЊЕ

ДАСКОМ ИЛИ ЛЕТВОМ — ЛАНЦЕМ ИЛИ КОНОПЦЕМ,

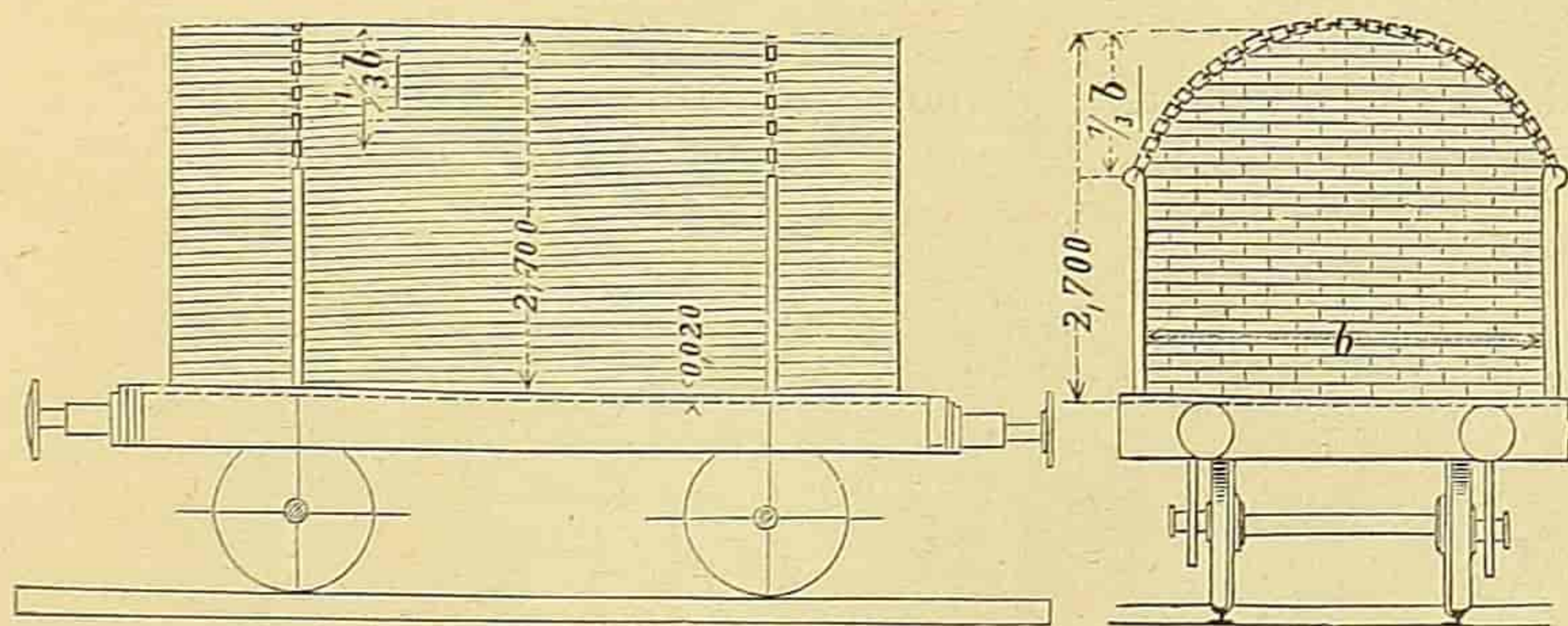


Кад се за товар, употребљују гвоздени слободни (непритврђени) стубићи са рачвастом ногом (Gabelstützen), (Види слику са стране) онда морају кола без оgrade бити опшивена са најмање 2^{см} високим первазом, са чије ће се унутрашње стране наместити стубчићи.



Кад се ти гвоздени стубићи употребљују за товарење друге сечене грађе као што су даске и т. д., онда се то товарење мора вршити са највећом пажњом, а на сваки начин мора се товар по средини ланцем опасати.

Ако се товарење продужи изнад висине стубића, онда онај део товара, који стубиће надмашује, не сме прећи висину од $\frac{1}{3}$ товарне ширине а целокупна товарна висина изнад колског патоса не сме прећи меру од 2,70^м, товар треба горе у виду лука завршити и помоћу ланаца довољно притегнути. (Види следеће скице).

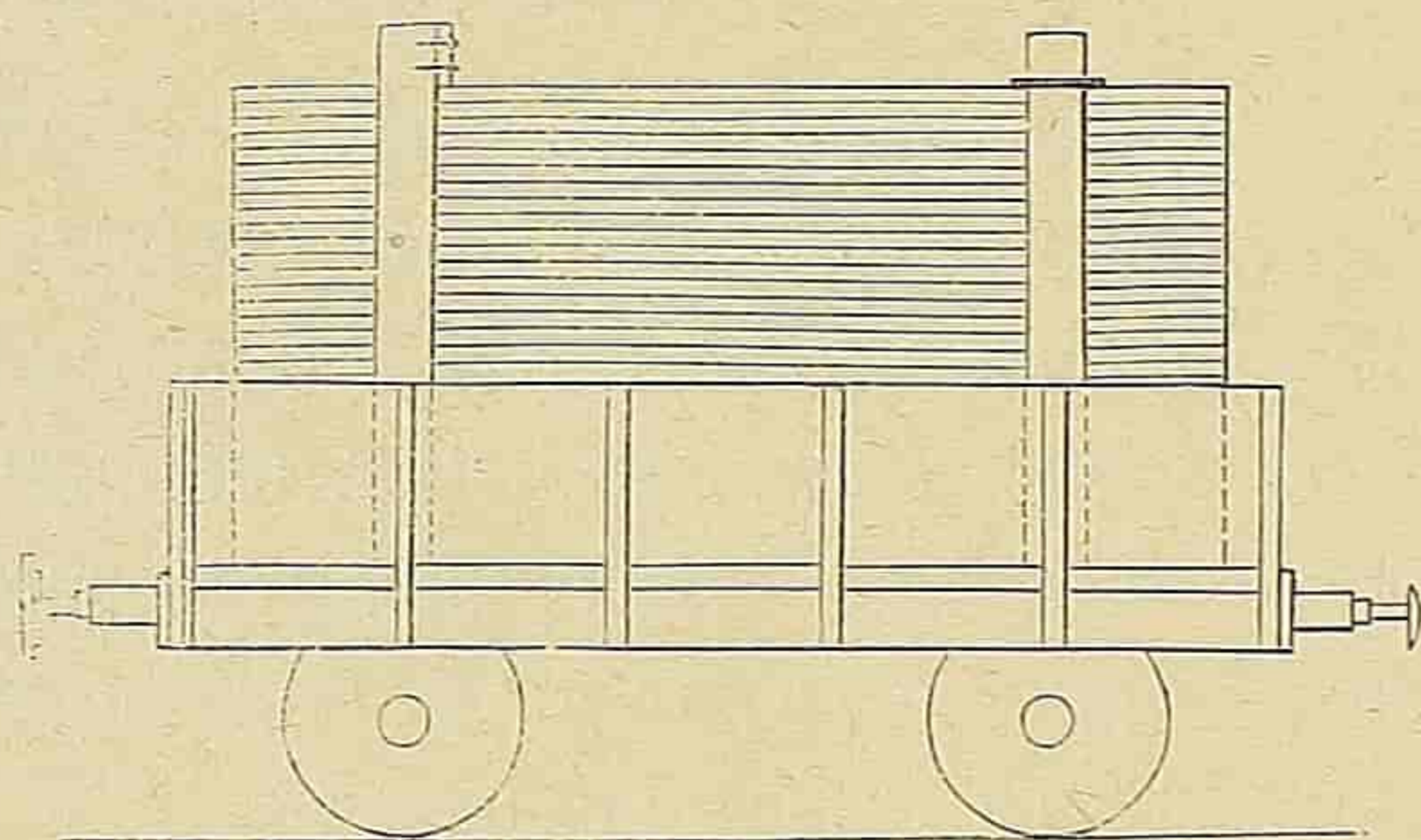


Друга сечена грађа, која нема правилна лежишта, не сме се товарити изнад висине стубића.

Кад товар код кола са канатама (странама) исте надмашује, онда се са обе стране натоварених дасака усправе по две једна спрам друге стојеће даске па им се горњи крајеви вежу конопцима или се прикованим даскама или летвама утврде. (Види следеће скице.)

