

Л 27

ана Жујовићу
проф. вел. школе.

ГОДИНА III.

СВЕСКА 1.

7 27 С Р П С К И

ТЕХНИЧКИ ЛИСТ

ОРГАН УДРУЖЕЊА СРПСКИХ ИНЖЕЊЕРА

РЕДАКЦИОНИ ОДБОР

УПРАВНИ ОДБОР УДРУЖЕЊА

УРЕДНИК

МИЛАН Ј. АНДОНОВИЋ,

ПРОФЕСОР ВЕЛИКЕ ШКОЛЕ

ЈАНУАР и ФЕБРУАР 1892. ГОДИНЕ.

БИБЛИОТЕКА
Д-НА М. ЖУЈОВИЋА

ИЗЛАЗИ У БЕОГРАДУ У ДВОМЕСЕЧНИМ СВЕСКАМА ОД 2 ТАБАКА НАЈМАЊЕ

ПРЕТПЛАТА НА ЛИСТ СТАЈЕ НА ЦЕЛУ ГОДИНУ:

ЗА СРБИЈУ 20 ДИНАРА; ЗА АУСТРО-УГАРСКУ 12 ФОРИНАТА; ЗА НЕМАЧКУ 20 МАРКА; ЗА РУСИЈУ 6 РУБАЉА; А ЗА СВЕ ОСТАЛЕ ЗЕМЉЕ 24 ФРАНКА

ПРЕТПЛАТА СЕ ПОЛАЖЕ У НАПРЕД, А НЕ ПРИМА СЕ НА МАЊЕ ОД 1/2 ГОДИНЕ

ТАЦИ ДОБИЈАЈУ ЛИСТ У ПОДА ЦЕНЕ.

ЧЛАНОВИ УДРУЖЕЊА ДОБИЈАЈУ ЛИСТ БЕСПЛАТНО.

РУКОПИСИ НЕ ВРАЂАЈУ СЕ.

ПРИВАТНИ ОГЛАСИ СТАЈУ ЗА ПРВИ ПУТ 10 ПАРА ОД РЕДА, А ЗА СВАКО ПОНАВЉАЊЕ ПО 5 ПАРА ОД РЕДА. ВЕЋИ ОГЛАСИ РАЧУНАЈУ СЕ ПО ПОВРШНИИ
КОЈУ У ЛИСТУ ЗАПРЕМАЈУ, И ТО ЗА ПРВИ ПУТ ОД 1 КВАДРАТНОГ САНТИМЕТРА ПО 2 ПАРЕ А ЗА СВАКО ПОНАВЉАЊЕ ПО 1 ПАРУ

ЗА ОГЛАСЕ КОЈИ ЗАПРЕМАЈУ ВИШЕ ОД ЈЕДНЕ СТРАНЕ ВАЖИ НАРОЧИТА ПОГОВРА.

РУКОПИСИ И ОГЛАСИ ШАЉУ СЕ УРЕДНИКУ ЛИСТА У ВЕЛИКУ ШКОЛУ „ГЕОДЕТСКИ КАБИНЕТ“, А ПРЕТПЛАТА БЛАГАЈНИКУ ИНЖЕЊЕРСКОГ УДРУЖЕЊА.

ЛИСТ СЕ ДАЈЕ У ЗАМЕНУ ЗА СВЕ СТРУЧНЕ, КЊИЖЕВНЕ И ВЕЋЕ ДНЕВНЕ ЛИСТОВЕ.



У БЕОГРАДУ

ШТАМПАНО У КРАЉ.-СРПСКОЈ ДРЖАВНОЈ ШТАМПАРИЈИ

1892.

С А Д Р Ж А Ј.

	1. Читаоцима	СТР.	1
	2. Мост преко раванице , код km 6 + 192 на желез. прузи Буприја—Сењски Рудник, колосек 0.75 m		
Пише	<i>К. Н. Живковић.</i>	«	2
	3. Технички радови у округу крајинском. Од <i>Вл. М. Павловића</i> , инжењера	«	9
	4. Метални прагови на железници. Саопштио <i>Мил. Павлићевић</i> , инжењер. Са сликама на листу 36. и 37.	«	14
	5. Прилози за историју развића грађевинске струке у Србији. Од <i>Вел. Антића</i> , инспектора мин. грађевина.	«	17
	6. Неколико речи о варошким плановима и њиховој изради. Од <i>Т.</i>	«	19
	7. Сонгбиџе-ов инструменат за картисање. Од <i>Ш.</i>	«	20
	8. Метални мостови. Прописи за израчунавање, надзор и издржавање металних мостова у Француској и разним државама у Европи. Саопштава <i>Вел. Антић</i> , инспектор—шеф	»	21
	9. Колосек сењске пруге. Са сликама на листу 31., 32., 33., 34. и 35. у свесци од прошле године.		
(Наставак)	«	27
	10. Мерење са прецизионом челичном пантљиком. Са сликама на листу 38. Од <i>А.</i>	«	31
	11. Пројект закона о уређењу дирекције срп. држ. железница	«	32
	12. Стечај.	«	40
	13. Грађевински оглас.	«	40
	14. Приказ.	»	40

24

УНИВ. БИБЛИОТЕКА
И. Бр. 88247

САДРЖАЈ

СРПСКОГА ТЕХНИЧКОГА ЛИСТА

ЗА 1892. ГОДИНУ



І. РАДУДРУЖЕЊА.

СТРАНА

Записник главног годишњег скупа у Београду држаног 24. маја 1892. године 132

ІІ. ЧЛАНЦИ.

