

Г. В. В.
245

ТАРИФА

ЗА

ВОЗИДБУ ПУТНИКА И РОБЕ

НА

ПРВОЈ КР. СРПС. ДРЖАВНОЈ ЖЕЉЕЗНИЦИ



У БЕОГРАДУ

ШТАМПАНО У КРАЉ. СРПСКОЈ ДРЖАВНОЈ ШТАМПАРИЈИ

1884

0

Т. б. б
245

10-50196239

УНИВ. БИБЛИОТЕКА
И. Бр. 45256

ТАРИФА

ЗА

ВОЗИДБУ ПУТНИКА И РОБЕ

НА

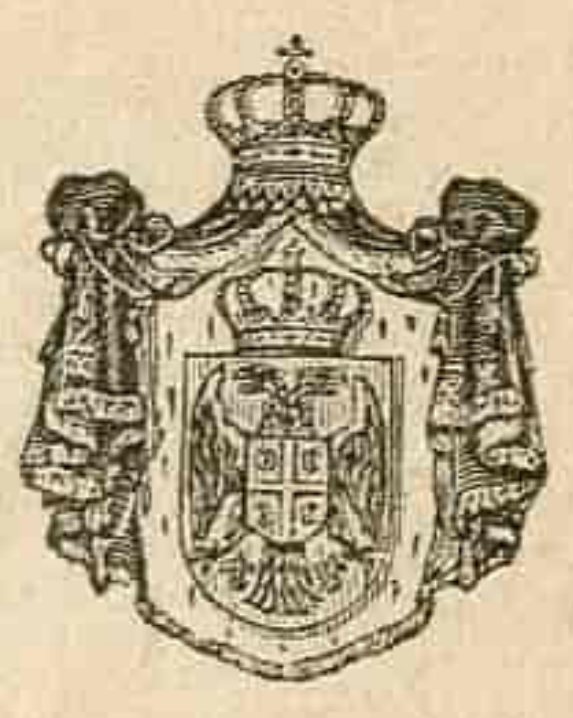
ПРВОЈ КР. СРПС. ДРЖАВНОЈ ЖЕЉЕЗНИЦИ

Лука Ћеловић

БЕОГРАД

Luka Čelović

BEOGRAD



У БЕОГРАДУ

ШТАМПАНО У КРАЉ. СРПСКОЈ ДРЖАВНОЈ ШТАМПАРИЈИ

1884

На основу члана 53 и 54 закона о постројењу и експлоатацији прве српске државне жаљељезнице, министар грађевина у име краљевско-српске владе, прописује сљедујућу тарифу за превоз путника и робе на истој жељезници.

I.

ТАРИФА ЗА ПУТНИКЕ,

ПУТНИЧКИ ПРТЉАГ И ЗА СВЕ ОСТАЛЕ ПРАЋЕВИНЕ
КОЈЕ СЕ СА ПУТНИЧКИМ ВОЗОВИМА
ОИПРАВЉАЈУ.

1.

За особе.

О Д О С О Б Е И К И Л О М Е Т Р А		
СА ПУТНИЧКИМ И МЕШОВИТИМ ВОЗОВИМА		
I	II	III
К Л А С Е		
II	A	P
15	11	8
Са брзовозом: 25% више од горњих цена.		

Сваки одпочети километар рачуна се као цео.

Одстојања испод 8 километара рачунају се у пуних 8 километара, изузимајући одстојање између Београда и Топчидера, за које ће се наплаћивати ова тарифа:

За I класу 60 пара.

„ II „ 45 „

„ III „ 30 „

Деца испод 3 године кад се на крилу држе не-плаћају возарину.

Деца од 3—10 година стара плаћају половину возарине.

Ако више деце испод 3 године са једним пратиоцем путују, онда се само двоје деце возе бесплатно, а остала плаћају половину возарине. Ако буде спора око старости детета, онда то решава најстарији чиновник који буде при ревизији.

Прелаз из ниже у вишу колску класу дозвољава се под условом, ако се доплати разлика возарине и ако буде места у вишим колским класама.

Возни билет важи само за онај дан и онај воз, за који је и купљен.

Плаћена возарина може се повратити само у овим случајевима:

1. Ако се путнику не узмогне дати место по класи коју је купио, а он неће да се послужи са нижом колском класом.

Но ако путник хоће да се у оскудици више колске класе послужи са нижом колском класом, онда има право тражити да му се поврати разлика возарине.

2. Кад се лица због видљиве болести или из других којих узрока од заједничког или даљег путовања искључе, онда им се у таквом случају враћа возарина и за њих и за њихов пртљак, но само за онај део што још није пропутован.

3. Ако се воз, за који је билет купљен, не буде на пут кретао, или ако се његова возња у путу прекине. И у овом случају враћа се возарина за још не-пропутовани пут.

4. Путник који закасни полазно доба, нема права

тражити, да му се поврати возарина или да му се другим чиме надокнади. Но њему је дозвољено да на основу купљеног билета путује са неким влаком, што истога или за тим другога дана ка истом месту, и са истом таквом тарифом вози, ако се само одма пријави шефу станице и затражи да му се на билету продужи рок.

Ако неки путник без билета при пењању у кола сам добровољно јави пратиоцу воза да због закашњења није могао билет купити, онда ће он, — ако му се уопште путовати дозволи, на шта иначе права нема — платити поред возарине још и вишак у 1·25 динара.

Путник који се затече у возу без билета или са билетом што не важи, плаћа двогубу возарину за целу дужину што је пропутовао.

Но ако се неумогне одма и несумњиво сазнати станица на којој је ушао, онда плаћа двогубу возарину за целу дужину коју је воз пропутовао, а најмање 7·50 динара. Који се устеже одма платити, може од пута искључен бити.

Ако се неки путник затече у вишој класи, но што његов билет гласи; онда он плаћа двогубу разлику тих двеју класа за целу дужину коју је пропутовао у вишој класи. Но ако се неумогне одма и несумњиво сазнати станица од које је вишу класу употребио, онда плаћа двогубу разлику за целу дужину од станице где је купљен билет што му је у рукама, односно од граничне станице, ако је билет купљен на суседној или побочној прузи, а најмање плаћа 7·50 динара.

Таксене марке. — Све горе стављене тарифске цене не обухватају таксене марке, које ће се према постојећим законима наплаћивати.

Средство за плаћање. — Железничка управа прима

само новац, који у земљи (официјелни) званични течај има (види § 6. правилника).

Касе жељезничке управе нису обвезане да при појединим плаћањима приме у сребру већу суму од 20 динара, а у бакру или у никлу више од два динара.

Новац колико билет стаје, треба у напред припремити, како би се избегло задржавање око мењања новца. Путници су дужни да одма на каси испитају свој купљени билет, и повраћени вишак новца (кусур); јер сва каснија потраживања неће се у обзир узети.

2.

Салонска или путничка кола која су својина краљ. српске држав. жељезнице, и друга кола која су својина приватних

Од кола и километра	СА БРЗОВОЗОМ	СА ПУТНИЧКИМ И МЕШ. ВОЗОМ
	ДИНАРА	
I кола својина краљ. срп. жељезнице	2·40	1·90
II кола својина приватних	1·00	0·75
Најмања возарина за I	50·00	40 00
” ” ” II	23·00	18·00

1. Кола, која су својина краљ. српске жељезнице.

На захтевање путника држаће се по могућству у правности читава кола; но она се морају поручити у полазној станици на пола сата пред полазак влака.

На станицама уз пут може се само онда рачунати да ће се кола на расположење ставити ако се на 24. сата напред поруче и плате. Ово исто важи и за салонска кола и кола са креветима, ако их буде могуће ставити на расположење.

За употребљавање салонских или других путничких кола са обичним или мешовитим влацима плаћа се 1.90 динара од километра, а са брзовозима 2.40 од километра.

Путници немају права да у кола приме више од 12 лица. За сваку особу више мора се купити један билет прве класе.

Ако нормална такса за једна кола са путничким возовима износи мање од 40. динара, а са брзовозима мање од 50. динара, онда ће се најмање и наплатити 40. односно 50. динара.

2. Салонска и путничка кола која су својина приватних.

На захтевање приватних возиће се салонска и друга путничка кола кад се на време станици предаду, са путничким и мешовитим возовима по цени од 0.75 динара од кола и километра, а са брзовозима по цени од 1. динара.

Ако нормална такса за путнички воз износи мање од 18, а за брзовоз мање од 23. динара, онда ће се као најмања такса и наплатити 18. односно 23. динара.

Но путници немају права да у кола приме више од три лица, а за свако даље лице мора се купити један билет I. класе према роду воза. Од овога изузимају се слуге које те путнике прате и које плаћају билете само II-ге класе, као и деца која уживају тарифске олакшице и плаћају половину возарине.