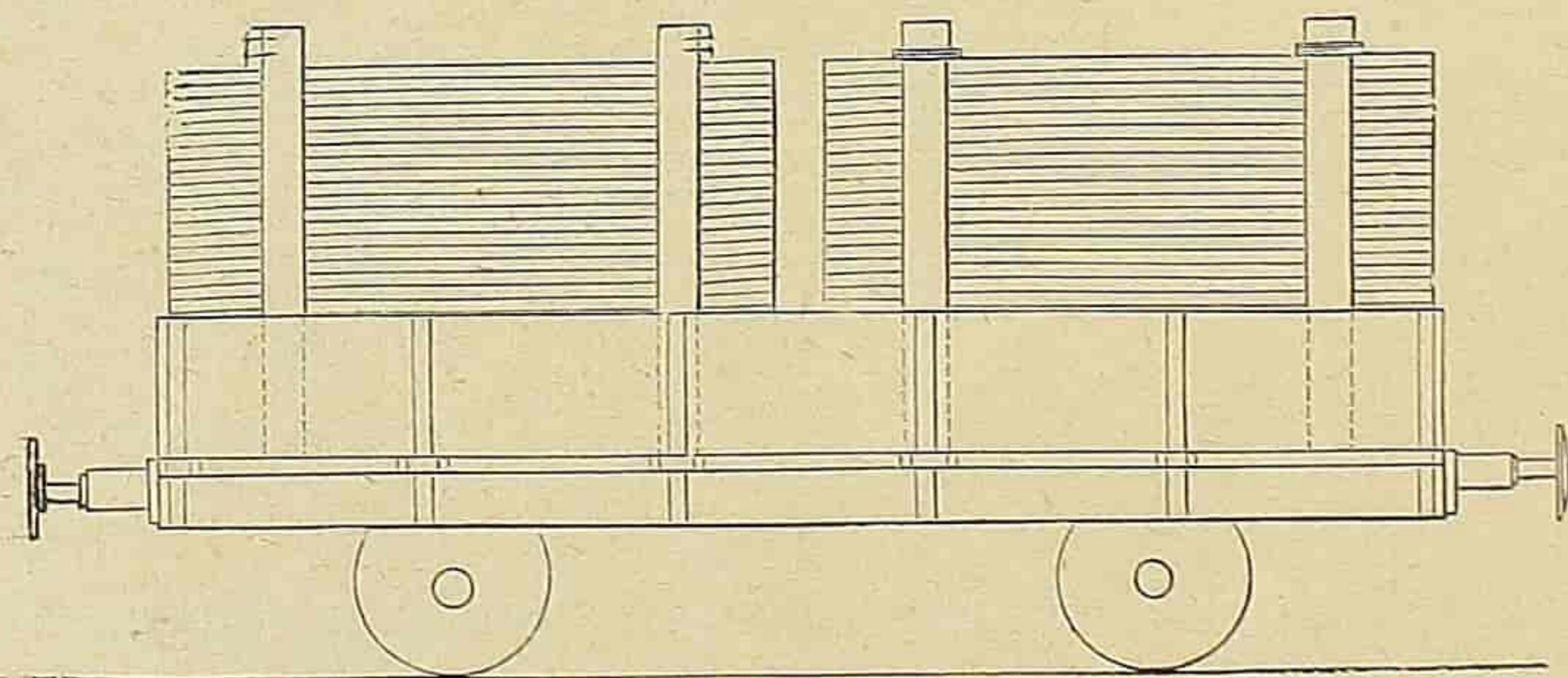
ПРИТВРЂИВАЊЕ

ДАСКОМ ИЛИ ЛЕТВОМ — ЛАНЦЕМ ИЛИ КОНОПЦЕМ.



ПРИТВРЂИВАЊЕ

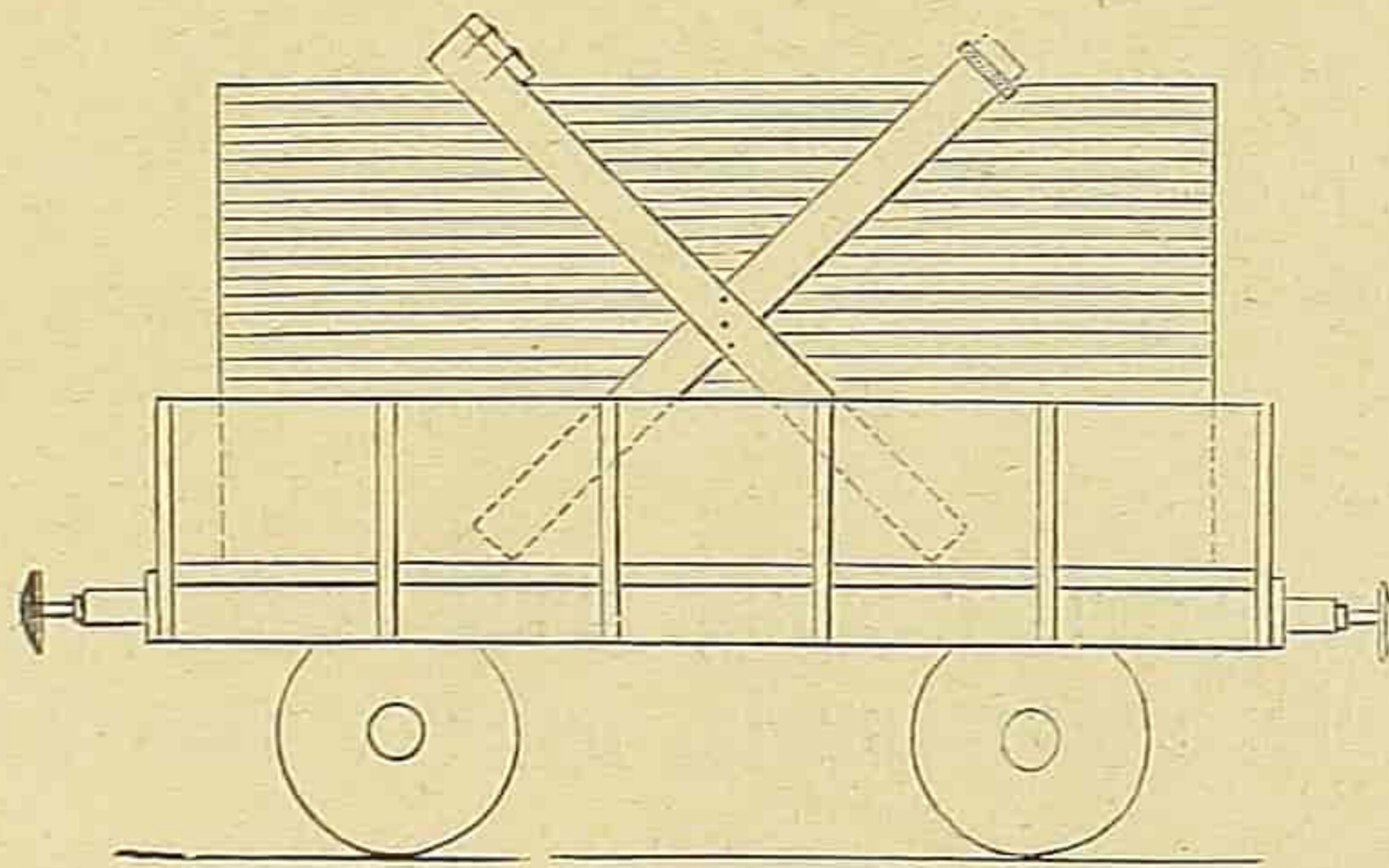
ДАСКОМ ИЛИ ЛЕТВОМ — ЛАНЦЕМ ИЛИ КОНОПЦЕМ



или се у место тога са обеју уздужних страна на-товарених дасака а са унутарње стране колске ограде за сваки део товара наместе по две укрштене даске. Дебљина ових дасака треба да је најмање 2·5^{см.}, а на месту укрштања морају се притврдити најмање са по 3 јака ексера. Горњи крајеви тих дасака, привезаће се изнад товара конопцима или ће се даскама приковати. (Види обе следеће скице).

