

7. 27

ГОДИНА II.

27

СВЕСКА 1.

С Р П С К И
ТЕХНИЧКИ ЛИСТ

ОРГАН УДРУЖЕЊА СРПСКИХ ИНЖЕЊЕРА

РЕДАКЦИОНИ ОДБОР

УПРАВНИ ОДБОР УДРУЖЕЊА

УРЕДНИК

Н. И. СТАМЕНКОВИЋ,

ПРОФЕСОР ВЕЛИКЕ ШКОЛЕ

ЈАНУАР 1891. ГОДИНЕ

ИЗЛАЗИ У БЕОГРАДУ У МЕСЕЧНИМ СВЕСКАМА ОД 1¹/₂—2 ТАБАКА НАЈМАЊЕ

ПРЕТПЛАТА НА ЛИСТ СТАЈЕ НА ЦЕЛУ ГОДИНУ:

ЗА СРБИЈУ 20 ДИНАРА; ЗА АУСТРО-УГАРСКУ 12 ФОРИНАТА; ЗА НЕМАЧКУ 20 МАРАКА; ЗА РУСИЈУ 6 РУБАЉА; А ЗА СВЕ ОСТАЛЕ ЗЕМЉЕ 24 ФРАНКА.

ПРЕТПЛАТА СЕ ПОДАЖЕ У НАПРЕД, А НЕ ПРИМА СЕ НА МАЊЕ ОД 1¹/₂ ГОДИНЕ

БАЦИ ДОБИЈАЈУ ЛИСТ У ПОДА ЦЕНЕ.

ЧЛАНОВИ УДРУЖЕЊА ДОБИЈАЈУ ЛИСТ БЕСПЛАТНО.

РУКОПИСИ НЕ ВРАЋАЈУ СЕ.

ПРИВАТНИ ОГЛАСИ СТАЈУ ЗА ПРВИ ПУТ 10 ПАРА ОД РЕДА, А ЗА СВАКО ПОНАВЉАЊЕ ПО 5 ПАРА ОД РЕДА. ВЕЋИ ОГЛАСИ РАЧУНАЈУ СЕ ПО ПОВРШНИИ КОЈУ У ЛИСТУ ЗАПРЕМАЈУ, И ТО ЗА ПРВИ ПУТ ОД 1 КВАДРАТНОГ САНТИМЕТРА ПО 2 ПАРЕ А ЗА СВАКО ПОНАВЉАЊЕ ПО 1 ПАРУ

ЗА ОГЛАСЕ КОЈИ ЗАПРЕМАЈУ ВИШЕ ОД ЈЕДНЕ СТРАНЕ ВАЖИ НАРОЧИТА ПОГОДБА.

РУКОПИСИ И ОГЛАСИ ШАЉУ СЕ УРЕДНИКУ ЛИСТА, А ПРЕТПЛАТА ВЛАГАЈНИКУ ИНЖЕЊЕРСКОГ УДРУЖЕЊА.

ЛИСТ СЕ ДАЈЕ У ЗАМЕНУ ЗА СВЕ СТРУЧНЕ, КЊИЖЕВНЕ И ВЕЋЕ ДНЕВНЕ ЛИСТОВЕ.



У БЕОГРАДУ

ШТАМПАНО У КРАЉ.-СРПСКОЈ ДРЖАВНОЈ ШТАМПАРИЈИ

1891.

С А Д Р Ж А Ј.

1. Обезбеђење корита речних. Са сликама на листу I, II и III. Пише <i>М. Марковић</i> . (Свршиће се).	стр.	1
2. Регулисање Ђердапа. Са сликама на листу V. По штампаним актима „Donau-Verein-a“, пише <i>Н. И. Стаменковић</i> . (Продужење)	«	3
3. Камени сводови са три зглавка. Из „Zeitschrift des Architekten und Ingenieur Vereins zu Hannover“, саопштава <i>К. Д. Главинић</i> . Са две слике у тексту.	«	7
4. Трошење шина. По својој награђеној расправи, израдио <i>М. Ј. Валента</i> , инжењер. (Продужење) са сликама на листу IV	«	10
5. Кретање једног чврстог система паралелно једној равни. Са сликама на листу VI. од <i>Ј. М. Стајковића</i> , машин. инжењера	«	13
6. Ситније Белешке :		
а., Нов начин спајања гвоздених цеви. Из чешког техничког листа. <i>Ј. Штиховац</i>	»	15
б., Техничка школа у Сарајеву. Из „Deutsche Bauzeitung“. <i>К. Д. Г.</i>	«	16