3., Пртљаг, који путници у салонским колима носе, била та кола својина друштвена или приватна, подлежи општим тарифским одредбама за пртљаг.

4., Чуварина за салонска и путничка кола која се на станицама оставе а својина су приватних, наплаћује се на дан и од кола по 3. динара за првих 8. дана, за даље дане по 1. динар на дан, а за целу годину 300. динара.

3.

Кола за болеснике.

Лицима, која су било болешћу било из других узрока спречена да употребљују обична путничка кола, даће се кад затраже и ако могуће буде покривена кола што су за робу, где ће се са својим креветом и једним пратиоцем возити по цени од 0.80 динара од кола и километра. Остали пратиоци који се у истим колима возе, морају купити билете III-ће класе.

Ако би нормална такса од једних кола за болеснике мање изнела од 36. динара, онда ће се наплатити 36. динара као најмања такса.

Кола за болеснике морају се поручити на 24. сата пре поласка онога воза са којим се хоће да путује, и мора се положити капара у 36. динара.

Возарина се плаћа у напред пре поласка, при чему ће се положена кауција у рачун узети. Ако поручиоц не употреби кола онда му и капара пропада.

Све ствари што за нужду и удобност болесника служе за време возидбе, но које он сам набавља, могу се собом у колима понети без икаквог даљег плаћања.

За остали путнички пртљаг као: куфере, путничке торбе, кутије за шешире и т. д. дозвољава се од кола

бесплатна тежина (Freigewicht) за 50. килограма. Кола за болеснике неће се возити са брзовозом.

4.

Спуштена тарифа.

Кад краљ. српски војници путују у униформи, плаћају половину цене вознога билета оне класе коју купе, — но као правило утврђује се да:

а. Генерали, штабни официри, и њиховом рангу равна остала војена лица могу употребити I-ву класу.

б. Официри (т. ј. од капетана па до потпоручика), и њиховом рангу равна остала војена лица могу употребити II-гу класу.

в. Војници од наредника па на ниже и овима у рангу равна остала војена лица, могу употребити само III-ћу класу.

Она војена лица која имају право да се на другој или трећој класи са половином цене возе, кад употребе вишу класу плаћају и целу возарину те више класе.

Ове се повластице не односе и на фамилију повлашћених лица.

Горе поменута повластица простире се и на све краљ. српске војене питомце свију војених завода. Но они кад хоће да путују, дужни су показати уверење од своје власти (школског управитеља) и возиће се у II-гој колској класи за коју плаћају половину цене. Који не покаже такovo уверење или оно не буде у прописаној форми, тај плаћа целу возарину.

5.

Засебни путнички возови.

1. Воз **Њ. Величанства Краља** изузет је од сваког плаћања.

2. Тарифа за приватни путнички воз

О Д В О З А И К И Л О М Е Т Р А
Д И Н А Р А
6.

За свака кола више од нормираног возовог склопа наплаћиваће се:

- а, За једна путничка кола и на километар 3 дин.
- б, За једна кола за пртљаг од километра 1 дин.
- в, За почек за свако по сата преко заказаног поласка 100 дин.
- г, Најмања такса за воз 200 дин.

Нормални склоп ових возова састоји се из:

- једне локомотиве,
двојих кола I-ве класе, и из
једних кола за пртљаг.

Такса за засебне возове наплаћиваће се по горњој тарифи, а мора се у напред положити кад се и воз поручи.

Ако се поручују засебни возови у главним станицама, онда се та порука мора учинити најмање на 6. сати пре, а у другим станицама најмање на 24 сата пре поласка оног редовног воза, који ће непосредно пред

наумљеним засебним возом ићи ка станици, до које се жели да засебни воз иде.

Порука засебног воза само ће се онда примити, ако то околности саобраћаја допусте.

Ако се дозволи да засебни воз путује ноћу по пругама, на којима није уведена редовна ноћна служба, те се рад тога и линија не чува; онда ће се особено платити и трошкови за чување линије у ванслужбеном добу са три динара на километар.

Ако би целокупна сума, којом би се платио засебни путнички воз по општој тарифи, а по броју путника, животиња и осталих предмета што би се имали возити, већа била од горе стављених цена, онда ће се у томе случају и платити по општој тарифи.

Шеф станице одређује време возовом поласку и оно се мора тачно одржати; у противном случају мора се платити напред наведена такса за почек.

Да ли ће се и колико дуго моћи засебни воз после одређеног времена за полазак у готовости држати, зависи од тога, како саобраћајне прилике дозвољавале буду, а то одређује шеф полазне станице.

Но ни у којем случају неће се засебни воз дуже у готовости за полазак држати, но колико засеца положена такса за почек, сем ако би се она поново платила.

Ако се одкаже поручени засебни воз, онда ће се и за њега положене таксе вратити, пошто се предходно одбију трошкови који би тиме жељезници проузроковани били, као и новац за почек ако би протекао одређени рок.

6.

Путнички пртљаг

На 100 килограма и километар	
П А Р А	
5	
Најмања возарина	40 пара
Манипулациони такса	10 „
Лежарина од колета (дењка) на дан	15 „
Накнадно мерење од 10 килограма	10 „
(Најмања такса за мерење 10 пара)	

Путнички пртљаг рачуна се од 10 до 10 килограма тако, да се сваких отпочетих 10 килограма у пуне рачунају.

Таксе колико изнесу плаћују се у напред, јер ће у противном случају пртљаг од возидбе изостати.

Најмања возарина за пртљаг рачуна се у 40 пара осим манипулационе таксе (која износи 10 пара.)

Под путничким пртљагом разуме се обично само оно што путник за себе и за своје у путу треба, као: кофер, огртач, кутија за шешир мали сандучићи и томе подобни. А други трговачко уковани сандуци и бурад, као и други предмети што не служе за употребу у путу, могу се само изузетно примити на возидбу.

Бесплатна тежина даје се 25 килограма од читавог билета.

Запаљиве ствари, као и сваки пртљаг који би течности или друге предмете садржавао, а ови би могли ма којим начином штету причинити, а нарочито пуне пушке, пушчани барут и памук што пуца, лако запаљиви препарати и друге ствари такве особине, не смеју се ни

као путнички пртљаг на возидбу предати нити собом у путничким колима носити.

Ловцима и лицима што су у званичној служби дозвољава се да ручну муницију собом понесу.

Мале предмете што су лаки за ношење, којих стране не смеду више износити но 0.60m. у дужини, а по 0.30m. у ширини и висини, могу путници собом у кола узети ако тиме не досађују сапутницима, и ако то царински и порески прописи дозвољавају. Но за ове ствари брину ће се сами путници и на њих се не ће издавати никакве признанице од пртљага. Ствари које се од редовне возидбе као роба искључују, не смеју се предати на возидбу ни као путнички пртљаг.

Нико не може захтевати да му се прими пртљаг на возидбу, ако га није донео најмање на 15 минута пред полазак воза у одправништво пртљага.

Но ако се изузетно и у хитним случајевима и прими пртљаг на возидбу неотправљен, под условом да се касније отпрати, то се он неће сматрати да је на возидбу предат све донде, док се неотпрати.

Ово исто вреди и за примање путничког пртљага на постајама.

Пртљаг, што пратиоци живих животиња собом носе, плаћа возарину и онда, кад се у истим колима са животињом вози, а иначе подлежи одребама прописаним за путнички пртљаг.

Кад воз приспе у дотичну станицу, издаје се путнички пртљаг на поднесену признаницу о пртљагу, и са тиме се ослобођава жељезница од сваке даље одговорности.

Манипулациона такса. За путнички пртљаг кад се на возидбу предаје, наплаћује се од појединог отпраљана манипулациона такса 10 пара.

Додатак (возарини) за стављену вредност. Кад се стави вредност путничком пртљагу онда се плаћа дододатак возарини (премија) 2 на хиљаду одцеле стављене суме за сваких ма и одпочетих 150 километара.

Тај се додатак заокружује са 5 пара.

Најмањи се додатак рачуна са 25 пара (заједно са реченисом (5)). При рачунању додатка незаокружује се сума стављене вредности.

Стављена вредност само ће онда правне силе имати, ако је њу отправништво полазне станице ставило у признаницу од пртљага, и ако је издало нарочиту признаницу о томе.

Додатак (возарини) за осигурање предајног рока.

— Кад се осигурава рок за предају на време, онда се у односу на то осигурање, као и рачунање додатка за њ, поступа онако исто као и при стављању вредности.

Но најмањи додатак износи у овом случају 1.25 динара.

Који хоће да осигура предајни рок, тај мора то затражити у отправништву пртљага на $\frac{1}{2}$ сата пред полазак воза са којим ће се послати и са којим се по прописима за саобраћај послати може; а само ће онда имати правне вредности кад то осигурање прибележи отправништво у признаницу од пртљага и изда нарочиту признаницу о томе.

