

227
У

УНИВ. БИБЛИОТЕКА
И. Бр. 34.961

ГОДИНА I.

С Р П С К И

ТЕХНИЧКИ ЛИСТ

ОРГАН УДРУЖЕЊА СРПСКИХ ИНЖЕЊЕРА

РЕДАКЦИОНИ ОДБОР

УПРАВНИ ОДБОР УДРУЖЕЊА

УРЕДНИК

Н. И. СТАМЕНКОВИЋ,

ПРОФЕСОР ВЕЛИКЕ ШКОЛЕ

1890. ГОДИНЕ

ИЗЛАЗИ У БЕОГРАДУ У МЕСЕЧНИМ СВЕСКАМА ОД 1¹/₂—2 ТАВАКА НАЈМАЊЕ

ПРЕТПЛАТА НА ЛИСТ СТАЈЕ НА ЦЕЛУ ГОДИНУ:

ЗА СРБИЈУ 20 ДИНАРА; ЗА АУСТРО-УГАРСКУ 12 ФОРИНТА; ЗА НЕМАЧКУ 20 МАРАКА; ЗА РУСИЈУ 6 РУБАЉА; А ЗА СВЕ ОСТАЛЕ ЗЕМЉЕ 24 ФРАНКА.

ПРЕТПЛАТА СЕ ПОЛАЖЕ У НАПРЕД, А НЕ ПРИМА СЕ НА МАЊЕ ОД 1/2 ГОДИНЕ

БАЦИ ДОБИЈАЈУ ЛИСТ У ПОДА ЦЕНЕ.

ЧЛАНОВИ УДРУЖЕЊА ДОБИЈАЈУ ЛИСТ БЕСПЛАТНО.

РУКОПИСИ НЕ ВРАЋАЈУ СЕ.

ПРИВАТНИ ОГЛАСИ СТАЈУ ЗА ПРВИ ПУТ 10 ПАРА ОД РЕДА, А ЗА СВАКО ПОНАВЉАЊЕ ПО 5 ПАРА ОД РЕДА. ВЕЋИ ОГЛАСИ РАЧУНАЈУ СЕ ПО ПОВРШНИ КОЈУ У ЛИСТУ ЗАПРЕМАЈУ, И ТО ЗА ПРВИ ПУТ ОД 1 КВАДРАТНОГ САНТИМЕТРА ПО 2 ПАРЕ А ЗА СВАКО ПОНАВЉАЊЕ ПО 1 ПАРУ

ЗА ОГЛАСЕ КОЈИ ЗАПРЕМАЈУ ВИШЕ ОД ЈЕДНЕ СТРАНЕ ВАЖИ НАРОЧИТА ПОГОДБА.

РУКОПИСИ И ОГЛАСИ ШАЉУ СЕ УРЕДНИКУ ЛИСТА, А ПРЕТПЛАТА ВАГАЈНИКУ ИНЖЕЊЕРСКОГ УДРУЖЕЊА.

ЛИСТ СЕ ДАЈЕ У ЗАМЕНУ ЗА СВЕ СТРУЧНЕ, КЊИЖЕВНЕ И ВЕЋЕ ДНЕВНЕ ЛИСТОВЕ.

У БЕОГРАДУ

ШТАМПАНО У КРАЉ.-СРПСКОЈ ДРЖАВНОЈ ШТАМПARIЈИ

1890.



С А Д Р Ж А Ј.

1. Претилатницима	СТР. 129
2. Антриоти у Београду, са сликама на листу XVII, XVIII, XIX и XX. Пише <i>Миша Марковић</i> , инспектор министарства грађевина. (Продужење)	« 129
3. Снимање терена на основу тахеометрије са обичним инструментима и са тахеометром, са 4 слике у тексту. Пише <i>Е. Надлер</i> , инспектор железничке дирекције	« 131
4. Трошење шина. По својој награђеној расправи израдио <i>М. Ј. Валента</i> окр. инжењер (Продужење)	« 135
5. Радови по струци грађевинској у Босни и Херцеговини за последњих десет година. Од <i>Н. И. Стаменковића</i> професора Вел. Школе (Свршетак)	« 137
6. Скалетска железница од Ландкварта преко Давоса, Самадена и Малоја за Чијавену. Граубинденска атхеизиона железница. По саопштењу инжењера <i>Карла Вецела</i> из Давоса. Пише <i>Т. Селесковић</i> (Продужење). Са сликама на листу XXI, XXII, XXIII и XIV. ¹	« 140
7. Прилози за српску техничку терминологију (Продужење).	« 143
8. Ситније Белешке :	
а., Мостови са бетонским сводовима системе «Monier». Саопштава <i>К. Д. Г.</i>	« 144
б., Тифус и вода из Сене у Паризу.	« 144
с., Регулисање Ђердапа. По «Danubius»-у	« 144

¹ Листови XXIII и XXIV остали су за идућу свеску.