727

УНИВ. БИБЛИОТЕКА
И. Бр. 88247

САДРЖАЈ

СРПСКОГА ТЕХНИЧКОГА ЛИСТА

ЗА 1891 ГОДИНУ



I. Р А Д У Д Р У Ж Е Њ А.

	СТРАНА		СТРАНА
Записник III. редовног састанка инжењерског удружења 25. августа 1890. године	49	Извештај управног одбора о питању унапређења техничке струке	66
Записник IV. редовног састанка 28. фебруара 1891. године	50	Реорганизација техничког факултета и техничких школа. Резолуција месног нишког збора удружења српских инжењера	67
Списак чланова удружења уписаних за 1890. год.	51	Са главног скупа у Крагујевцу 9. и 10. јуна 1890. г. 85; 154	
Позив на главни скуп	65		

II. Ч Л А Н Ц И.

<p>1. Обезбеђење корита речних. Пише <i>Миша Марковић</i>. Са сликама на листу I. II. III. VII и VIII 1, 17</p> <p>2. Регулисање Ђердапа. (Продужење). По штампаним актима „Donau-Verein“-а, пише <i>Н. И. Стаменковић</i>. Са сликама на листу V, XV, XVI, XVII, XXII, XXXV, XXXVI, XXXVII и XXXVIII 3, 36, 54, 103, 131, 175</p> <p>3. Камени сводови са три заглавка. Саопштио <i>Б. Д. Главинић</i> 7</p> <p>4. Трошење шина. По својој награђеној расправи израдио <i>М. Ј. Валента</i>. Са сликама на листу IV, XVIII 10, 21, 41</p> <p>5. Кретање једног чврстог система паралелно једној равни, од <i>Ј. М. Станковића</i>. Са сликама на листу VI 13</p> <p>6. Грађење кеа у вароши Руану, од <i>Стевана Чолића</i>. Са сликама на листу IX, X, XI, XII, XIII и XIV 24</p> <p>7. Графичко рачунање момената лењивоси равних пресека, од <i>Вл. Тодоровића</i> 33</p> <p>8. Прилог за израчунавање, позади степенастих, потпорних зидова, из „Civilingenieur“-а, од <i>Н. И. Стаменковића</i>. Са сликама на листу XIX 43</p> <p>9. Железница на планини „Jungfra-у у Швајцарској. По „Deutsche Bauzeitung“-у од <i>Н. И. Стаменковића</i> 45</p> <p>10. О обележавању граница. Из „Zeitschrift-für Vermessungswesen“, од <i>М. Мринковића</i> 46, 57</p>	<p>11. Опис катастрофе, код гвозденог моста преко Јасенице код Вождурђе, од <i>Луке Ивковића</i>. Са сликама на листу XX и XXI 52</p> <p>12. Мост од ломљеног камена преко реке Мулде код Кесерна. Из „Civilingenieur“-а, од <i>Н. И. Стаменковића</i>. Са сликама на листу XXIII и XXIV 59</p> <p>13. Употреба воде под притиском за фундарање, саопштио <i>М. Павлићковић</i>. Са сликама на листу XXV 61</p> <p>14. Најцелисходнија величина путничке возарине на железницама. Из „Zeitschrift des Architekten und Ingenieur Vereines zu Hannover“, <i>М. Јосимовић</i> 62, 76</p> <p>15. Предлог закона о уређењу дирекције државних железница, од <i>Д. Стојановића</i> 69, 88</p> <p>16. Дијаграм за израчунавање сводова мостова и најпознатији емпирички обрасци употребљени при томе, од <i>Вел. Антића</i>. Са дијаграмом на листу XXVI 80</p> <p>17. Аналитичка метода за изналажење максималних трансверзалних сила, које су изазване подједнако подељеним покретним и то посредним оптерећењем, од <i>Мих. В. Илића</i> 82</p> <p>18. Говор, којим је г. Тоша Селесковић поздравно други главни скуп удружења, 9. јуна 1891. у Крагујевцу 85</p> <p>19. О приближној рретификацији кружнога лука и одредби истога, од <i>Љуб. Клеука</i> 101</p>
---	--