Лежарина. Кад се путнички пртљаг не дигне у року од 24 сата пошто приспе у упутну станицу, онда се по истоку овога рока плаћа лежарина за сваки отпочети дан по 15 пара од колета.

Конвенционална казна. Који на возидбу предаје предмете као путнички пртљаг, а они би били од возидбе искључени (забрањени) или са свим, или као путнички пртљаг, тај се казни по полицијском или кри-

вичном закону, и јамчи за сваку штету која би се догодила; а сврх тога ма да се никаква штета и не догоди, плаћа већ због самог предавања за сваки килограм таковог колета и конвенционалну казан по 15 динара.

7.

П с и.

ТАРИФА НА ГЛАВУ И КИЛОМЕТАР

П А Р А

3.

Најмање се плаћа за једно одправљање и жељезницу по 40 пара од комада, осим манипулационе таксе.

Возарина се плаћа при предаји на возидбу.

Пси морају имати нањушнице (Maulkorb) и узицу за везивање.

Мала псетанца ако се на крилу држе, а сапутници не буду томе противни, могу се у путничким колима возити, али таксу морају платити.

Манипулациона такса. Сем возарине плаћа се и манипулациона такса од 10 пара за свако отправаљање.

Додатци (возарини) за стављену вредност и осигурање предајног рока. Ако хоће да се за псе вредност стави и да се осигура предајни рок, онда ће се они возити само са товарним листом.

Оборина. Ако се пси, кад приспеду на месту одредења одма не одведу, жељезница их није дужна чувати. Но ако би их жељезница хтела причувати, онда се за њих по истеку од два сата плаћа оборина од 15 пара на комад и сат.

8.

Каруце и остала возна средства.

Као брзовозна роба са путничким возовима.

ТАРИФА ОД КОЛА И КИЛОМЕТРА.		
I	II	III
С Е Р И Ј А		
Д И Н А Р А		
0.75	0.60	0.50
Покривена кола са 4 седишта, свечана или државна кола. Натоварене каруце, кола за робу, Омнибуси, кола за менаџерију, кола за панораму, велике саоне, ватрогасна кола већа са шмрком на 4 точка; — и сва друга кола овакове врсте, која нису нарочито именована.	Сва кола са 2 седишта, без врата и без путнога прибора, — мали фургони, недовршена кола, омања ватрогасна кола, кола са вратима и два покривена седишта без путног прибора, и обичне саоне.	Сва остала у I. и II. категорији не именована кола.

Најмања се возарина рачуна за 8 километара, а уз то још и манипулациона такса.

У главним станицама морају се каруце и остала возна средства пријавити на два сата пред полазак оног воза, са којим ће ићи, а најмање на 1 сат пред полазак тога воза на отправљање предати.

У међу-станицама може се рачунати, да ће се каруце и друга возна средства са возом по жељи пошиљача само онда отправити, ако се на 24 сата пре пријаве.

Каруце и друга возна средства ма којег рода била, несмеју бити шира од 2·70 метара, ни виша од 3 метра, рачунајући од пода жељезничких кола.

При том возна средства не смеду поменути ширину по целој висини имати, већ њихова горња површина мора такова бити, да може кроз чист отвор товарног профила проћи.

За време возидбе на жељезници не смеду се путници бавити у својим колима.

Манипулациона такса.

Осим возарине плаћа се и манипулациона такса и то:

а. Манипулациона такса заједно са товарним листом 10 пара
б, За товарење и стоваривање од кола 3.00 дин.

Плаћање такса. Таксе се у напред приликом предавања на возидбу плаћају.

Додатак возарини за стављену вредност. Кад се стави вредност онда се плаћа додатак возарини (премија) од 1 на хиљаду на целу декларирану суму, за свако возно средство, и за сваких одпочетих 150 километара целокупног пута.

Додатак возарини заокружује се на 5 пара.

Најмањи се додатак рачуна са 15 пара. При рачунању додатка незаокружује се сума стављене вредности.

Но ова стављена вредност не обухвата и ствари што су у каруцама, а она у опште и није за њих дозвољена.

Каруце се могу отправљати са пратиоцима или без пратиоца.

Као нормална највећа накнада за каруце сваке вр-

сте кад имају пратиоце, даје се 1125 динара, а ако ко хоће још већу вредност да стави, онда ће она само онда правно важити, кад њу полазна станица забележи у подвозну листу.

Ако се хоће да стави још већа вредност на каруце које немају пратиоце, онда се то чини само по прописима за обичну робу.

Додатак возарини за осигурање предајног рока. При осигурању рока за благовремену предају, наплаћује се додатак (премија) који износи једну пару за сваки 7·5 километара, и за сваких отпочетих 75 динара од целе деклариране суме.

Додатак се заокружује на 5 пара.

Најмањи додатак износи 50 пара.

Осигурање предајног рока за каруца и друга возна средства што имају пратиоце, важиће правно само онда, кад је оно од стране отправништва полазне станице у спроводној листи прибележено; а за каруце без пратиоца осигурава се предајни рок по прописима за обичну (спорозовну) робу.

Узимање каруца натраг. Кад се једаред предате каруце или друга возна средства из наведених узрока у § 58-ом правилника за саобраћај натраг узму, онда се плаћа манипулациона такса од 3 динара на комад, а сем тога и возарина за ону дужину која је већ пропутована, као и споредне таксе ако би их било.

Но ако се једаред на возидбу предате каруце или друга возна средства, са жељезничких стоваришта или жељезничких кола натраг узму из других којих узрока, но што су они у § 58 поменути, онда ће се сем ниже стављене лежарине, наплатити и манипулациона такса од 3 динара на комад, а и споредне таксе ако какових буде.

Ако пошиљаоц затражи да му се каруце или друга

возна средства у путу са неке међустанице натраг поврате, и жељезничка би управа на то пристала, онда ће се наплатити осим возарине по тарифи за пропutowани пут још и по 5 динара од комада у име одустанка.

Лежарина. Каруце и остала возна средства морају се у истом року дићи као и путнички пртљаг.

По истеку тога рока плаћа се лежарина, за сваки отпочети дан по 1·50 динара од комада.

9.

Коњи, ждребад и мазге.

Н А К И Л О М Е Т А Р		
за један комад	за два комада	за три и више комада
П	А Р А	
50	30	22

Најмања возарина горње тарифе наплаћује се за 8 километара, а осим тога и манипулациона такса.

Пријављивање и предавање на возидбу. Животиње за возидбу морају се пријавити најмање на 24 сата пред полазак воза са којим ће ићи. Капара полаже се од кола у 20 динара, а животиње се морају привести најмање на 2 сата пред полазак воза. Но ако се воз на пут креће ноћу или јутром пре 7 сати, онда се мора животиња предати до 8 сати у веће. Животиња ће се товари и отправљати у отправној станици оним редом, како је и пријављена.

О укрцавању животиња води бригу сам пошиљаоц или његови људи под надзором жељезничког особља.

Исто тако брине се сам пошиљаоц о средствима за привезивање животиња, као и о самом везивању и смештању у кола.

Ако се животиња уговореног дана и у горе одређеном року непреда на возидбу, онда пропада капара у корист жељезнице.

Кола са коњушњицама ставиће се само онда на расположење ако их буде.

Пратиоци животиња. Уз сваку возидбу животиња мора пошљаоц или притјажаоц придодати по једног пратиоца, који ће животињу пратити од отправне до упутне станице, и који ће платити $\frac{1}{2}$ билета треће класе, ако се вози у животињским колима, а у противном случају један билет оне класе коју употреби.

Жељезница не јамчи за штету која би произашла из опасности склочане са возидбом животиња. Тако, она не даје нарочито никакве накнаде ако је губитак или повреда произашла отуда, што је живинче изкочило, пало, што је прегњечено, угушено, или што је штета другим којим узроком постала, при укрцавању и искрцавању за време возидбе или бављења на станици.

Такође нејамчи жељезница ни за штету која би се одклонити могла захтеваним пратиоцима. У ово се рачунају и све остале опасности, које би се одклонити могле, кад би се животиња као што треба надзиравала, послуживала и ранила за време возидбе.

Са пртљагом што пратиоци живих животиња собом носе, поступа ће се као и са сваким другим путничким пртљагом, а возарина за њега плаћа се по општим одредбама за пртљаг и онда, ма се он и у истим колима носио где су животиње.

Манипулациона такса. — За сваки комад животиње који се преда на возидбу, наплаћује се 70. пара манипулационе таксе.

Плаћање таксе. — За коње или ждребад и мазге полажу се таксе у отправној станици.

Додатак (возарини) за пријављену (декларирану) вредност. Ако се вредност ставља плаћа се додатак (премија) 1. од хиљаду на целу стављену суму, а за сваких одпочетих 150 километара целокупног пута.

Додатак се заокружује са 5. пара.

Најмањи додатак рачуна се са 15 пара.