	СТРАНА		
1. Мост преко Раванице , код km 6 + 192 на железничкој прузи Буприја—Сењски Рудник, колосек 0.75 m. Писао <i>К. Н. Живковић</i>	2, 41, 77	13. Графиски представљено неколико метода за спајање правог колосека са кружним . Са сликама 12. и 13. на листу ХЛІ од ове године. Израдио <i>Мил. Павлићевић</i> , инжењер	73
2. Технички радови у округу крајинском . Од <i>Вл. М. Павловића</i> , инжењера	9, 49	14. Испитивање савијања шина . Саопштио <i>Вел. Н. Вуловић</i> , инжењер	95
3. Метални прагови на железници . Саопштио <i>Мил. Павлићевић</i> , инжењер. Са сликама на листу XXXVI и XXXVII	14	15. Укрштање водоводних цеви са каналима . Од <i>Н. И. Стаменковића</i> , проф. Вел. Школе 109,	167
4. Прилози за историју развића грађевин. струке у Србији . Од <i>Вел. Антића</i> , инспектора министарства грађевина	27	16. Потпорни и обложни зидови . Саопштио <i>Н. Мапојловић</i> , инжењер	113
5. Неколико речи о варошким плановима и њиховој изради . Од <i>Т.</i>	19	17. При одбијању светлости сверна се аберација не може уништити никаквом кривином . Од <i>Косте Стојановића</i> , професора	119
6. Soubiège-ов инструменат за картисање . Од <i>Ш.</i>	20	18. Испитивање роман цемента . (По одредбама „аустр. удружења инжењера и архитекта“ од 12. априла 1892. год.) Превод од <i>С. Миросављевића</i> , маш. инжењера. (Из Dingler Polyt. Journ.)	122
7. Метални мостови . Прописи за израчунавање, надзор и издржавање металних мостова у Француској и разним државама у Европи. Саопштава <i>Вел. Антић</i> , инспектор-шеф 21, 53, 84	21, 53, 84	19. Организација грађевинарства у Француској . По Deutsche Bauzeitung-у од <i>Љ. Николића</i>	125
8. Колосек сењске пруге . Са сликама на листу XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV и XXXV у свесци од прошле године. (Свршетак)	27, 60	20. Покретне баране . Саопштио <i>Ј. Илкић</i> , архит.	127
9. Мерење са прецизионом челичном пантљиком . Са сликама на листу XXXVIII. Од <i>А.</i>	31	21. Статичко прорачунавање љубичевског моста . Од <i>Ј. Стефановића</i> , инжењера	142
10. Пројект закона о уређењу дирекције српски државних железница	32, 97	22. Састављање предрачуна за грађење железница . Од <i>М. Марковића</i>	155, 172
11. Игијенски обзири при укрштању водоводних цеви с каналима . Од <i>Д-ра М. Јовановића-Багута</i>	67, 80, 137, 161	23. Катастрофа љубичевског гвозденог моста . Од <i>К. Н. Живковића</i>	160
12. Прилог о прорачунавању брана и устава . Од професора д-р Шуберта-Бона (Deutsche Bauzeitung). Превод од <i>Љуб. Николића</i> , члана пореске управе	71	24. О механичким радовима деформисања еластичког тела . Од <i>Љуб. Клерика</i> , професора механике на Великој Школи	176
		25. Споменик косовским јунацима . Од <i>Н. М.</i>	178

III. СИГНИЈЕ БЕЛЕШКЕ.

	СТРАНА		СТРАНА
700 километара за 7 сати. Од <i>Вел. Антића</i> . Превео <i>Љуб. Марковић</i> , инжењер	134	Објасњење слика за покретне бараке. По <i>Dr.</i> <i>zur Nieden</i>	135
Белешке о калдрми. Од <i>Владе Тодоровића</i>	90		

IV. ИМЕНА ПИСАЦА.

<i>Андоновић Милан</i> . Мерење са прецизионом челпч- ном патњицеом	31	<i>Николић Љуб.</i> Прилог о прорачунавању брана и устава	71
<i>Антић Вел.</i> Прилози за историју развића грађе- винске струке у Србији	17	Организација грађевинарства у Француској	125
Метални мостови	21, 53, 84	<i>Павлићевић Мил.</i> Метални прагови на железници	14
<i>Вуловић Н. Вел.</i> Испитивање савијања шина	95	Графиски представљено неколику метода за спајање правога колосека са кружним	73
<i>Жисковић К. Н.</i> Мост преко раванице	2, 41, 77	<i>Павловић Вл. М.</i> Технички радови у округу кра- јинском	9, 49
Катастрофа љубичевског гвозденог моста	160	<i>Стаменковић Н.</i> Укрштање водоводних цеви са каналима	109, 167
<i>Илић Ј.</i> Покретне бараке	127	<i>Стефановић Ј.</i> Статичко прорачунавање љубичев- ског моста	142
<i>Јовановић-Батут. Д-р М.</i> Игијенски обзир при укрштању водоводних цеви с каналима	67, 80 137, 161	<i>Стојановић Коста.</i> При одбијању светлости сверна се аберација не може уништити никаквом кривином	119
<i>Клерић Љуба.</i> О механичким радовима деформи- сања еластичког тела	176	<i>Тодоровић Влада.</i> Неколико речи о варошким пла- новима и њиховој изради	19
<i>Манојловић Н.</i> Потпорни и обложни зидови	113	Белешке о калдрми	90
Споменик косовским јунацима	178	<i>Шмит.</i> Courbière-ов инструмент за картисање	20
<i>Марковић Миша.</i> Колосек сењске пруге	27, 60		
Састављање предрачуна за грађење желез- ница	125, 172		
<i>Миросављевић С.</i> Испитивање роман цемента	122		