САДРЖАЈ

СРПСКОГА ТЕХНИЧКОГА ЛИСТА

ЗА 1890 ГОДИНУ

I. Ч Л А Н Ц И

	СТРАНА		СТРАНА
1., Читаоцима	1; 89	13., Прилози за српску техничку терминологију	22; 62; 86; 128; 143; 157
2., Удружење српских инжењера. Предходни извештај Уредништва о образовању удружења	2	14., Развитак железничке мреже у Грчкој	24
Записник I. Састанка	29	15., Посматрања са београдске метеоролошке станице	25
Позив на упис у чланство	37	16., Скраћено назначаваше мера. Од <i>Н. И. Стаменковића</i>	60
Записник II и III састанка	65	17., Предузимачи грађевина и закони прописи о истима у нас. Од <i>Т. Марјановића</i>	61
Кратак извештај о раду првог редовног главног скупа држаног 20. Маја 1890. године	90	18., Хидраулички мотори. Прва Турбина израђена у Србији. Од <i>Т. Селесковића</i>	63
Састанци управног одбора	109	19., Катастрофа железничког моста на прузи Ниш—Пирот. Пише <i>Велимир Ангић</i>	72
Састанци удружења	109	20., Једна нова метода графичког решавања бројних једначина с једном непознатом, од проф. <i>Др. Мемке</i> . Превод <i>Стеве Давидовића</i>	74; 99
Записник првог редовног главног скупа	109	21., Резултати експлоатације некојих руских железница у години 1888. По железно-дорожном календару за 1890 год. Саопштио <i>Миша Николић</i>	78
Члановима Удружења	113	22., О зградама за основну наставу. По предавању архитекте <i>Хинтрегера</i> , саопштава <i>Н. И. Стаменковић</i>	79; 97
3., Из одељка машина алатљика.		23., О положају наших железничких чиновника	82
Машина за извлачење чаура. Систем Селесковића. Саопштава <i>Т. Селесковић</i>	3	24., Апликација хидромеханике код мостова. Пише <i>В. Ангић</i>	83
Машина за обрађиваше топовских пројектила. Систем Селесковић Саопштава <i>Т. Селесковић</i>	90	25., Хидрометарска цев од <i>А. Франка</i> Саопштава <i>Н. И. Стаменковић</i>	85
4., Рентабилитет наших железница	4	26., Утицај хрђавих кочница на железнички саобраћај	106
5., Радови по струци грађевинској у Босни и Херцеговини за последњих десет година. Саопштава <i>Н. И. Стаменковић</i>	6; 45; 102; 120; 137	27., Морава и воденице на њој. Од <i>Т. М.</i>	107
6., Алат. Студија <i>Т. Селесковића</i>	9	28., Трошење шина. Пише <i>М. Ј. Валента</i>	115; 135
7., Регулисаше река по системи Волфовој. Саопштава <i>Н. И. Стаменковић</i>	10; 57	29., Најновија конструкција дрвених кесона без дна за фундараше мостова. С француског од <i>В. Ангића</i>	118
8., Антропои у Београду. Пише <i>М. Марковић</i>	12; 50; 69; 92; 113; 129; 145; 163	30., Прилози о чувању и поправкама друмова. Од <i>Љубе Николића</i>	109
9., Наш јечам и слад од њега. Пише <i>Јос. С. Раушер</i>	15		
10., Пушка малог калибра и пушка репетирка. По Стеркену пише <i>Т. Селесковић</i>	16; 41		
11., Регулисаше Вердапа. Пише <i>Н. И. Стаменковић</i>	19; 144; 172; 191		
12., Барут без дима. Саопштава <i>В. Панаотовић</i>	21		

	СТРАНА
31., Скалетска железница. По саопштењу <i>Карла Вецела</i> , пише <i>Т. Селесковић</i>	123; 140; 151
32., Железнице на земљи од [1884] до 1888. Саопштио <i>Д. В. Милошевић</i>	126
33., Снимање терена на основу тахеометрије са обичним инструментима и са тахеометром. Пише <i>Е. Надлер</i> 131; 152; 165; 186	186
34., Наставни план занатлијске школе у Крагујевцу. Од <i>Т. Селесковића</i>	147
35., Уметности и Архитектура. Приступно предавање професора <i>В. Школе Андре Ј. Стефановића</i>	159; 179
36., Димњак на локомотиви. Студија <i>Ј. И. Станковића</i>	175
37., Подела и савијање шина за сењску пругу. Од <i>М. Марковића</i>	182
38., О утицају магнезије на доброту цемента	188
39., Из одељка машина алатљика. III. Четворострука машина алатљика, систем <i>Т. Селесковић</i>	194
40., Ситније белешке.	
Мостови са бетонским сводовима системе Монијеве. Од <i>К. Д. Главинића</i>	7; 2144
Електрично осветлење у Америци	27
Београдски водовод	28
Највећа дизаљка	28
Оријент експрес	28
Цементни малтер сталан на мразу	64
Вредност добрих путова	64
Грађевински савет	64
Телефони у Немачкој	64
Мост на Дунаву	64
Брзина ветрова на Ајфеловој кули	87
Извештај управе аустријских државних железница за 1889 год.	87
Коштање клавица	87
Регулисање Дњепра	87
Железница у Кини	88
Нова путничкз кола III класе	88
Електрични трамвај у Лондону	88
Највећи мост на свету	88