	СТРАНА
20. Нивелман градова Хановра и Линдена, од професора д-р Jordan-a, превео <i>М. Николић</i> . Са цртежима на листу XXVII и XXVIII	107
21. Теорија инфлуенц линија, по предавању професора Винклера, израдио <i>М. Ј. Божић</i> . Са сликама на лист XXIX	121
22. О срушеном мосту код Менхенштајна. По „Schweizerische B. Zeitung“, од <i>Н. И. Стаменковића</i> . Са сликама на листу XXX	139
23. Грађевински радови у Београду. Реферат од <i>Н. И. Стаменковића</i>	141
24. Колосек сењске пруге, од <i>М. Марковића</i> . Са сликама на листу XXXI, XXXII, XXXIII и XXXIV	154
25. О млинском камењу. Написао <i>Ст. Миросављевић</i>	159
26. Развитак грађевина у краљевини Хрватској и Славонији. Саопштио <i>Н. И. Стаменковић</i>	162

	СТРАНА
27. Ситуација светских железница свршетком 1888. године, од <i>Б. Т. Петровића</i> , архитекта	164
28. Тарифа по зонама, од професора <i>В. Хјне-а</i> , из „Bautechniker“-а, превео <i>М. Јосимовић</i> .	168
29. Резултати кишомерских мерења београдске опсерваторије за 1888. и 1890. год. Од <i>М. Недељковића</i>	177
30. Стање воде у Сави код Београда у години 1890. и 1891. Прикупио <i>И. Божански</i> .	178
31. Железница у Босни и Херцеговини. Из „Archiv für Eisenbahnwesen“ <i>М. Н.</i>	180
32. Посеђивање техничког факултета Вел. Школе у Београду. Од <i>Ст.</i>	181
33. Предлог грађевинског закона за варош Београд и друге варошице у Краљевини Србији	182

III. СИТНИЈЕ БЕЛЕШКЕ.

Нов начин спајања гвоздених цеви. Из чешког техничког листа, од <i>Ј. Штиговца</i>	15
Техничка школа у Сарајеву. Из „Deutsche Bauzeitung“. <i>К. Д. Главинић</i>	16
Једна проста конструкција покретне бране. Из „Deutsche Bauzeitung“ <i>Н. И. Ст.</i>	29
Нова врста цигала са специфичном тежином 0,8. <i>Н. И. Ст.</i>	29
Monier-ви бетонски сводови. <i>К. Д. Г.</i>	29
Водени путеви у Пруској. <i>Н. И. Ст.</i>	30
Бечки водовод. <i>Н. И. Ст.</i>	30
Железнице у Сибиру. <i>Н. И. Ст.</i>	30
Мост преко Босфора. <i>Н. И. Ст.</i>	30
Нове енглеске локомотиве за брзе возове <i>Д. В. М.</i>	30
Распони знатнијих мостова. <i>Д. В. М.</i>	31
Нова локомотива за готхардску железн. <i>Д. В. М.</i>	31
Зграде од струготина. <i>Д. В. М.</i>	48
Да ли су гробља штетљива или не. <i>Н. И. Ст.</i>	64
Железничка катастрофа код Менхенштајна. <i>Н. И. Ст.</i>	117