При рачунању додатка неће се заокружавати стављена сума.

Стављање веће вредности имаће само онда правне обавезе, кад њу одправништво полазне станице прибележи у подвозни лист.

Додатак за осигурање предајног рока. — За осигурање предајног рока плаћа се додатак (премија) која се рачуна од целе стављене суме са 5 пара за сваких 7.5 километара, и за сваких одпочетих 75 динара.

Додатак се заокружује са 5 пара.

Најмањи додатак износи 50. пара.

Веће осигурање предајног рока имаће само онда правне обавезе, кад њега прибележи одправништво полазне станице у подвозну листу.

Узимање животиње натраг од возидбе. — Кад се једаред на возидбу предата жива животиња натраг узима, из узрока наведених у § 58. „Правилника за саобраћај“, онда се плаћа 70. пара од комада у име манипулационе таксе, а сврх тога и возарина на дужину у колико је пропутована, као и споредне таксе ако би каквих било.

Ако се једаред на возидбу предата жива животиња у отправној станици натраг узима, а из других узрока но што су они у § 58. „Правилника за саобраћај“ наведени, онда се плаћа 70. пара манипулационе таксе од

комада, а сем тога и тарифом одређена оборина са осталим споредним трошковима ако би каквих било.

У овом случају пропада и положена капара за поручена кола у корист жељезнице.

Ако пошиљаоц затражи да му се жива животиња са које станице у путу поврати, а жељезничка управа на то пристане, онда ће се сем тарифских трошкова за проптовани пут наплатити у име одустанка 1.25 динара од комада.

Искрцавање и одвођење животиња. Примаоц стара се сам, односно његови људи а под надзором жељезничког особља о искрцавању животиње из кола. Коњи, ждребад и мазге морају се из кола искрцати и одвести најкасније за 1 сат по њиховом доласку у упутну станицу.

Конвенционална казна за закашњено искрцавање. Ако примаоц не нареди да се животиња у горе одређеном року искрца из жељезничких кола, онда ће се наплатити конвенционална казна (дангуба) од 50. пара на сат и кола.

Оборина. Ако се животиња кад приспе на место одређења не одведе у горе одређеном року са жељезнице, онда ће ју жељезница на трошак и ризик пошиљаоца дати на рану.

Но ако се дозволи да животиња по истеку утврђеног рока за одвођење и даље остане на станици, онда се за коња или ждребе и мазгу плаћа оборина од 45 пара на комад и сат.

Ако животиња приспе после 6. сати у вече, онда тече одређени рок за одвођење тек сутрашњег дана од 6. сати изјутра.

10.

Остала жива животиња.

Остала жива животиња примиће се само на возидбу кад се преда са товарним листом, и возиће се као брзовозна или обична роба са путничким и мешовитим возовима.

Тарифа за носаче.

За оне станице у којима су постављени носачи важи ова :

Тарифа за носаче.

ЗА КОЈУ УСЛУГУ	ПЛАЋА СЕ ПО ТАРИФИ : ПАРА
За пренос путничког пртљага од приступног места на станици па до отправништва пртљага, или за ручни пртљаг до у чекаоницу и до жељезничких кола, или само из чекаонице до жељезничких кола, на комад . . .	15
За пренос путничког пртљага од приступног места на станици до отправништва пртљага, тежег од 25 килограма на комад	30
За пренос путничког пртљага од места издавања па до места војње, или за ручни пртљаг до истог места на комад	15
За пренос путничког пртљага од места издавања, па до места војње кад су комади тежи од 25 килограма, на комад	30

Напомена.

Путницима је дозвољено, да пртљаг или један део истог сами носе, или да га на вратима при изласку својим слугама предаду.

Страним носачима забрањен је улаз у станицу.

Железнички носачи за путнички пртљаг носе службену капу, а сврх тога и на мишици привезано парче лима са нумером.

Ако би се породила сумња око примењивања горње таксе, онда то решава на захтев странке дежурни чиновник.

Сваки носач од пртљага дужан је носити увек у-за-се један примерак службених прописа заједно са тарифом, и исти на захтевање показати.

Онај носач који прими пртљаг, да га у отправноштво пренесе, или који прими признаницу од пртљага што је са влаком приспео, дужан је издати за сваки комад белег од лима, који ће му путник опет повратити, кад уредно послужен буде.

По §. 32. не прима жељезница никакву одговорност на се, за уношење и изношење путничког пртљага у и из отправноштва све донде, докле га она на возидбу не прими.

II.

ТАРИФА ЗА РОБУ

A

БРЗОВОЗНА РОБА

За рачунање возарине дели се брзовозна роба у ове класе;

а, У брзовозну робу са пуном возарином

б, У брзовозну робу са умереном возарином.

а. Тарифа за брзовозну робу са пуном возарином.

	ЦАРА
На километар и од 100 килограма	5
Манипулациона такса од 100 килограма . . .	20
Признаница о предаји на возидбу	5
Товарни лист	5
Лежарина на дан и од колета.	15
Поново мерење од 100 килограма.	10

Возарина за брзовозну робу рачунаће се тако, да се праћевине (пошиљци) испод 5 килограма као и вишци преко 5 килограма, узимају у пуних 5 килограма.

Сем горње возарине наплаћиваће се увек и манипулациона такса 20 пара на 100 килограма (2 динара од тоне).

Најмања возарина што се на робу наплатити има, износи 40 пара (сем манипулационе таксе).

Запаљиви предмети који би се на возидбу предали са назначењем „станица рестанто,“ неће се примати на возидбу као брзовезна роба.

Конвенционална казна износи 15 динара за сваки килограм лажно или непотпуно именованих (декларисаних) ствари, које су од возидбе или са свим искључене или за возидбу условно дозвољене.

Кад се једаред на возидбу предата роба натраг узима, који су поменути у §. 58. „правилника за жељезнички саобраћај“, онда се плаћа манипулациона такса од 20 пара за сваких отпочетих 100 килограма, а сем тога возарина за брзовозну робу за онај део пута који би она пропUTOвала, као и споредне таксе ако би каквих било, на прилику; вагарина (кантарина) и т. д.

Но кад се једаред на возидбу предата роба узима натраг у полазној станици са лежишта или из кола жељезничких, и то из других којих узрока, но што су они у §. 58. правилника за жељезнички саобрај наведени, онда се сем лежарине по тарифи наплаћује и манипулациона такса од 20 пара за сваких отпочетих 100 килограма, као и остале споредне таксе ако би их било н. пр. вагарина и т. д.

Ако пошиљаоц затражи, а управа жељезнице дозволи да му се роба у путу са неке међу-станице поврати, онда ће се сем возарине по тарифи за пут који је роба пропUTOвала, наплатити и за одустанак 30 пара на сваких одпочетих 100 килограма.

Додатак возарини за декларисану вредност.

Кад се брзовозној роби декларише вредност, што само у динарима сме бити, онда се плаћа додатак возарини (премија) $\frac{1}{100}$ од 1000 на суму декларисане вредности и за сваких отпочетих 150 километара целокупног пута, који ће роба у опсегу појединих жељезница односно појединих жељезничких савеза пропутовати, а најмање 15 пара.

При израчунавању додатка неће се заокружавати сума стављене вредности.

Додатак се заокружује на 5 пара.

Додатак возарини за осигурање предајног рока.

Кад се брзовозној роби осигурава предајни рок, онда се наплаћује додатак који од 12·50 дин. стављене суме — рачунајући отпочетих 12·50 динара у пуне, — износи за првих 150 километара, које добро пропутује у опсегу појединих жељезница односно појединих жељезничких савеза, — 2 паре; за других 225 километара једну пару, и за сваких даљих 375 километара једну пару.

Отпочетих 150 односно 225 или 375 километара рачунају се у пуне.

Предајни рок смеће се осигуравати само у динарима. Додатак се на 5 пара заокружује, а најмање ће се наплаћивати 15 пара.

Додатак за осигурање предајног рока плаћа пошиљаоц, а може се ако добро не подлежи плаћању возарине у напред, упутити и на плаћање примаоцу.

П о в у ч и н а.

(ТАКСА НА ПОВУКУ, ПРОВИЗИОН).

Повуке по предаји и у напред на вредност робе допуштају се само у земаљском новчаном течају (дин.)

За повуке (спезе) унапред преко 5 динара, као и за издатке у готову што се повлаче на робу наплаћује се повучина 2 од сто од повучене суме.

За повуке које бивају пошто адресант положи новце за примаоца (повуке по предаји), и за повуке (спезе) унапред у суми до 5 динара; наплаћује се повучина $1\frac{1}{2}\%$ од сто од повучене суме, а у свим случајевима најмање 5 пара. Од суседних жељезница ненаплаћене претходне возарине ослобођавају се од провизиона на повуку.

Л е ж а р и н а.