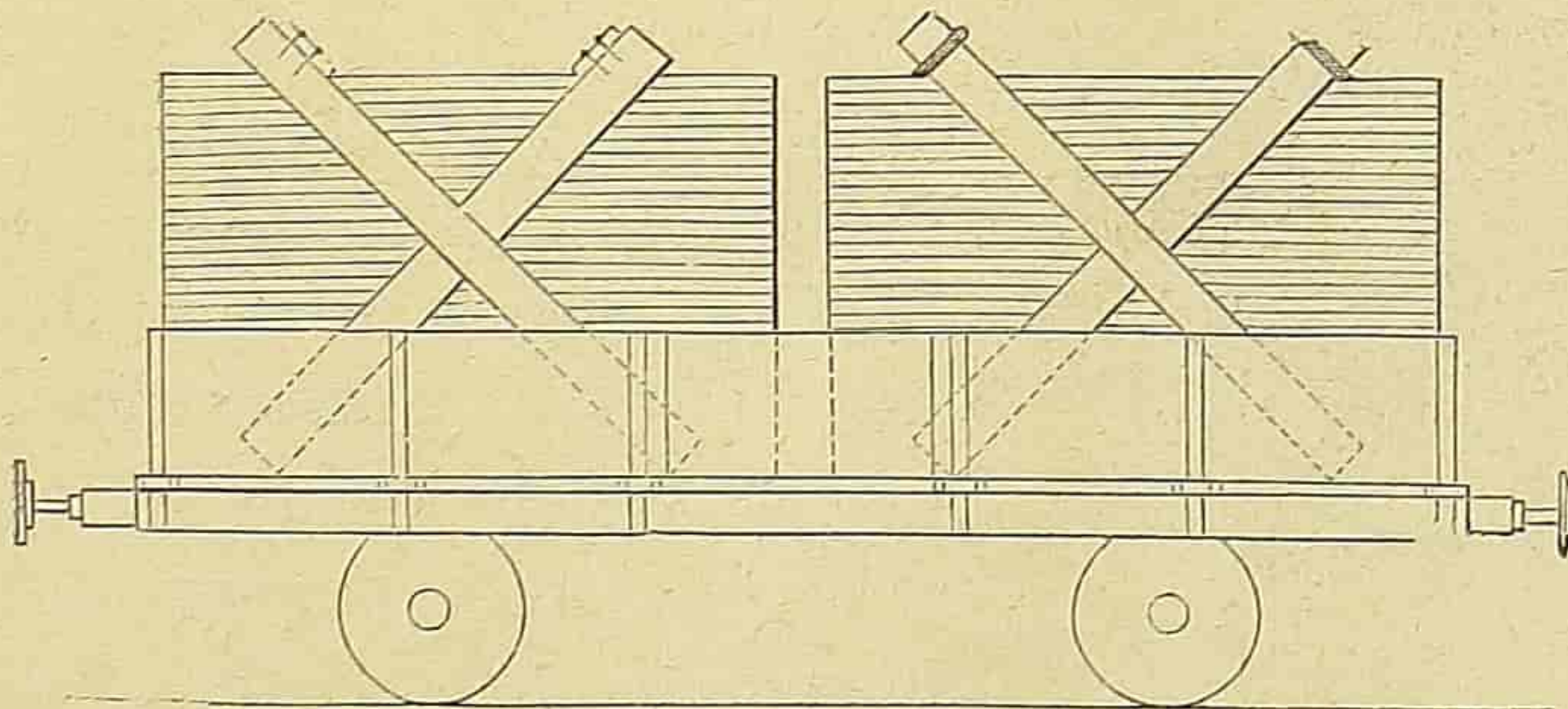
УТВРЂЕЊЕ

ДАСКОМ ИЛИ КОНОПЦЕМ.



УТВРЂЕЊЕ

ДАСКАМА ИЛИ КОНОПЦИМА.



в. На двојим колима са јастучићима.

Наспрамни стубци од јастучића морају се ланцима везати.

Натоварена грађа, не сме се толико угнути, да за време возидбе додирује кола; стога се препоручује при слабој грађи да се насатице положи доњи слој, што лежи на јастучићима.

Кад се грађа од разне дужине товари, онда се доњи слој што лежи на покретним јастучићима као и они са страна, што се о ступце ослањају образују од дугачких комада, који са обе стране надмашују јастучиће.

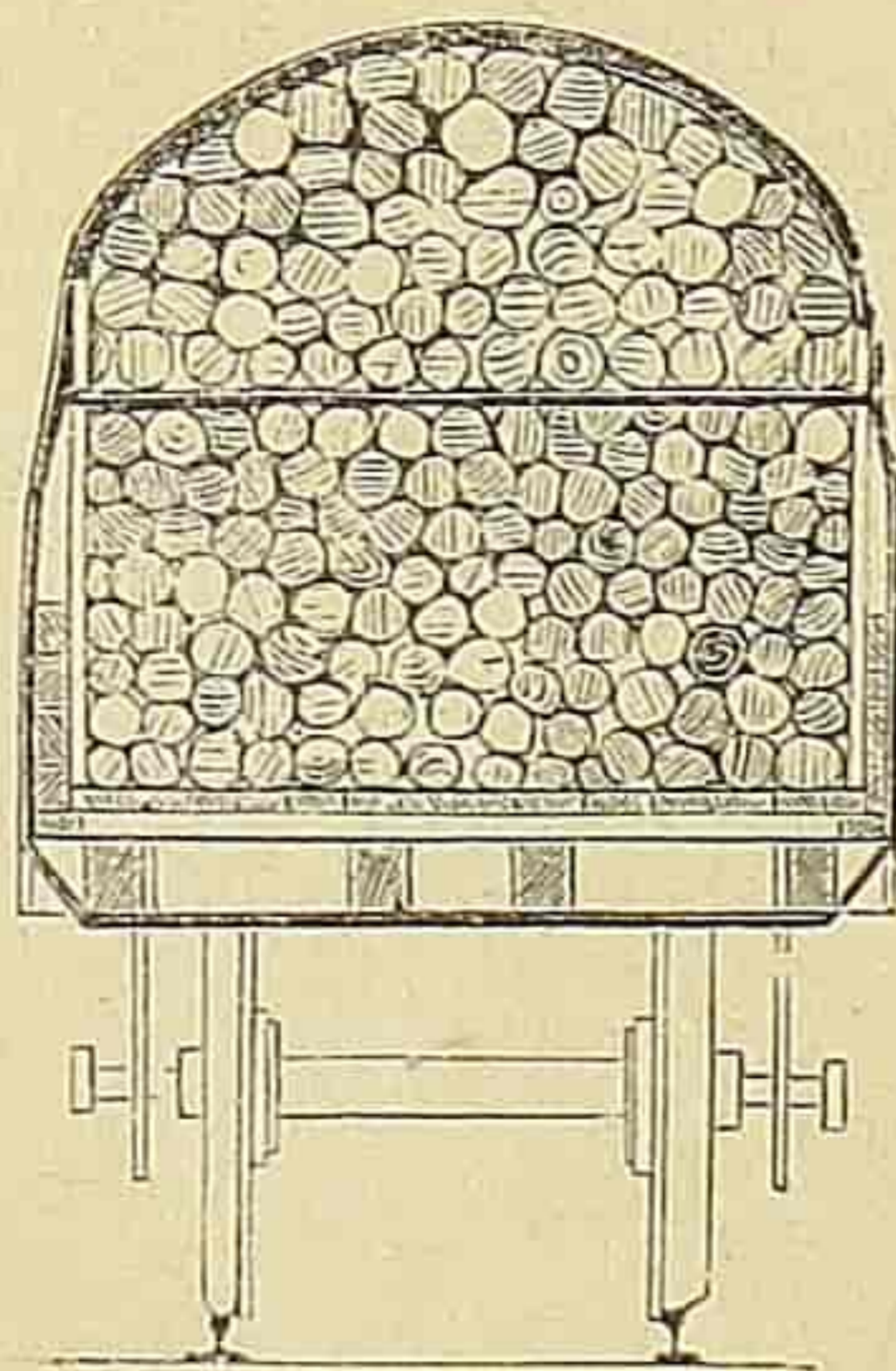
Краће комаће мора се у средину положити и тако поређати да не буде опасности да ће испасти.

§. 13.

Товарење дугачких дрва, шина, гвоздених полуга, гвоздених конструкција, парних казана и т. д.

а. На једним колима.

Кад се дрвена стабла једна на друго товаре а товар не прелази висину од једног метра, онда није потребно да се ступци или канате и т. д. ланцима увезују.



Ако товар таквих стабала прелази висину од 1^м. онда се морају бар 2 једно наспрам другог лежећа ступца или канате кола везати ланцима или конопцима, или на други који

начин спојити. Но ако то није могуће учинити, онда ваља товар на три места увезати (види примера ради слику на страни), а један од та три увеза може се и кроз товар провући.

Кад се употребе неслободни стубићи са рачвастом ногом, онда их ваља увек све по два и два ланцима или дебелим конопцима увезати.

При товарењу неправилних дрва (криво дрво и т. д.), или предмета особитог облика, који немају сигурно лежиште (парни казан, машине и т. д.), не смеју се горе поменути стубићи употребити. Такви предмети морају се доста сигурно сложити како се неће моћи померати.

Кад се товаре шине на кола без каната (пљосната), онда се морају са стране провући дрвени или гвоздени ступци да товар не би спадао.

Ако је патос кола оперважен, онда ће се над једним попречним носачем у близини осовина подметнути под шине комађе дасака од меког дрвета које ће имати најмање висину тог перваза. Ако овакав товар са шинама има подуже да путује преко брдских линија, онда, да би се спречило померање шина у подужном правцу, ваља поједине шине повезати јаком жицом провлачећи ју кроз јаме шиновезних клинаца.