Одређивање севера бес компаса <i>Н. И. Ст.</i>	118
Највећа стална парна машина. <i>Н. И. Ст.</i>	118
Рачунање доба дана на немачким железницама. <i>Н. И. Ст.</i>	118
Железница Сарајево—Мостар. <i>М. Н.</i>	118
Коштање разне моторне снаге. <i>Н. И. Ст.</i>	147
Стубови од савијених I и Z, гвоздених греда. <i>Н. И. Ст.</i>	148
Канализање немачких и француских река. <i>Н. И. Ст.</i>	148
Прокторова кула за светску изложбу у Чикагу. <i>Н. И. Ст.</i>	148
Државна барутана на Обплићеву код Крушевца. <i>Н. И. Ст.</i>	149
Средње европско доба на нашој железници	149
Јачина глеђосаних цеви	194
Фотографска кола у жел. возу	194
Легирање туча	194

IV. КЊИЖЕВНИ ПРЕГЛЕД И ГЛАСНИК.

48, 64, 113, 149, 195

V. ИМЕНА ПИСАЦА.

1. Антић <i>В.</i> Дијаграм за израчунавање сводова	80
2. Божански <i>И.</i> Стање воде у Сави код Београда	178
3. Божић <i>М.</i> Теорија инфлуенц линија	121
4. Валента <i>М.</i> Трошење шина	10, 21, 41
5. Главинић <i>К.</i> Камени сводови са три заглавака	7
Техничка школа у Сарајеву	16
Monier-ви бетонски сводови	29
6. Ивковић <i>Лука.</i> Опис катастрофе моста преко Јасенице	52
7. Илић <i>Мијанло.</i> Трансверзалне силе	82

8. Јосимовић <i>М.</i> Најделиходнија возарина на железницама	62, 76
Тарифа по зонама	168
9. Ђлерић <i>Љ.</i> Ректификација кружног лука	101
10. Маринковић <i>М.</i> О обележавању граница	46, 57
11. Марковић <i>Миша.</i> Обезбеђење корита речних Колосек сењске пруге	1, 17 154
12. Милошевић <i>Д.</i> Нове енглеске локомотиве за брзе возове	30
Распони знатнијих мостова	31
Нова локомотива за готхардску железницу	31
Зграде од струготина	48

	СТРАНА		СТРАНА
13. Миросављевић Ст. О млинском камењу	159	Бечки водовод	30
Легирање туча	194	Железнице у Сибиру	30
14. Недељковић М. Резултати кишомерских мерења београдске опсерваторије	177	Мост преко Босфора	30
15. Николић Миша. Нивелман градова Хановера и Линдена	107	Да ли су гробља шкoдљива	64
Железнице у Босни и Херцеговини	178	Одређивање севера без компаса	118
Железница Сарајево—Мостар	118	Највећа парна машина	118
16. Павлићевић М. Употреба воде за фундарање	61	Рачунање доба дана на немачким железницама	118
17. Петровић Ђорђе. Ситуација светких железница до 1888. године	164	Коштање разне моторне снаге	147
18. Селесковић Т. Говор на скупу 9. јуна 1861.	85	Стубови од савијених I и Z гвоздених греда	148
19. Стаменковић Н. Регулисање Бердапа . 3, 36, 54	103, 131 и 175	Капалисање немачких и француских река	148
Степенести потпорни зидови	43	Прокторова кула у Чикагу	148
Железница „Jungfrau“	45	Барутана на Обилићеву	149
Катастрофа код Менхенштајна	117 и 139	Квижевни преглед	113
Грађевински радови у Београду	141	Јачина глеђосаних земљаних цеви	194
Развитак грађевина у краљевини Хрватској и Славонији	162	Фотографска кола у железничком возу	194
Посећивање техничког факултета Велике Школе у Београду	181	20. Станковић Јован. Кретање једног чврстог система паралелно једној равни	13
Проста конструкција покретне бране	29	21. Стојановић Димитрије. Предлог закона о уређењу железничке дирекције	69, 88
Цигле са специфичном тежином 0,8	29	22. Тодоровић Влада. Графичко рачунање мената лењивости	33
Водени путеви у Прусској	30	23. Чолић Стеван. Грађење кеа у Руану	24
		24. Штитовац Ј. Спајање гвоздених цеви	15