При предаји (на возидбу). Брзовозна роба која се са једним истим товарним листом отправља мора се жељезници на возидбу донети, (односно на возидбу предати), у року од 24 сата.

Чим тај рок прође, онда се по одредби §. 60. правилника за саобраћај рачуна одређена лежарина, која носи за сваки комад (дењак) и за сваки отпочети дан 15 пара.

При издавању (приспеле робе). За брзовозну робу допушта се време безплатне лежарине од 24 сата. По истеку тога рока наплаћује се лежарина 15 пара од колета (дењака) за сваки отпочети дан.

Вагарина (кантарина).

Кад примаоц приликом одношења брзовозне робе затражи да се она званично поново премери, онда зато плаћа 10 пара за сваких отпочетих 100 килограма, а најмање плаћа 10 пара.

Вагарина се не наплаћује кад се роба на возидбу предаје.

Таксене марке.

Сваки товарни лист што уз неки пошиљак (праћевину) иде мора бити снабдевен са таксеном марком по закону о таксама (10 пара).

Марка за признаницу од примљене робе на возидбу.

За признаницу од примљене робе на возидбу плаћа се 5 пара поред таксене марке по закону.

Товарни листови.

Уз сваку брзовозну праћевину (пошиљак) мора се, сходно пропису §. 50 правил. за жељезнички саобраћај, приложити и товарни лист, који је прописно штампан и од стране жељезнице жигосан. Товарни листови моћи ће се добити на свима станицама за цену од 5 пара по комаду.

Товарни листови на којима је што брисано или исправљано неће се примити.

Услови за примање на возидбу и рачунање возарине за злато и сребро у комадима, за платину, новце и папире од новчане вредности.

Злато и сребро у комађу, платина, новац и папири од новчане вредности у колико не подлеже поштанском отправаљању, примиће се на возидбу само као брзовозна роба, а не као пртљаг или обична роба. За овакове праћевине важе ови услови:

Ови артикли морају се спремити (паковати) у чврсто затвореним бурадима или сандуцима.

Дењци (колета) морају се запечатити, а печат у једном издубљењу тако ударен бити, да се не може са-

држина отворити без повреде печата, а опет да се не мора страховати да ће се он (печат) приликом руковања или за време возидбе повредити моћи.

За веће количине рачунаће се цела и још половина возарине по стварној тежини брзовозне робе, а најмање за 2500 килограма. За мање количине плаћа се двогуба возарина брзовозне робе по стварној тежини, а најмање за 25 килограма, и то све донде, док се не покаже да је јефтинија возарина при стварним тежинама изнад 25 килограма од оне возарине, која се рачуна као цела и још половина за 2500 килограма.

Овакове праћевине (пошиљци) морају се са упутне станице одма и најкасније у року од 3 сата по пријему приказнице (авизе) дићи, јер ће се у противном случају по истеку тога рока плаћати новчана казна од 1. дин. на сат и 100 килограма.

Одпочети сати и отпочете стотине килограма рачунаће се у пуне. Ако се приказивање (авизирање) учини пре но што дође праћевина, онда ће се онај рок за одношење под истим условима рачунати са 3 сата по чека од доласка влака у упутну станицу.

Овакови артикли возиће се само са путничким возовима а не и са брзовозима.

Ако се уз веће праћевине (пошиљке) за које би се и нарочита кола употребити морала додаду пратиоци, онда се њима опет за то даје место у путничким колима и плаћају пуну возарину.

За овакове праћевине мора се ставити вредност, и додатак возарини наплатиће се 1 од хиљаду за сваких отпочетих 150 километара.

б. Тарифа за брзовозну робу са умереном возарином.

	п а р а	
	3.	2.
На километар и од 100 килограма	3.	2.
Манипулациона такса од 100 килограма.		20.
Признаница о предаји на возидбу		5.
Товарни лист		5.
Лежарина од колете на дан.		15.
Поново мерење од 100 килограма.		10.

Тарифом од 3 паре на 100 килограма и један километар, возиће се као брзовозна роба ови артикли:

Масло, јаја, свеже рибе и раци, поврће, кромпири, свеже воће, маст, млеко, сир, квасац, бео или црни леб, свеже месо, заклане свиње и дивљач, и друга свежа јестива.

Тарифом од 2 паре на 100 килограма и један километар возиће се као брзовозна роба: испражњени судови и цакови.

Праћевине рачунају се на 5 килограма тако, да се делови испод и преко 5 килограма рачунају у пуних 5 килограма.

Најмања возарина износи 40 пара од праћевине (пошиљка) осим манипулационе таксе.

Возарина се увек плаћа при предаји на возидбу.

Осим горњих такса наплаћује се увек још и манипулациона такса од 20 пара на 100 килограма.

Споредне таксе које важе за брзовозну робу са пуном таксом, важе и за ову робу са умереном таксом. Исто тако и све горенаведене правилничке одређе за брзовозну робу са пуном возарином, важе и за под б. наведену робу са умереном возарином.

Остала жива животиња као брзовозна роба.

За осталу живу животињу као брзовозну робу плаћа се двогуба возарина, која је одређена за животиње као споровозну робу.

Мртваци као брзовозна роба.

Од мртваца и километра 1.50 динара
а као споровозна роба од мртваца и килом. 0.75 „

Возарина за мртваца плаћа се унапред, и остаје једна иста ма се мртавац и у мртвачким колима преносио.

Мртавац ће се примити на возидбу само онда, кад се поднесе прописана дозвола за пренос мртваца, и мора се пријавити на возидбу — ако ће се крећати из станице одакле влак полази — најмање на 6 сати пре, а у међустаницама најмање на 12 сати пре поласка дотичног влака.

Мртавацу се мора и пратиоц дати који плаћа један билет оне класе коју употребљује.

О натоваривању и скидању мртваца брине се пошиљаоц односно примаоц.

Мртавац се мора по доласку у упутну станицу однећи најдаље за 6 сати, јер ће у противном случају железничка управа позвати за посредовање местну полицијску власт.

Који под лажном изјавом мртваца на возидбу преда, тај ће мимо доплаћивања окраћене возарине од полазне до упутне станице, још четворогубу возарину платити у име конвенционалне казни.

В
ОБИЧНА (СПОРОВОЗНА) РОБА

Т а р и ф а

К л а с а				
I	II	III		
		А	В	С
ПАРА НА 100 КИЛОГРАМА И 1 КИЛОМЕТАР				
2·5	2·0	1·5	1·3	0·9

1. Осим I-ве класе (нормалне класе) и класе II, постоје још за извесне артикле умерене класе од воза (кола): А, В, и С, — специјалне тарифе, и тарифе за кабасту робу.

Класе од воза (кола) износе:

1, За возову класу А; 1·5 пара за 100 килограма и 1 километар.

2, За возову класу В; 1·3 пара за 100 килограма и 1 километар.

3, За возову класу С; 0·9 пара за 100 килограма и 1 километар.

Возарином нормалне класе I возиће се сва она роба, на воју се услед ниже стављених одредаба (класификација робе) не примењује тарифа II-ге класе или тарифа возових класа, односно специјалне тарифе, и која се неувршћује у кабасту робу.

Јединичне цене возових класа А, В и С примењиваће се онда, кад се предају на возидбу од равноимених артикла тих класа ниже утврђене количине са једним товарним листом, односно на читав воз (кола).

Тарифске цене I и II класе примењују се на повољну количину.

2. За возову класу А одређује се најмања тежина од 5000 килограма равноимених артикла те класе за једну праћевину (на један товарни лист), а сваки товарни лист сме највише гласити на један воз. Мање количине рачунају се по II класи; но ако се покаже да је возарина по II класи виша но што би била за 5000 килограма по возовој класи А, онда ће се наплаћивати возарина за 5000 килограма по класи А.

Возарина по класи В, и возарина за ниже непоменуте артикле класе С, примењује се само онда, кад се са једним товарним листом и за свака поједина кола донесе на возидбу робе 10.000 килог. од класе В, или од ниже не поменути артикла класе С; или кад се плати возарина од кола на ту тежину.

Не може нико тражити да му се кола на расположење ставе, која имају више или мање од 10.000 килограма товарне снаге.

Но ако се ставе кола на расположење која имају већу товарну снагу од 10.000 килограма, онда ће се и возарина рачунати по стварном товару, а најмање за 10000 килограма од кола.

Но за ниже наведене артикле увек ће се рачунати возарина најмање по товарној снази кола, као :

а, За робу класе С. као : лед, земље, обичне руде, цигље за зидање, црепови за кров.

б, За минерални угаљ.

Кад се шаљу артикли који су увршћени у класе В и С. испод 10.000 килограма али најмање у 5000 килогр. на кола, онда ће им се рачунати возарина по класи А, али се при томе неће прекорачивати она возарина која би испала кад би се рачунала по ценама класе В односно С за 10.000 килограма. Док ће се међу тим за ко-

личине испод 5000 килограма од поменутих артикла, рачунати возарина по класи Ц, али се при томе неће прекорачивати она цена, која би испала кад би се рачунала по класи А за 5000 килограма.