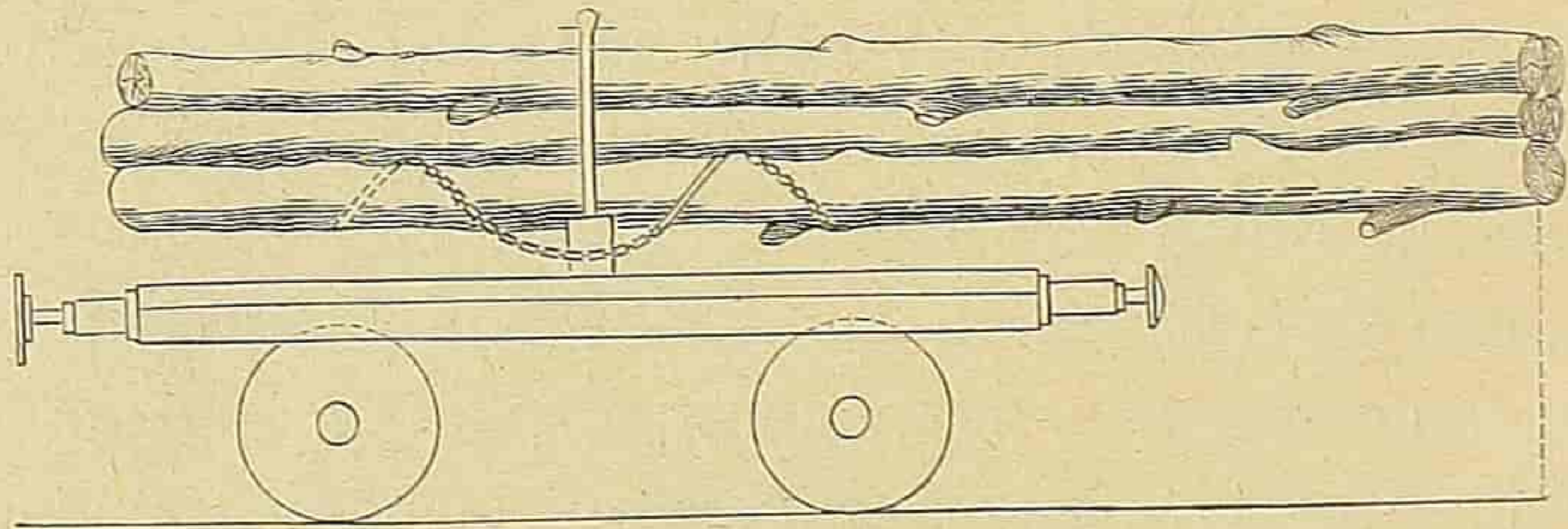
в. На двојим колима са јастучићима.

За товарење дрвених стабала, мотака за скеле, за мељ и томе подобно, важи у погледу на утврђење и слагање оно исто што је у § 12 в казано.

За возидбу дебелих дугачких греда, дозвољено је употребити кола са јастучићима и без крутих квачила или уметнутих кола, но јастучићи морају имати гвоздене зупце, који се у дрво забости могу и терет товара на свака кола односно на сваки покретни јастучић мора износити најмање 7.500 килограма.

Ако би терет лакши био, то да се одстојање обојих кола при возидби не би могло мењати, приврде се средње или два крајња стабла у доњем слоју товара за јастучиће.

Ово се врши помоћу два јака ланца, који се на сваком јастучићу налазе и који на крајевима имају јаке куке; ови се ланци обмотају око поменутих стабала, па се онда у њега куке сатерају. (Види следећу скицу):



Под подебљим дугачким дрвима разумеју се таква, где на тањем крају пречник није мањи од 150 милиметара.

Танка дрва, мотке за скеле, тачке за мељ и тако подобна, смеће се возити на колима са јастучићима а без крутог квачила само онда, кад су доња два слоја што на покретним јастучићима

леже намештена подебља дугачка дрва (види горњи став) и кад се цео товар по средини ланцем опаше.

Гвоздене шипке, гвоздени носачи за мостове и томе подобни предмети, моћи ће се товарити на двоја кола са јастучићима, а без крутог квачила, само онда, ако су ти предмети како ваља притврђени за јастучиће на којима леже. Ово се пригврђивање врши помоћу дебелог дрвеног комаћа, који се на јастучиће ослања и за ове је завртњима утврђено, или пак на други какав начин који одговара облику и конструкцији предмета, који се пренашају.

Шине, гвоздене полуге, и слични товари, морају се удесним начином (обмотавањем са ланцима, и томе подобно) тако утврдити да се не помичу и да се поједино комаће не може одвојити и доле падата.

Носачи за мостове и слични предмети који на јастучићима стоје, морају се добро подупрети и са јастучићима тако спојити, да се не могу претурити.

Ако су покретни јастучићи гвоздени или су озго гвожђем оковани, онда се не сме гвожђе на гвожђе положити, него ће се између гвозденог предмета и јастучића уметнути и притврдити комад меког дрвета широког као и јастучић а дебелог најмање 66 ^{mm}.

§. 14.

Кад год се товари на кола са јастучићима, мора товар да премашује на оба краја јастучиће најмање са 30 ^{cm}.

Сем тога, што се мора пазити на то, да се на јастучићима и федерима колико је могуће терет подједнако дели, ваља обратити још пажњу и на то, да се уздужни колски носачи одвише не повијају. Пре товарења ваља увек испитати, да ли се јастучићи лако покрећу.

§. 15.

Ако товари не одговарају горњим општим и нарочитим условима, онда се могу при предаји на прелазним станицама одбити.

§. 16.

Ако је потребно, да се неки предмети претоваре или да се отклоне какви недостатци у начину товарења, то ће се при томе поступити по одредбама овог споразума, које су учињене за пријем и предају обичне робе на прелазним станицама или по другом каквом споразуму који би горњи замењивао. Ако роба још није примљена, онда трошкови око овога падају на терет предајне управе, ако је пак примљена, онда ће трошкове сносити пријемна управа.

Напомена :

Аустријска јужна жељезница дозвољава све горе наведене начине спајања, али, кад се спајање врши са крутим квачилима или самим товаром, а

товар треба да пређе жељезничке пруге : Глогниц-
Мирцушлаг , Лајбах-Тријест , Инсбрук-Боцен или
Марбург-Франценсфесте ; онда тражи да се о
томе извести дотична гранична станица, а задржава
себи право, да **једним** возом само по један такав
спрег кола повезе.

ДРУГИ ДЕО.

О ЈАМЧЕЊУ И НАКНАДИ.

С А Д Р Ж А Ј

II. ДЕО:

О јамчењу и накнади.

I. ОДСЕК.

Општи основи.

| | СТРАНА |
|---|--------|
| §. 147. Јамчење у опште | 171 |
| §. 148. Јамчење у случајима: несрећа, пожара, при пре- лазу преко воде и т. д. | 172 |
| §. 149. Заједничко јамчење. Јамчење при стварној пре- даји | 173 |
| §. 150. Јамчење у заједничким станицама | 175 |

II. ОДСЕК.

Расправљање тражених накнада за губитке, мањеке и повреде.

A. Опште одредбе.

| | |
|--|-----|
| §. 151. Задовољење рекламанта | 176 |
| §. 152. Напосредни извиђаји | 176 |
| §. 153. Надлежност регулишућих жељезничких управа . | 177 |
| §. 154. Оригинални товарни лист и признаница о преда- том пртљагу као основа за расправљање накнаде | 178 |

В. Особене одредбе.

| | |
|--|-----|
| §. 155. Тражење накнаде до 31·20 динара закључно | 179 |
| §. 156. Регулисање накнада у суми од 31·20 динара до закључно 624 динара | 179 |
| §. 157. Регулисање накнаде у суми преко 624 динара | 181 |
| §. 158. Признанице о примљеној накнади. Интерес за закашњено плаћање на привремено издате суме у име накнаде | 182 |

III. ОДСЕК.

Предајни рокови.

| | |
|---|-----|
| §. 159. Одређивање и подела предајних рокова | 183 |
| §. 160. Опште јамчење за прекорачени предајни рок | 185 |
| §. 161. Нарочито јамчење за прекорачени предајни рок кад је сума већа од 31·20 динара | 186 |
| §. 162. Расправљање тражених накнада због прекораченог предајног рока | 187 |

IV. ОДСЕК.

С п о р о в и.

| | |
|---|-----|
| §. 163. Закључење поравнања | 189 |
| §. 164. Вођење спора | 190 |
| §. 165. Подела парничних трошкова | 190 |

V. ОДСЕК.

Расправљање спорова.

| | |
|--|-----|
| §. 166. Конференције за рекламације и сазивање истих | 191 |
| §. 167. Изашивање на конференцију | 192 |
| §. 168. Дневни ред конференције за рекламације | 193 |
| §. 169. Пословни ред | 193 |
| §. 170. Надлежност заступника | 193 |
| §. 171. Основ решења конференције | 194 |

| | СТРАНА |
|---|--------|
| §. 172. Начин гласања | 194 |
| §. 173. Достављање закључака конференције | 195 |
| §. 174. Извршење закључака конференције | 195 |

VI. ОДСЕК.

Изборни суд.

| | |
|---|-----|
| §. 175. Бирање изборних судија | 195 |
| §. 176. Поступак изборног суда | 196 |
| §. 177. Извори за решење изборног суда | 197 |
| §. 178. Надлежност изборног суда | 197 |
| §. 179. Рок за изрицање пресуде изборног суда | 197 |
| §. 180. Писање пресуде изборног суда | 198 |
| §. 181. О изменама и допунама овог поступка | 198 |

| | |
|--|-----|
| Имена жељезничких управа које су овом споразуму приступиле | 199 |
|--|-----|

Образци.

| | |
|------------------------------------|-----|
| Образац А к §§. 149 и 155. | 201 |
| « « В. к §. 166. | 205 |
| Образац А I ка §. 160. | 207 |

І. Одсењ

ОПШТИ ОСНОВИ.

§. 147.

Јамчење у опште.