	СТРАНА
Материјал потребан за колосек српске државне железнице	108
Пловидба на Дрини	103
Купатило у школи	128
Буџет општине берлинске	128
Тифус и вода из Сене у Паризу	144
Регулисање Бердана	144
Палење лампи у железничким колима електричним путем	158
Буџет угарске железничке управе за 1891 годину	158
Дужина железничких путова у Аустрији	158
Буџет општине бечке	158
Конструкције по системи Монјер-овој	158
Нов начин оснивања	176
Исправка инструмента за нивелисање .	177
Канализација Париза	177
Персонал угарске државне железнице .	177
Водовод у Загребу	177
Рудокопство на земљи	195
Регулисање река у Угарској	195
Калдрма у Лондону	195
Румунска пловидба на Дунаву	195
Грађевински послови у Софији	196
Осветлење гасно и електрично са хигијенског гледишта	196
Пловидба у Угарској	166

Некролог

† <i>Никола Б. Прокић</i> , бив. контролор и шеф одсека возне службе у дирекцији српских државних железница	26
† <i>Јован Суботић</i> , контрактурални инжењер округа ужичког V. класе	108
† <i>Јован Марковић</i> , начелник инжењерског одељења министарства грађевина	108
† <i>Петар И. Новаковић</i> , инжењер I. кл. инжењерског одељења министарства грађевина	108
† <i>Радисав Димитријевић</i> , инжењер III. класе архитектонског одељења мин. грађевина	108
† <i>Јован К. Ристић</i> , начелник министарства грађевина у пензији	196

ИМЕНА ПИСАЦА

<i>Антић Велимир</i> . Катастрофа железничког моста на прузи Ниш-Пирот	72
Апликација хидромеханике код мостова	83
Најновија конструкција дрвених кесона без дна за фундарање мостова	118
<i>В. Б. Рентабилитет</i> наших железница	4
О положају наших железничких чиновника	82
<i>Валента Миша</i> . Трошење шина	115; 135
<i>Главинић Коста</i> . Мостови са бетонским сводовима системе Монијеве	27; 144
Највећи мост на свету	88
О утицају магнезије на доброту цемента	188
Грађевински послови у Софији	196
<i>Давидовић Стева</i> . Једна нова метода графичког решавања бројних једначина с једном непознатом од професора <i>Др. Мемке</i>	74; 99
<i>Марјановић Тома</i> . Предузимачи грађевина и закони прописи о томе у нас	61

Морава и воденице на њој	107
<i>Марковић Миша</i> . Антропоти у Београду	12; 50; 69 92; 113; 129; 145; 163
Подела и савијање шина за сењску пругу	182
<i>Милошевић Димитрије</i> . Железнице на земљи од 1884 до 1888 године	126
<i>Надлер Едуард</i> . Снимање терена на основу тахеометрије са обичним инструментима и са тахеометром . 131; 152; 165; 186	186
<i>Николић Љуба</i> . Прилози о чувању и поправкама друмова	119
<i>Николић Миша</i> . Резултати експлоатације неких руских железница у години 1888	78
<i>Панаотовић В.</i> Барут без дима	21
<i>Раушер Јосиф</i> . Наш јечам и слад од њега	15
<i>Селесковић Тоша</i> . Из одељка машина алатљика I. Машина за извлачење металних чаура, систем <i>Т. Селесковића</i>	3
Алат	9

	СТРАНА
Пушка малог калибра и пушка репетирка	16; 41
Хидраулички мотори. I прва турбина израђена у Србији	63
II. Машина за обрађивање топовских пројектила	90
Скалетска железница	123; 140; 151
Наставни план занатлијске школе при управи војено-техничких завода у Крагујевца	147
Из одељка машини алатлика. III. Четворострука машина алатлика, систем Т. Селесковић	

	СТРАНА
Стаменковић Никола. Радови по струци грађевинској у Босни и Херцеговини за последњих десет година 6; 45; 102; 120 137	
Регулисање река по системи Волфовој	9; 57
Скраћено назначавање мера	60
О зградама за основну наставу	79; 97
Хидрометарска цев од А. Франка	85
Регулисање Бердапа	19; 144; 172; 191
Станковић Јован. Димњак на локомотиви	175
Стефановић Андра. Уметности и Архитектура	159; 179