Један изузетак чини се у рачунању возарине за робу од класа В и С у омањим количинама т. ј. испод 5000 килограма, које ће се возити по ценама тих класа онда, кад се за њихово искључно товарење затраже кола на расположење, и кад се такса плати за пуних 10.000 килограма. За таку робу важе нарочито наведене одредбе у номенклатури робе.

3. По правилу не смеју се натоварити нека кола преко своје товарне снаге, но ако се ова мера и прекорачи — што ни у ком случају не сме више изнети од 5% товарне снаге — онда ће се и возарина рачунати по дотичној возовој класи и по стварној тежини товара. Ако се кола изнад 5% преоптерете, онда ће се узети у кривични поступак, осим ако би се тражило и у товарни лист прибележило поново мерење од стране жељезнице (види § 2 правилника за саобраћај и тачку 11 ових одредаба).

4. Робу увршћену у класе В и С и у специјалне тарифе, товари сам пошиљаоц односно стоварује примаоц о своме трошку, а жељезничка управа накнадиће им сваки овај посао (товарење и истоваривање) са 25 пара од тоне. Сваки од ових послова мора се извршити у року од 12 сати пошто се кола на расположење ставе. Ако се овај рок не одржи онда се плаћа конвенционална казна од 0.50 динара на сат и кола.

5. Пошиљци (праћевине) обичне — споровозне — робе испод 30 килограма, узимају се у пуних 30 килограма, и према томе се рачуна возарина.

Већи пошиљци од 30 килограма, заокружују се са

10 килограма на више тако, да се сваких отпочетих 10 килограма у пуне рачунају.

Кад неки пошиљак (колодењак) садржи у себи робе од више класа, онда ће се возарина рачунати за цео пошиљак по највишој класи робе која је у њему.

6. Кабаста роба. За кабасту робу, т. ј. ону која мање тежине има од 150 килограма на кубни метар, те у сразмерици своје тежине необично много места запрема, рачунаће се возарина двогуба по II-ој класи на 100 килограма и 1 километар.

Као кабаста роба сматрају се нарочито:

1, Нова бурад, кофери, нови сандуци, ако нису једно у друго утиснути.

2, Нетискан мељ.

3, Котарице и лесе.

4, Живо дрвеће, шибље и цвеће не паковано.

5, Жива животиња у кавезима, корзима или кошарима.

6, Мебл и постоље од мебла непаковано, или у слами, асури или у платну паковано (кад су у сандуцима или бурадима паковани рачунају се по I нормалној класи).

7, Роба за накит, вештачко цвеће, и пера за накит.

8, Ситарска роба.

9, Огледала и слике у рамовима нерастављеним.

10, Испуњене животиње.

11, Сандуци од кола.

Најмања возарина што се за неки пошиљак (праћевину) плаћа, износи 40 пара сем манипулационе таксе.

7. Лако запаљиви предмети означени са „станица ре-станто,“ неће се примити на возидбу. Но таква роба ако се за њих не затраже читава кола, примиће се само у одређене и нарочито објављене дане.

8. Конвенционална казна износи 15 динара за сваки килограм робе, која се под лажним или недовољним именом (декларацијом) на возидбу преда, а од возидбе је или са свим искључена или само условно дозвољена.

9. Кад се једаред на возидбу предата роба натраг повлачи из узрока наведених у §. 58 „правилника за жељезнички саобраћај,“ онда ће се наплатити у име манипулационе таксе по 10 пара од 100 килограма, а сем тога и возарина за пропутовани пут, као и споредне таксе ако би каквих било, н. пр. вагарине и т. д.

Но ако се већ једаред на возидбу предата роба натраг узима из отправне станице, са лежишта или из жељезничких кола, из других којих узрока но што су у §. 58. „правилника за жељезнички саобраћај“ наведени, онда ће се наплатити сем тарифом одређене лежарине и манипулациона такса до 10 пара на 100 килограма као и остале споредне таксе ако би каквих било, као вагарина и т. д.

Ако пошиљаоц затражи да му се поврати роба са неке међу-станице у путу, а жељезница би томе саизволела онда ће се наплатити сем возарине и споредних такса, по тарифи за дужину што је роба пропутовала, још и пишманина од 30 пара на 100 килограма.

10. Кад пошиљаоц поручује кола за робу коју је дужан сам товарити, онда ће он у исти ма положити и капару од 20 динара за свака поручена кола. Ова кауција пада у корист жељезнице, ако пошиљаоц не натовари та кола у року који утврди у сагласију са отправном станицом.

Кад се прекорачи утврђени рок за товарење односно за истоваривање кола онда се плаћа колске дангубе по 0·50 динара на сат и од кола.

Ако такову робу стоварује жељезница о трошку

пошиљача односно примаоца, онда ће наплаћивати лежарину по тарифи од часа кад је робу истоварила.

11. Кад пошиљаоц предаје на возидбу дрва за гориво или за грађу нестављајући тежину у товарни лист, а отправна станица не би имала колску вагу (колски кантар), или, ако је стављена тежина у товарни лист али се опет за то изрично затражује поново мерење званично од стране жељезнице и то прибелешком у товарном листу, а жељезница не би имала колску вагу, онда ће званично мерење извршити жељезница у путу на првој међу-станици која има колску вагу. Том приликом претег који се покаже изнад 5% товаре снаге кола, збациће се у тој међустаници и посредовањем отправне станице одма ће се ставити пошиљачу на расположење. На овај начин збачене количине ослобођавају се 30 дана од плаћања лежарине. По истеку овога рока ако пошиљач никакав распоред не учини, поступиће се као и са недоставном робом по пропису правилника за жељезнички саобраћај.

Претходно плаћање возарине

За робу која по оцени чиновника пријемника подлежи скором кварежу или која возарину на сигурно не покрива, плаћа пошиљаоц возарину у напред (§. 53. правилника за жељезнички саобраћај).

Претходном плаћању возарине подлежи нарочито :

Беланце.

Биље свеже.

Ватрометни предмети.*

Вештачки памук кад је умашћен.*

Винова лоза жива

Вода (морска и слатка).

Воће свеже.

*) Означава условно за возидбу дозвољене предмете.

Буна кад је умашћена.*

Дијорексин.*

Динамит.*

Дрвеће живо.

Ђубре за гнојење земље, природно.

Жуманца.

Земља обична.

Јаја.

Јестива изложена лаком кварежу.

Капсле*.

Капсле од фишека.*

Квасац сваковрсни.

Кобасице свеже

Коњи и ждребад.

Крајци од чоје кад су умашћени.*

Крвна вода.

Крпе кад су умашћене.*

Кртоле кромпири за време октомбра до краја
априла.

Кучине кад су умашћене*

Лед.

Лекарије.

Лук од цвећа.

Мазге.

Месо свежо.

Метални фишеци.*

Млеко.

Модели.

Модијев памук кад је умашћен.*

Мунгов памук кад је умашћен.*

Мртва животиња.

Мртваци.

Надгробно камење исписано.

- Одпадци од памука кад су умашћени.*
 Одпадци од памучне пређе, кад су умашћени.*
 Одпадци од нита кад су умашћени.*
 Одпадци од разбоја кад су умашћени.*
 Одпадци од ткива кад су умашћени*.
 Одпадци од вуне кад су умашћени.*
 Памук за пуцање.*
 Патентирани барут за распрскавање.*
 Петарде за праскове сигнале на жељезници.*
 Печурке свеже.
 Пијавице.
 Пилеж клана.
 Пилеж жива у цаковима.
 Поврће свеже..
 Пушчани барут.*
 Рибе свеже.
 Роба која није нарочито именована.
 Сlike од гипса.
 Сlike од иловаче.
 Снег,
 Угледи (мустре) од робе.
 Фосфор*.
 Халоксилин*
 Цвеће живо, у опште живе биљке.
 Црева свежа.
 Шибље живо.
 Шкољке живе као острице и т. д.

Товарни листови.

Сваки пошиљак (праћевину) мора пратити и товарни лист, који је по прописима §. 50. правилника за жељезнички саобраћај наштампан, а од стране жељезнице жигосан.

Товарни листови могу се добити у свима станицама по цене од 5 пара за комад.

Сваки товарни лист сме гласити највише на једна кола. Изузетци од овога нарочито ће се обнародовати.

Товарни листови у којима је што брисано или исправљано, неће се примати.

Таксене марке.