1.) Свака жељезница јамчи у опште за тачно извршење дотичних регламантарних одредаба, као и за тачно вршење прописа овог поступка а према томе и

а.) За тачан рад одређене манипулације са пломбама;

б.) За неповредимо одржање пломбиног затвора (§. 46);

с.) За благовремено констатовање пломбине повреде (§§ 35, 51—54);

д.) За благовремено констатовање повређене робе (§§ 40, 77, 78, 79, 84, 92, и 94);

е.) За прописно стављање изјава у товарни лист од стране партаје (§ 10);

ф.) За исправно достављање у сметњи при издавању (§§ 122—124);

г.) За тачно вршење одредаба под (§§ 108 до 111);

2.) Кад се не може потпуно да докаже, чијом су кривицом нестала колета или проузроковани

мањци у тежини, повреда или промена робе, онда је за све то одговорна она жељезничка управа, која се није придржавала прописа овога споразума а нарочито горе наведених тачака (а—g) (§ 149, с.)

3.) Кад се каква праћевина, на основу новог товарног листа односно уговора за транспорт под пломбом првобитне предајне станице даље вози, онда прима одговорност нова отправна жељезница, сем ако о томе не постоје нарочите угодбе, између суделних жељезнички управа.

4.) На накнаду колске кирије има право — у случају § 145 тачке 1. она управа, на чијој се линији роба као залутала сматра; а накнађује је она жељезница, која је крива што је роба залутала. На против у случају §. 145 тачке 2., колску кирију подnose оне жељезнице, које су пренос фактички извршиле, те према томе имају удела у возарини.

У случају § 145 тачке 3., важи односно залутале робе, оно што је овде под 1. речено, а односно погрешног упућивања оно, што је под тачком 2. речено.

§. 148.

Јамчење у случајима: несрећа, пожара, при прелазу преко воде и т. д.

а.) За оштету робе усљед каквог несрећног случаја, јамчи она жељезница, на чијој се линији несрећа догодила. Ако одговорност за последице каквог несрећног случају пада према одредбама колскога регулатива на другу коју жељезничку

управу, онда и трошкови око накнаде за оштећену робу падају истој управи на терет.

b.) За штету од пожара, као и за штету, која се деси при преносу робе, и пртљага преко река и језера на скелама, или при преносу на колима преко покварених делова пруге, без обзира на то, чијом је кривицом штета произашла, јамчи за исту она управа у чијем се домањају иста деси.

c.) За штету, која би произашла отуда, што се товар сам упалио усљед тога, што су артикли групе XXXI прилога Г допуне § 48-ог правилника за жељезнички саобраћај, у колима сандучарама натоварени; јамчи пријемна жељезница **за целу дужину транспорта.**

§ 149.

Заједничко јамчење. Јамчење при стварној предаји.

a.) Кад роба, која подлежи плаћању возарине, као и она, која томе не подлежи (овамо спада и картирана режи-роба, као и засебно од кола одвојено, са спроводним листом, урачунати делови, справа за товарење), које се симболично враћа из области једне жељезничке управе у област друге које, или више њих жељезничких управа; онда за губитке, мањке и повреде, јамче оне управе, чији су органи губитак или повреду проузроковали или чија су устројства томе крива.

Ако се крива страна не може да пронађе, онда почев, од предајне станице па закључно до оне жељезнице, у чијем је обсегу откривен губитак, мањак или повреда, јамче у возидби суделне

жељезнице а у границама правилника за жељез. саобраћај и у сразмери удела у возарини, а код бесплатне возидбе на целој прузи или на једном делу пруге у сразмерици километера.

Но, ако је која од жељезничких управа — које у овом заједничком јамчењу учествују — у стању да јасно и не сумњиво докаже, да до ње нема никакве кривице, онда она може тражити, да се ослободи од тог заједничког јамчења.

б.) Ако је предавање при преносу робе или пртљага из области једне управе у област других управа извршено стварно, које пријемна управа може захтевати (§ 61.), онда јамче суделне жељезничке управе до дотичне прелазне станице само за оне губитке, мањке и повреде, које су при стварном предавању констатоване.

А за све губитке и повреде, које се доцније изнађу, прелази одговорност на оне управе, које суделују у даљем преносу, изузев оне губитке и повреде, које су већ при предаји постојале, но се нису могле с поља видети.

с.) Накнаде за губитак, мањак у тежини или за повреде, које укупно не износе више од 30·20 дин., плаћају увек заједнички све жељезнице, почев од отправне па до упутне станице куда товарни лист гласи, рачунећи у то и још непропутовани део пута и то у сразмери удела у возарини, односно по километрима (види тачку а.), и без обзира да ли је доказана кривица једне или више управа и да ли је извршено стварно предавање или не.

Но од ове одредбе изузети су случајеви наведени у § 148.

d.) Оштете, које не износе више од 4·16 дин., сноси она управа, која је накнаду рекламанту исплатила, не тражећи за то наплату ни од које у транспорту суделне управе.

e.) Ако наступи случај, да се мора плаћати накнада за изгубљене справе за товарење, за колску опрему или колске покриваче, онда отпада § 22-гим утврђена казна за задоцњени повратак.

§. 150.

Јамчење у заједничким станицама.

a.) Накнаде за губитке, мањке и повреде, које су постале за време предаје односно примања у каквој заједничкој станици, па било заједничком кривицом, било да се кривица не може несумњиво доказати, сносиће подједнако оне управе, које и станицу заједнички употребљују.

b.) Накнада за штету учињену кривицом службеног особља, који у граничној станици врше службу за две или више жељезничких управа, сноси искључиво она жељезничка управа, за чији је рачун служба вршена у колико особеним уговорима, питање о јамчењу није на други начин регулисана.

II. Одсек

РАСПРАВЉАЊЕ ТРАЖЕНИХ НАКНАДА ЗА ГУБИТКЕ, МАЊКЕ И ПОВРЕДЕ.

А. Опште одредбе.

§ 151.

Задовољење рекламанта.

Краљевско српске жељезничке управе, имаће увек на уму, да је у интересу трговине неопходно потребно, да се све тражене накнаде брзо и тачно изравнају, и према томе, обвезане су да оне накнаде које се према правилнику за жељез. саобраћај као уместне признати морају а неизносе више од 624 динара од **једне праћевине** одма и исплате, без обзира на то, како ће оне ту накнаду штете касније међу собом поделити, односно која ће од њих исту, сносити На против, ово ће се питање увек расправљати, и дисциплинарно исљеђење кривица предузимати, тек онда пошто се **рекламант задовољи.**

Кад накнада износи више од 624 динара од једне праћевине, онда ће се поступити по § 157.

§ 152.

Непосредни извиђај.

Да би се трагање скратило, власна је регулишући управа да у свима случајима, кад год нађе

за добро, изиште од свију станица краљевско-српских жељезница, **директно** она објашњења, која су јој потребна за сазнање **правог стања ствари** необраћајући се са питањем за то код дотичне управе.

Станицама краљ. српских жељезница, мора се налог дати, да се оваквим потраживањима компетентних надлештава (бироа за рекламације) одмах а најдаље за 8 дана, одазову и то потпуно онако, као да би и налоге сопствене управе вршили.

§ 153.

Надлежност регулишућих жељезничких управа.

Расправе са рекламantom у ствари његовог потраживања накнаде за губитак, мањак, измене или повреде, води искључиво отправна или пријемна жељезница према томе како је којој управи рекламација поднета.

Дотична управа, мора се побринути да сазна што је могуће тачније стање ствари и правни однос и по томе да реши питање: да ли треба и у којој суми дати накнаду. Она самостално решава ако се тиче накнаде до највише 624 динара, за једну праћевину (§ 156), а ако се тиче веће накнаде, онда у договору са осталим суделним управама (§ 157.)

Ако на против, која жељезничка управа према § 62 правилника за жељезнички саобраћај, није обавезана да поднесену јој рекламацију расправља,

онда ће она исту одмах упутити надлежној жељезничкој управи а у исто време известиће о томе и рекламанта.

§. 154.

Оригинални товарни лист и признаница о предатом пртљагу као основа за расправљање накнаде.

Да се не би за један исти случај више пута могло рекламовати, односно, да се не би више пута плаћало, ваља од рекламанта увек тражити да поднесе оригинални товарни лист или признаницу о предатом пртљагу, а плаћања врши ће се само онда, кад рекламанти поднесе један од ових докумената.

Ако товарни лист, није искупљен, онда ће се накнада давати само на основу поднесене признанице о предаји.

Пре него што се рекламанти товарни лист односно признаница о преданој роби или пртљагу поврати, мора се на истој, за знак, да је изравнање учињено, ударити на уочљив начин жиг и ставити дотичну нумеру протокола.

Ако се довољно докаже, да је товарни лист или признаница о предатом пртљагу изгубљена, онда се не мора тражити да се ти документи поднесу, али ће се у таквом случају она друга заинтересована управа, којој би се рекламација такође поднети могла, одмах о томе извести, **пре но што се изравнање отпочне.**

В. Особене одредбе.

§ 155.

Тражење накнаде до 31·20 динара закључно.

Пошто је рекламат већ намирен, регулишућа управа разрезује на суделне управе одобрену суму накнаде, за губитак, мањак или повреду по мери §. 149 тачке с, и о извршеноме извештава их са списком по обрасцу А, на што ове опет од своје стране шаљу регулишућој управи што је могуће брже авизу, да ју као потребну за проводење задужења преда централном биро-у обрачунавања (§ 158).

Свака жељезничка управа може по својој вољи спискове **образац А**, измењивати месечно, или у краћим перијодама или од случаја на случај.

Ако на поједине жељезнице, не падне већи део од 20·8 пара, онда ће тај део регулишућа управа на свој рачун узети. Ако се приликом извиђаја, пронађе крива управа, онда регулишућа управа шаље тој управи на увиђај сва акта једино у **цељи трагања криваца**.

У случајима, који су поменути у §§ 148 и 149 тачки с ставу 2, поступиће се као што је наређено у следећем § 156.

§ 156.

Регулисање накнада у суми од 31·20 динара до закључно 624 динара.

Регулишућа управа намирује рекламанта самостално и није обвезана да за то пита остале суделне управе (§ 153).

По учињеном изравнању поступиће се као што сљедује :

а) Ако се према стању ствари не покаже, да је нечија кривица узрок штете, онда регулишућа управа пошто је рекламат намирен, разрезаује одобрену суму накнаде на одговорне управе по мери § 149, и извештава их, уз прилог извиђајних аката, са нарочитом примедбом, да се сума накнаде тако дели што нема одређене кривице.

Изјаву пристанка, треба у кратко на акту забележити и у року који је § 158 утврђен, послати регулишућој управи авизу на припадајући удео за централни биро обрачунавања.

Ако би која суделна управа, имала нешто да примети, противу онакве поделе накнаде како ју је регулишућа управа учинила, то, да би се избегле писмене препирке; незадовољна управа изнеће тај предмет на претрес, односно на изравнање суделним управама у првој конференцији за рекламације.

б) Ако се на против, по оцени регулишуће управе нађе, да има кривице до једне или више управа, које су суделовале у возидби, или ако то тврди нека од суделних управа, онда регулишућа управа, **по што рекламанта задовољи**, шаље акта управи, која се за криву сматра, те да она изјави, да ли прима јамчење **сама на себе**.

Ако се дотична управа прими јамчења, онда она враћа регулишућој управи акта, заједно са авизом за централни биро обрачунавања.

Но, ако управа, за коју се каже да је крива, то одриче, онда ће она вратити регулишућој управи

акта са изјавом непристанка, а ова износи ту ствар преко деловодне дирекције (§ 166) пред прву рекламациону конференцију у којој се већа о кривици, односно на који ће се начин доћи до споразума.

Ако се на овај начин не постигне одма споразум, односно, ако се не дође до решења (§ 172), онда се ствар предаје изборном суду на решење, а дотле се одлаже обрачунавање плаћање накнаде задржавајући право на случајни интерес због одуговлачења (§ 158).

§ 157.

Регулисање накнаде у суми преко 624 динара.

Пре, но што ће се рекламманту накнада дати, **потребно је да се суделне управе сложе** у томе, да ли и колико да се плати.

Да би се решење таковог случаја убрзало поступиће се овако :

а.) Пошто се ствар извиди и рекламација оправда, регулишућа управа саопштавајућа акта једном окружницом подноси мотивисане предлоге прво оној управи која се сматра за криву.

Ова забележи на окружницу своју изјаву и шаље исту даље осталим заинтересованим управама, односно ако признаје да јамчење пада на њу саму, онда је шаље непосредно натраг регулишућој управи.

Дотичне управе, слаће своје изјаве у **најкраћем року** регулишућој управи, **нарочито** пак о томе **да ли и колика сума** треба да се плати,

евентуално прилажу и авизу за централни биро обрачунавања.

б). Ако се појаве разни назори, те се не могне у скоро споразум да постигне, онда се та ствар предаје на решење конференцији за рекламације односно изборноме суду, а дотле се одлаже плаћање и обрачунавање.

с). Ако се бојати, да ће усљед одуговлачења неповољније испасти решење по суделне управе; онда треба да је опуномоћена регулишућа управа да и веће накнаде од 624 динара привремено исплаћује по сопственом нахођењу, пре но што се споразум постигне, односно пре решења и то на терет оних управа, које се нађу за криве и са задржаним правом на интерес због одуговлачења.

§ 158.

Признанице о примљеној накнади. Интерес за за- кашњено плаћање на привремено издате суме у име накнаде.

Регулишућа управа, полаже власти таксене марке на суме накнада, које се заједнички плаћају.

Кад једна жељезничка управа, плати привремено накнаду за другу неку управу, онда она уз то плаћа увек и таксене марке, али признаницу урачунава платежној управи.

Рачунање удела накнаде, који по сразмерици падају на суделне управе, вршиће се без поднашања признанице.

Регулишућа управа **у свима случајима**, храни при себи признанице о исплаћеним возаринским вишцима или о накнадама што падају на заједнички рачун.

На накнаде, које регулишућа управа привремено исплати, било за рачун једне управе или за општи рачун треба изјавити признање у току од 8 дана, а **најдаље** до првог рока обрачунавања.

Рачунање интереса (по 6⁰/₀) на целокупну суму свију накнада, које је регулишућа управа у току једног месеца привремено платила, почиње последњег дана следећег месеца.

III. Одсек

ПРЕДАЈНИ РОКОВИ.

§ 159.

Одређивање и подела предајних рокова.

Предајни рокови, рачунаће се по одредбама правилника за жељезнички саобраћај (§§ 31, 39, 45 и 57), осим ако су нарочитим споразумом другаче цифром одређени па према томе и обнародовани и њихови удели не би на суделне жељезнице већ подељени били по нарочитом уговору.

а.) У § 57. правилника за жељезнички саобраћај, прописани **рок од 48 сати за отправљање**, дели се на жељезнице које транспорт врше овако :

1.) Ако возидбу врше две жељезнице, онда и отправна и пријемна добија по 24 сата.

2.) Ако возидбу врше три жељезнице, онда отправна жељезница добија од првог дана за отправљање 12 сати, а толико исто и пријемна жељезница. Од другог дана за отправљање, добија транзитна жељезница, 6 сати, а остатак од 18 сати дели се подједнако на све три жељезнице.

3.) Ако у преносу суделују четири жељезнице, онда од првог дана за отправљање добија отправна жељезница 12 сати, а толико исто и пријемна жељезница. Од другог дана за отправљање добијају две транзитне жељезнице по 6 сати, а остатак од 12 сати, дели се подједнако на све четири жељезнице.

4.) Ако у преносу суделују, пет или више жељезница, онда добија отправна и пријемна жељезница од првог дана за отправљање по 12 сати, а други дан за отправљање дели се **искључиво** само на транзитне жељезнице у равним деловима.

b.) Рок за возидбу, који се према правилнику за жељезнички саобраћај, одмерава по дужини пута, дели се на све у возидби суделне жељезнице по сразмерици километарске дужине.

c.) За брзовозну робу важи само половина рока, који је под a) и b) одређен.

d.) Код директног картирања робе између жељезница, које нису везане шинама, но се роба са једне на другу преноси са обичним колима, онда се предајни рок рачуна као и код «**спојне жељезнице**» по додатцима рокова, који се нарочито обзнанити имају.

§ 160.

Опште јамчење за прекорачени предајни рок.

За прекорачени предајни рок, јамчи оџа управа, која је у своме опсегу горњима параграфом, одређени рок за дотични део, пруге прекорачила.

Ако се не може да дозна, која је управа крива, а накнада не износи више од 31·20 динара, онда јамче заједнички све управе, које су у преносу робе суделовале, почев од отправне станице, па до станице, на чије име товарни лист гласи, а по сразмери возаринског удела.

Ако су две или више управа криве, што је предајни рок прекорачен, онда оне заједнички плаћају накнаду и то у колико је која прекорачила предајни рок, који је за њу био одређен (§ 159).

Накнаде, које укупно не износе више од 31·20 динара, сnose све у транспорту суделне управе по сразмерици километара (§ 159) тачка 4 *b*), без обзира да ли је доказано или не, да су томе једна или више жељезница криве, и без обзира на осигурани предајни рок.

Накнаде, које не износе више од 4·20 динара, сноси она жељезница, која је и исплатила рекламанта без сваког права да се за то касније наплати од осталих жељезница, које су у возидби суделовале.

Да би се оценило, колико је времена за предајни рок употребљено, односно, да би се прекорачење предајног рока одредило, меродавни су следећи жигови, који се имају ударити на товарном листу.

- a). жиг отправне станице — (§ 2.);
- b). жиг прелазне станице — који удара предаваоц ;
- c). жиг пријемне станице (§ 88) према прилици;
- d). транзитни спискови.

§ 161.