Сваки товарни лист што прати неку праћевину мора бити снабдевен са сталном марком од 10 пара

Засебни товарни возови

Засебни товарни возови од 10 пуних кола рачунаће се по овој тарифи:

за робу од класе А на (1000 кило-	
грама	13 пара
за робу од класе В. на тону	12 пара
за робу од класе С на тону	8 пара

За стоку и то рогату и свиње рачунаће се првих 10 кола без етажа по нормалној тарифи од 60 пара на кола и километар; а свака друга кола преко 10 рачунаће се по 45 пара на кола и километар.

Првих 10. кола са етажима рачунаће се по нормалној тарифи са 0.90 динара, а свака даље кола по 0.75 динара.

За употребљени колски кавез рачунаће се са 4 паре.

Пренос мртваца са товарним возовима

Возарина и услови по којима ће се мртваци са товарним возовима преносити, могу се видети из тарифе одређене за пренос мртваца као брзевозна роба.

Каруце и остала возна средства.

Кад се вози као обична роба.

НА КОМАД И КИЛОМЕТАР		
СЕРИЈА		
I	II	III
0.40	0.35	0.30

Каруце и остала возна средства ма којег рода била, не смеђу бити шири од 2.70 метара нити се смеђу више од колскога пода преко 3 00 метра товарити. Но притом возна средства не смеђу имати поменућу ширину по целој висини од 3. метра, но тако да могу проћи кроз чист отвор товарног профила.

Ако се на возидбу предаду каруца и остала возна средства расточена, т. ј. са скинутим точковима и рудама, онда ће се наплатити возарина за поједине саставне делове по стварној тежини и оној тарифској класи, у коју спадају поједини делови по класификацији робе. Колски сандук пак рачунаће се увек као кабаста роба.

Животиња

Коњи, ждребад и мазге.

НА КОМАД И КИЛОМЕТАР		
1	2	3 и више
П А Р А		
25	15	11

Возарина се полаже увек напред за коње, ждребад и мазге.

За животиње овога рода кад се као обична роба на возидбу предаје, не могу се по праву захтевати кола са коњушницама; но на изрично захтевање пошиљаоца железница ће му по могућству таква кола на расположење ставити, а он ће у овом случају платити целу и још половину возарине.

Жива живина

Кад се вози са теретним возовима.

Гуске, ћурке, патке, кокошке, голубови, у јатама од сто комада, или кад се као 100 комада рачунају, плаћају од комада и километра 5 пара. За сваки даљи 10 комада, комад и километар 3. паре.

На читава кола:

за проста кола и километар	0.60 дин.
за кола са етажима и километар	0.90 „
за кола за живину и километар	1.50 „

Пошиљања у мањем броју, у кафезима, котарицама или у другом каквом затвору, возиће се као кабаста роба са **дуплом тарифом** нормалне класе II.

Живина која се не вози у читавим колима, мора се на возидбу предавати у постојаним кавезима.

Железница не јамчи за штете које се у путу догоде, као ни за то, ако би живина искочила, у нечем се повредила, или ако би цркла.

Као брзовозна роба. Кад се живина вози као брзовозна роба како у пуним возовима (колима) тако и у јатама од 100 комада или у мањим количинама, наплатиће се **дупла возарина** која је горе поменута.

**Возидба осталих живих животиња
као споровозна роба**

I. Група.

Волови, краве, биволи, и друга теглећа стока.

На комад и километар :

за 1. комад	15 пара.
„ 2. „	12 „
„ 3. „	9 „
за сваки комад преко три	6 „

Животиња која спада у I групу и вози се делимично (поделом), морају дупке стојати. За животињу која се лежећки вози (везана), плаћа се двогуба возарина.

Од читавог воза (пуних кола) :

На кола и километар:

Кола без етажа	60 пара.
За сваки комад више преко пуног воза	10 „

Кад се пуна кола животиња на возидбу предаје, онда је пошиљач властан да повољан број животиња у кола натовари, но тиме не сме прећи товарну снагу кола. У овом случају жељезница не одговара ако би се тим поступком животиња оштетила, угушила, и т. д.

II. Група.

Телад (до 60 килограма тежине) и дебеле свиње.

На комад и километар :

За 1 комад	9 пара.
„ 2 комада	8 „
„ 3 „	7 „
„ 4 „	6 „
„ 5—8 „	5 „
„ 9 - 15 „	4 „

А преко 15. комада до пуних кола од

комада 3 „

Кад се ова животиња поделом вози до 8 комада онда се мора (у све 4 ноге) везана на возидбу предати.

На пуна кола :

од килом. и кола без етажа 60 п.

од километра и кола са етажом 90 „

За употребљавање колског кавеза на кола и километар 5 п.

За страна кола од 6. или 8 точкова, повисиће се горња такса са 50%.

Пошиљачу стоји од воље кад читаве возове (пуна кола) испраћа, да у њих натовари повољан број животиња, но тиме не сме опет премашити товарну снагу кола.

И у овом случају жељезница не одговара за штете које би тим поступком произишле, ако би се животиња угушила, искочила и т. д.

III. Група.

Јагањци, овце, козе, прасад и мршаве свиње, у тежини испод 60. килограма.

Кад се шаљу најмање 20. комада или кад се за толико плати :

На комад и километар 2 паре,

Кад се шаљу испод 20 комада онда се плаћа дупла горња возарина.

Животиња која се шаље испод 20 комада мора се (у све 4 ноге) везана на возидбу предати.

На читава кола :

Од комада и кола без етажа 60 пара

„ „ „ „ са етажом 90 „

За употребљавање колског кавеза на кола и километар 5 пара.

Споредне таксе.

За признаницу о предатој роби на возидбу од праћевине или кола 5 пара

а осим тога и манипулациона такса за:

I	групу од комада	0·50	дин.
II	„ „ „	0·40	„
III	„ „ „	0·25	„
	Од кола без етажа	3·00	„
	„ „ са „	5·00	„
	Од кола са 6 до 8 точкова	7·00	„

СПЕЦИЈАЛНЕ ТАРИФЕ.

Сем класе I и II за робу за кабасту робу и сем возових класа А, В и С, дозволиће се према потреби и специјалне тарифе за возидбу извесних артикла, у извесним правцима.

Дужи предмети од 6·3 метра

Кад се на возидбу предају дужи предмети од 6·3 метра као: дугачка дрва (греде) дугачко гвожђе, даље лестве (мердевине) за гимнастику, и лестве за гашење пожара, као и остали други предмети таковог рода, онда се рачуна возарина:

1, кад се делимице на возидбу предају, онда ће се рачунати цела и још половина возарине по нормалној класи I и стварној тежини. Осим тога ће се рачунати за друга односно трећа кола која би за товарење потребна била, или која се морају као штитна кола придодати, нарочита возарина, и то 20 пара од кола и километра.

2. Ако се возарина плати по товарној снази двојих кола, а најмање за 20000 килограма, онда се неће никаква возарина наплаћивати за трећа или четврта кола која су као „штитна кола“ придодата.

Ако се за овакве товари употребе кола која имају мању товарну снагу од 10000 килограма, онда ће се и возарина наплаћивати по тој товарној снази кола.

Предмети за чије су пренашање потребне нарочите справе, возиће се нарочитом возарином, која ће се од случаја на случај угодити.

Споредне таксе за обичну (споровозну) робу.

1. Манипулациона такса.

У свима случајевима наплаћује се уз возарину и манипулациона такса.

Манипулациона такса износи за робу, од класа I, II и за кабасту робу 20 пара
за робу класа А, В, и С 15 пара
од 100 килограма

Робу од класа I и II као и кабасту робу товариће и истовариваће жељезничко особље.

Робу од класа В и С и специјалних тарифа, товаре и истоварају пошиљаоци односно примаоци, зашта ће им се за свака кола повратити накнада од 25 пара на тону, која ће се одма од возарине одбити.

За робу од класе А може се угодити како прилика донесе, да ју жељезница или приватни истоварају или товаре.

Теже поједине предмете од 750 килограма, или који собом запремају већи простор но што су једна кола, мора сам притежаоц натоваривати и истоваривати. Но

ако пошилац затражи да товарење и истоваривање изврши сама жељезница, онда ће се за овакову услугу нарочита такса уговорити и наплатити.

2. Такса за признаницу о примљеној роби (добру) на возидбу.

— За сваку признаницу о примљеној роби на возидбу плаћа се 10 пара.

3. Дизарина и скидарина.

За дизање обичне робе на проста кола и за скидање са њих, плаћа се за једну од тих услуга 2·5 паре на 100 килограма, а најмање 5 пара.

Сва роба коју приватни сами товаре и стоварају, каруце и сва остала па и жељезничко возна средства кад на својим точковима иду, и најзад жива животиња која се гони, не плаћају никакву дизарину ни скидарину.

Ако се зарад дизања на проста кола или скидања са њих употребе дизала (краници), па би се том захтевању одговорити могло, онда ће се наплатити прописана дизарина односно скидарина такође од 2·5 паре за сваких одпочетих 100 килограма.

За краних од места његовог становања до друге станице 5·00 дин.