Нарочито јамчење за прекорачени предајни рок кад је сума већа од 31·20 динара.

a). Која жељезница прими товарне листове у којима је назначен предајни рок мањи но што је прописан тарифом или правилницима, она **искључиво** и одговара за последице тога поступка.

b). Плаћања накнаде за прекорачења предајних рокова, која су проузрокована тиме, што су спроводни документи (товарни листови, товарне карте, царински документи и спроводнице) изостали или нису тачно састављени, **падају искључно на терет оне управе**, чији су званичници за ту неправилност криви.

c). За последице због загубљених рачунских или других спроводних докумената, одговара у првом реду **само** крива жељезница. Но, ако се штета, увелича тиме, што се одуговлачило са шиљањем накнадних докумената или усљед друге какве кривице, онда накнадом одговарају и остале у возидби суделне жељезнице, за које се докаже да су криве, а по мери учињеног одуговлачења.

d). Свака отправна станица, под одговорношћу своје управе, обавезана је да сва загубљена ра-

чунска и спроводна документа, **неодложно**, у препису **пошаље станици, која рекламише.**

е). Ако је некој роби, која је на возидбу већ примљена или која већ путује, прекорачен предајни рок тиме, што је било очигледне сметње у саобраћају на некој даљој жељезници, онда та жељезница и одговара за сљедства тога прекорачења.

Жељезница неодговара за прекорачење предајног рока оној роби, која је на возидбу примљена после 24 сата од учињене објаве о наступљеној сметњи у саобраћају.

Сметње у саобраћају, достављаће се жељезничким управама телеграфским путем непосредно (види II додатак I дела § 1.)

§ 162.

Расправљање тражених накнада због прекораченог предајног рока.

а). Пошто предходно ствар извиди и правне односе испита, регулишућа управа **самостално** и без питања суделних управа, исплаћује накнаде рекламманту за прекорачени **а неосигурани** предајни рок.

О намирењу рекламманта, извештава она суделне управе шаљући им извиђајна акта на шта јој ове опет одма а најдаље у року прописаном у § 158, шаљу авизу за централно надлештво обрачунавања.

Ако би која управа имала што да примети, онда она као незадовољна, ваља да ствар достави конференцији за рекламације по смислу § 156, и ту ће се у кругу суделних управа ствар расправити.

О накнадама до закључно 31·20 динара које се исплате, известиће се дотичне управе са списком А I., на шта ће оне послати регулишућој управи авизу гласећу на свој део плаћања.

б). Потражавања накнаде због прекораченог а **осигураног** предајног рока, исплатиће регулишућа управа, тек онда, пошто суделне управе нађу, да докази рекламанти о претрпљеној штети у ствари постоје и да су истинити.

Но, ако накнада, коју регулишућа управа плаћа неизноси више од 31·20 динара, онда ће се тек по намирењу рекламанта о томе известили суделне управе (као под а тач. 4) са списком А I. и позвати да дотичне **авизе** пошаљу.

У оним случајевима, где су суделне жељезнице, биле питане, регулишућа управа послаће суделној или суделним управама довољно поткрепљену рекламацију уз прилог извиђајни акта на увиђај и решење, а ове ће та акта са својим изјавама на дотичном циркулару ставити и њих **незадржано** даље, односно регулишућој управи послати.

с.) Ако се рекламанти доказ о претрпљеној штети уважи, онда регулишућа управа плаћа припадајућу накнаду, а према прилици разрезаје исту на суделне управе.

Ако на поједине жељезнице не долази више од 25 пара, онда регулишућа управа прима то на свој рачун.

У случају сумње о кривици, незадовољна управа доставља ту ствар, односно подноси је на

решење, следећој конференцији за рекламације (§ 156).

Ако се на конференцији не би могао постићи споразум између суделних жељезица, онда несугласицу расправља изборни суд, а разрачунавање исплаћене накнаде са очуваним правом на интерес због одуговлачења одлаже се док изборни суд спор реши.

d.) И за брзо привремено исплаћене суме у име накнаде за прекорачени предајни рок, важи такође § 158 одређени рок, односно важи право рачунања интереса због одуговлачења.

IV. Одсек

СПОРОВИ.

§ 163.

Закључење поравнања.

Ако неки рекламат не би био задовољан са накнадом, која му се регламантарно признаје, но хоће да судским путем ствар расправи; онда ће тужена управа, ако постоје оправдајући основи, у споразуму са осталим суделним управима повисити накнаду.

За тим ће учинити поравнење са рекламатом било судским путем, било приватно обвезујући га да не може ништа више тражити ни од које суделне управе, а о добивеном резултату известиће суделне управе.

§ 164.

Вођење спора.

Ако се са тужиоцем не може доћи до поравнања, или ако је тужба неоснована, онда ће тужена управа известити одма суделне управе о подизању спора.

Суделне управе доставиће туженој управи у најкраћем року све потребне податке како би се парница са успехом водити могла.

Оне у исти мах пристају, да све судске изреке, које се донесу противу управе која парницу води, важе и за њих ма да није потребно било да се претходно саме у парницу мешају.

За вођење парнице, опуномоћиће тужена управа једног правозаступника и по свршеном спору доставиће суделним управама коначну судску пресуду.

Ако би наступила потреба, да се извесна партаја тужи због неправилности у преносу, онда нема права да одбије вођење парнице ни једна од оних управа која је у транспорту суделовала и у чијем се је опсегу возарски уговор закључио или га је требало испунити.

§ 165

Подела парнични трошкова.

Парнични трошкови раздељују се на жељезничке управе по истој сразмери, по којој се и плаћање накнаде разрезају.

Ако се при некој неправилности, за коју одговарају више управа, једна од њих изјави, да је са

разлога правичности вољна да плати део накнаде који на њу пада, док међу тим друга нека управа, придржавајући се регламентарних одредаба, не хте свој део накнаде платити, па усљед тога дође између партаје и жељезница до парнице, онда ако тужилац буде на суду одбијен снесе случајне парничне трошкове заједнички све суделне жељезнице али са тим ограничењем, што оне жељезнице, које су биле наклоне да рекламацију без парнице измире, неће бити оптерећене већим плаћањем накнаде но што је првобитно њихов део износио.

Ако на против, судска пресуда испадне у корист партаје, онда накнаду плаћају све суделне жељезнице по сразмери возаринског удела а парничне трошкове снесе искључиво оне управе, које су тражећи строгу примену правилника за жељезнички саобраћај парницу изазвале.

У. Одсек

РАСПРАВЉАЊЕ СПОРОВА.

§ 166.

Конференције за рекламације и сазивање истих.

Да би се избегле дуготрајне преписке и да би се брзо расправљале рекламације о којима су суделне жељезнице у погледу на висину накнаде разних назора или где су разна гледишта у колико ће која накнаду на себе примити, држаће се рекламационе конференције у Београду, Нишу или у Крагујевцу.

У једној од последњих директорских конференција, које се годишње држале буду, изабраће се за деловодну у идућој години једна од краљевско-српских жељезничких управа, за које се овај поступак и прописује.

Оне рекламације, које се нису расправиле горе поменутиим кратким путем, незадовољна управа послаће одмах преко регулишуће управе деловодној управи на решење у идућој конференцији и **то без претходне писмене полемике по обрасцу В.**

Деловодна дирекција прима пријаве и одређује време и место следећој конференцији за рекламације.

Ако је пријављено најмање 20 спорних случајева, онда ће их деловодна дирекција бар на 8 дана пре доставити свима суделним управама са списком по обрасцу В, но што одреди место и дан кад ће се држати конференција за рекламације.

Конференција не треба да се држи чешће но један пут месечно, а сазиваће се најдаље на 3 месеца једна за другом.

§ 167.

Изашиљање на конференцију.

Све краљевско-српске жељезничке управе, обвезане су да се увек одазову позиву деловодне управе кад год њихово суделовање нужно буде за решење какве рекламације, шаљући на рекламациону конференцију шефове рекламационих надлештава или друга за расправљање овлашћена лица.

Није дозвољено да једна управа другу заступа.

Ако би која од позватих управа, отсуством својим успорила регулисање или расправљање какве рекламације, онда регулишућа управа има право да од ње тражи интерес због одуговлачења (§ 158); а сем тога отсутна управа остаје за све даље посљедице сама одговорна.

§ 168.

Дневни ред конференције за рекламације.

Дневни ред конференције за рекламације одређује заступник деловодне дирекције.

§ 169.

Пословни ред.

Заступник оне жељезничке управе, којој је рекламација поднесена, разјасњава конференцији спорни случај.

Сви спорни случајеви, који су за претрес одређени, морају се расправити у конференцији без обзира на време које је потребно за њихов претрес.

Председавајућа управа прописује ред, којим ће заступници своје донесене рекламације на претрес подносити и то да ли са списковима или на други који сходан начин.

§ 170.

Надлежност заступника.

Да би се избегли приметни преговори, као и да би се спорови тачно и брзо расправљали, овластиће жељезничке управе своје заступнике да се они могу

споразумевати у границама надлежности регулишуће управе (§ 153).

§ 171.

Основ решења конференције.

Као основ за споразум односно за решење несугласица, које дођу на претрес конференције за рекламације, служе: овај «**поступак**», **основи за возну службу, тарифске одредбе дотичних жељезнице**, и — у колико све ово неби било довољно — управљаће се конференција по свом најбољем нахођењу.

§ 172.

Начин гласања.

О рекламацијама саветују се сви присутни заступници управа, без обзира на то, да ли имају судела у спорном случају односно на линији, која је транспорт вршила и на коју се рекламација односи.

Ако не може да се постигне споразум о томе, да ли ваља накнаду платити, као и да ли ће ју сносити само једна управа или све заједнички, онда решава већина гласова, но оне жељезнице, које су у спору, не смеју гласати.

Ако се гласови поделе, онда ваља позвати заступника председавајуће управе, да својим гласом ствар реши, ако се дотични спор не би њега тицао.

Но, ако би се тај спор њега тицао, те се с тога неможе доћи до већине гласова, онда подједнака

подела гласова значи толико, као да пристају све управе да заједнички накнаду измире.

Ако би која од суделних жељезница, имала штогод противу закључка већине, онда она може поднети предлог дотичним управама и то у крајњем року од 14 дана по закључку конференције да се та ствар изборним судом расправи. (§§ 156, 157 и 162).

§ 173.

Достављање закључака конференције.

Закључке или споразуме који су учињени усљед расправљања неке рекламације, заводи председавајућа управа у кратко у главни списак.

Овај се списак доставља свима управама, као прилог протокола конференције.

§ 174.

Извршење закључака конференције.

На основу закључака конференције, узима регулишућа управа на се даље расправљање односно обрачунавање са суделним управама.

VI. Одсек

ИЗБОРНИ СУД.

§ 175.

Бирање изборних судија.

Ако преговори конференције утврђене §§ 156 и 172 овог поступка, не доведу неки рекламациони

спор до поравнања, онда ће њега коначно расправити изборни суд.

У овом случају бира свака суделна управа свога заступника у изборни суд.

При бирању изборнога суда, ваља колико је могуће обазирати на то, да чланови његови у истом месту станују.

Ни једна од управа, за које овај поступак важи, несме се одрећи избора, који би на њу пао.

Ако су изборне судије разног мњења, те немогне да се добије већина, онда они бирају једног председника.

Оно мњење, уз које овај председник пристане, меродавно је.

Изборне судије и председник, несмеју припадати ни једној од оних управа, које имају судела у спорном случају.

§ 176.

Поступак изборног суда.

Изборни суд у своме раду, није везан ни за какве одређене поступке.

Он има права да тражи да му суделне управе пошаљу на увиђај, сва акта и све преговоре који се односе на спорни случај, а тако исто може или сам собом или преко једног комесара на лицу места чинити ислеђења за објаснење правога стања ствари, односно може саслушавати службено особље, пошто о томе претходно извести дотичне управе.

Па и оне жељезничке управе, које нису у тој ствари суделовале, неће се противити да објасне оно, што би од њих изборни суд затражио.

§ 177.

Извори за решење изборног суда.

Изборни суд доноси своју пресуду на основу овог поступка, правилника за жељезнички саобраћај, и постојећих тарифа а у недостатку дотичних основа по сопственом нахођењу

§ 178.

Надлежност изборнога суда.

Изборни суд је надлежан за решавање свију питања накнаде, која би из дотичног случаја потекла.

Решење изборнога суда, које се у исто време односи и на могуће трошкове чланова изборног суда (на пр. путни трошкови и т. д.) коначно је, и ни једна управа нема права да се против тога решења обраћа коме било суду.

§ 179.

Рок за изрицање пресуде изборног суда.

Изборни суд престаје само у случају ако суделне управе једногласно од спора одустају а никако по истеку буди којег времена, за које се неби решење донело.

Жељезнице које буду у изборни суд изабране, гледаће да решење спора колико је могуће убрзају и стараће се да пресуда изборнога суда буде изречена за два месеца дана по пријему аката (која ће им суделне управе што пре поднети.)

§ 180.

Писање пресуде изборног суда.

Изречена пресуда изборнога суда у званичном облику своје, поткрепљена са побудама, доставиће се суделним управама.

*

§ 181.

О изменама и допунама овога поступка. *)

Поједине измене или допуне овога поступка прописиваће Министар грађевина на основу напред поменутог законодавног решења.

*) *Напомена.* Овакови поступак постоји и код ниже именованих аустро-угарских и румунских жељезница. Они су га назвали «Угодбе» (Uebereinkommen) јер су га све те жељезнице заједничким договором и споразумом утврдиле, као што и све измене и допуне опет заједничким договором прописују.

Чланом 8-им уговора од $\frac{25 \text{ Јануара}}{6 \text{ Фебруара}}$ 1884 о савезној линији Београд—Земун, закљученим између Министарства грађевина и дирекције краљ. угарских државних жељезница усвојила је и Краљ.-српска влада ове угодбе у жељез. саобраћају са Аустро-угарском.

Имена жељезничких управа које су овом споразуму приступиле.

Алфелд-Ријечка жељезница.

Арад-Керешвелђ жељезница.

Арад-Тамишвар «

Цар. Крљ. повл. Аусиг-Тепличка жељезница.

« « « друштво чешке северне жељез.

« » « чешка западна жељезница.

И. повл. бухшћехрадска жељезница.

Дунавско-дравска жељезница.

Цар. Краљ. повл. Дукс-Боденбашка жељезница.

« « « жељезн.надвојводе Албрехта.

Печујско-Барчка жељезница.

Цар. краљ. пов. галицијска жељ. Карла Лудвига.

Цар. краљ. пов. друштво за Грац.-Кефлашку

жељезницу и рудокопе.

И. повл. северна жељезница цара Фердинанда и

цар. краљ. повл. моравско-шлеска северна жељез.

Цар. краљ. пов. жељезница цара Франца Јосифа.

Цар. краљ. пов. жељезница царице Јелисавете.

« « « друштво Кашау - Одербершке.

« « « жељезница престолонаследника Рудолфа.

» « « друштво Лемберг - Черновиц-Јашке жељезнице.

« « « моравско - шлеска централна жељезнице.

« « « моравско - гранична жељзн.

Мохач-Печујска жељезница.

Цар. краљ. доњо-аустријска државна жељезн.

« « повл. северо-западна и југо северна
немачка спојна жељезница.

« « повл. друштво државне жељезнице.

« « « жељезница Пилзен-Призенска.

« ' « « Праг-Дукс жељезница.

Раб-Еденбург-Ебенфуртска жељезница.

Краљ. Румунске жељезнице.

I. Ердељска жељезница.

Цар. краљ. повл. јужна жељезница.

Цар. краљ. повл. Турнау-Кралуп-Прашка жељ.

„ « « I. угарско-галицијска жељезн.

Угарска северо-источна жељезница.

Краљ. угарске државне жељезнице.

Угарска западна жељезница.

Цар. краљ. повл. Форарлбешка жељезница.

« « « Бечко-аспангска жељезн.

Краљ. Српске државне жељезнице.



(СТР. 1.)

Име жељезничке управе.

A.

СПИСАК

О накнадама одмереним по сразмерици растојања, које на основу §§. 149 и 155 поступка кр. срп. жељезничких управа падају на терет за то одговорним пругама.

(СТР. 4.)

№

Управи

у

К знању и рад пошљања
авизе на део штете.

Дин. пара

у од 18

№.....

(Име железнице)

у.....

02

18

(име надлежства коме се пише)

С Т И С А Н*Опис предмета, а који су..... 02..... 18..... издати пред конференцију државну у.....*

| Текући број | Решавало се о предмету под њиховим бројем | | Рачунски подаци дан карте № | | Отправ- на упутна станица | | п у т | | име поши- љача прима- оца | | означене праће- вине | | предмет реклама- ције | | рекламована исплаћена | | | | исплаћено је код жељезнице, које су у суделу | | одлука конферен- ције | | Напомена | | | | | | |
|-------------|---|---|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------|-------|---------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-----------|-------------|-----------|--|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|--|--|--|--|--|
| | Решавало се о предмету под њиховим бројем | Решавало се о предмету под њиховим бројем | Рачунски подаци дан | Рачунски подаци карте № | Отправ-на упутна станица | Отправ-на упутна станица | п у т | п у т | име пошиљача | име примаоца | означене праћевине | означене праћевине | предмет рекламације | предмет рекламације | рекламована | исплаћена | рекламована | исплаћена | исплаћено је код жељезнице, које су у суделу | исплаћено је код жељезнице, које су у суделу | одлука конференције | одлука конференције | Напомена | Напомена | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(стр. 1.)

Име жељезичке управе.

A I.

СПИСАК

о накнадама за прекорачени предајни рок које су на основу § 160. поступка кр. срп. жељ. управа разрезане на поједине суделне жељезнице по сразмерици километарске дужине појединих пруга.

(старна 3.)

| предај- ни рок | | употребљен прекорачен | беше накнада изви- ђена дана | захтевана накнада | | сума стављена за осигурање предајног рока | | чиста возарина | | исплаћена сума накнаде | | од овога долази на | | П р и м е д б а |
|-------------------|------|--------------------------|---------------------------------|-------------------|----|---|----|----------------|----|---------------------------|----|--------------------|---------------------------|-----------------|
| данa | данa | | | Д. | П. | Д. | П. | Д. | П. | Д. | П. | жељезницу | на километарску дуж од | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

№

Управи

.....

.....

у

К знању и рад пошљања
авизе на удео штете.

Дин..... пара.....

у.....ог.....18.....