од краниха и километра, а највише 9·00 „

Нарочито ће се обзнанити станице у којима ће се сама жељезница старати о дизању и скидању, и за које ће се прописане таксе наплаћивати.

4. Додатак (возарини) за стављену вредност.

Кад се вредност ставља за обичну робу, што се само у динарима допушта, плаћа се додатак (премија) $\frac{1}{10}$ од хиљаде на суму стављене вредности за сваких отпочетих

150 километара целокупнога пута, који ће добро у опсегу појединих жељезница односно појединих савеза пропутовати, а најмање 15 пара.

При рачуњању додатка неће се заокружавати сума стављене вредности.

Додатак се заокружује на 5 пара.

На стављену вредност за каруце и живу животињу, кад се као обична (споровозна) роба предаје, рачуна се додатак 1 од 1000 на целу суму стављене вредности и за сваких одпочетих 150 километара целокупног пута, а најмање 15 пара.

5. Додатак (возарини) за осигурање предајног рока

Кад се осигурава предајни рок обичној спровозној роби, онда се наплаћује додатак који од сваких 12.50 динара стављене суме — узимајући 12.50 дин. у пуне — износи за првих 150 километра, које ће добро пропутовати у опсегу појединих жељезница, односно појединих савеза — 2 паре, за других 225 километара — 1 пару; а за сваких даљих 375 километара — опет 1 пару.

Одпочетих 150 односно 225, или 375 километара, рачунају се у пуне.

Осигурање предајног рока дозвољено је само у динарима, а додатак ће се заокружити на 5 пара, но најмање наплаћиваће се 15 пара.

Додатак за осигурање предајног рока плаћа пошиљач, али се може ако добро не подлежи предходном плаћању возарине, упутити примаоцу на плаћање.

Кад се осигурава предајни рок за каруце и живу животињу, која се као обична роба на возидбу предаје,

онда се наплаћује додатак, и то : за каруце 1 пара, а за живу животињу 0.5 ; пара, — заокружујући га са 5. пара, — а за сваких 7.5 километара, и сваких отпочетих 7.5 динара целокупне стављене суме, најмање пак 50 пара.

6 Вагарина (кантарина).

Ова се такса наплаћује само на ону робу којој се мерење изрично тражи, а износи 10 пара од сваких отпочетих 100 килограма, а најмање 10 пара.

Са 5 пара, за сваких отпочетих 100 килограма, а најмање 5 пара наплаћује се вагарина за жито спаковано, камени угаљ, вариво, репицу, кудељу, ланено семе, производе од шљива, семе за зејтине, сладу, руде, зидарско камење, песак, дрво за столаре и за гориво, за грађу и качаре, за цигље, шљунак, камен (листац), пенео за торење, беле блитве, за земље, гвожђе и челик кад су сурови, стари, и изломљени ; затим за комадиће и одпатке од гвожђа, гвоздене струготине, за одпадке од гвожђа и челика испод чекича, за сурово челично гвожђе, па и за искомадане коловозне шине и коке.

При рачунању горње таксе, рачунаће се сваких отпочетих 100 килограма у пуне.

7 Повучина (провизион од повуке).

Повуке унапред и повуке по предаји које се повлаче на вредност робе, дозвољавају се само у земаљском новчаном течају. За повуке у напред (спезе) од и преко 5 динара, као и за издатке у готову који се повлаче на робу, наплаћује се повучина 2% на повучену суму. За повуке које се чине пошто адресат положи новце за примаоца (повуке по предаји), и за повуке у напред до 5 динара,

наплаћује се повучина $\frac{1}{2}\%$ од повучене суме, а најмање 5 пара.

На не наплаћене претходне возарине (закључно са повучином, царином ит.д.) од суседних жељезница не ће се наплаћивати повучина.

8 Лежарина.

При предавању (на возидбу). Роба која се са једним истим листом отправља, мора се жељезници донети односно на возидбу предати још истог дана.

Чим се тај рок прекорачи, онда ће се по пропису §. 60 „правилника за жељезнички саобраћај, наплатити утврђена лежарина од 10 пара на дан и за 100 килограма.

При издавању (приспеле робе). Приспела роба мора се дићи са жељезнице одма другог дана чим се приказница (авиза) изда. Ако би тај дан био недеља или какав други празнички дан, онда се за те дане продужује време бесплатне лежарине. Но за ону робу која по ниже стављеним одредбама има више од једног дана бесплатне лежарине, рачунају се и недељни и празнични дани исто као и радени.

Лежарине при предавању и издавању рачунају се као што иде:

а.) За обичну робу 10 пара, за отпочетих 100 килограма и дан, почињући од горе утврђених рокова за предавање и издавање.

б.) За робу класа А, В и С рачунаће се лежарина са 5. пара за сваких отпочетих 100 килограма и дан, рачунајући слободне лежарине.

в.) За дрва за гориво рачунаће се 40 пара од метарског фата и дана.

При рачунању лежарине отпсчети дани рачунаће се у пуне, а тежина ће се заокруживати са 100 килограма,

За сено и сламу недозвољава се никакво време бесплатне лежарине.

За петролеум и минерални зејтин сваке врсте, дозвољава се време бесплатне лежарине за један дан при издавању. По истеку овога рока, рачунаће се лежарина са 25 пара за сваких отпочетих 100 килограма и дан

Лежарина за каруце и возна средства рачунаће се 1.50 динара на комад и дан.

Најмања лежарина што се плаћати има износи 5 пара.

Што се тиче времена бесплатне лежарине за робу сних примаоца, који су писмено једаред за свагда затражили да им се приказнице (авизе) не шаљу, важе исте одредбе као и за робу, која се примаоцу приказује.

9 Возарина за пратиоце стоке.

Кад жељезница затражи пратиоце за стоку што ће се возити, онда се они морају дићи и то у оном броју који жељезница за нужно нађе.

Пратиоци сви ако заузму седишта у колима за стоку, плаћају сваки за се половину билета III класе, у противном случају билет оне класе коју употребе.

10 Капара за поручена кола зарад товариња стоке.

Стока за возидбу мора пријављена бити најмање на 24 сата у напред, и за сигурност да ће се стока зајиста возити, положиће се утврђена капара у 20 динара од кола, а животиња ће се привести на време, које дотични жељезнички чиновник одреди.

Luka Ćelović

Стока ће се товарити и отпраћати оним редом, како је и пријављена у упутној станици.

11. Лежарина за кола, и оборина за коње и друге живе животиње.

1. Коњи се морају привести полазној станици најмање пре два сата пред полазак онога воза са којим ће ићи.

2. Ако ће се пошљати са неким возом који путује ноћу или пре 7 сати у јутру, онда мора пошљаоц извесити полазну станицу пре 8 сати у вече.

3. Коњи ће се предати примаоцу одма, чим приспеду у упутну станицу и морају се у року од 1-ог сата искрцати, и са станице одвести.

За оне коње који се неби у овоме добу одвели, наплатиће се тарифом одређена лежарина, па ма коњи и под отвореним небом стојали.

4. За оне коње за које су читава кола употребљена, дозвољава се да се у току од једног сата по предаји могу истоварити. Ако се то не изврши у том року онда ће се наплатити лежарина за кола.

5. Рогата марва и ситна стока мора се најмање 3 сата, а свиње најмање 4 сата, дотерати пред полазак онога воза, са којим ће ићи.

6. Ако се жели стока испратити са неким возом који ноћу или пре 6 сати изутра полази, онда се мора она прајавити полазној станици пре 8 сати у вече.

7. Стока ће се одма чим приспе ставити примаоцу на расположење, и мора се за тим у току за два сата са станице одвести.

8. Ако се животиња у горе прописаном року не одведе, онда ће се за њи тарифом прописана оборина пла-

тити, па и онда ако би се животиња под ведрим небом бавила.

9. За ону животињу за коју су се читава кола употребила, па се не би у прописаном року искрцала, наплатиће жељезница лежарину за кола.

Жељезничка управа може и некое на израну предати коње, ждребад, мазге и другу животињу, на штету и ризик пошиљаоца или примаоца, ако се та животиња не би са станице одвела.

За коње и осталу животињу ако се не би у прописаном времену одвели, наплатиће се оборина на сат и од главе :

за коње, ждребад и мазге (I група).	45 пара
за телад и свиње (I група)	. . . 15 пара
за овце и другу живину (III група).	10 „

За коње и другу животињу за коју су читава кола употребљена, ако се не укрца и не искрца у одређеном времену, наплатиће се од кола и на сат 50 пара.

Ако коњи и остала животиња приспеду у упутну станицу после 6 сати у вече, онда се почиње овај рок за одвођење рачунати тек од 6 сати у јутру идућег дана.

12 Колска дангуба за закашњено натоваривање или истоваривање, и оборина.

1.) Ако пошиљаоц не натовари стоку у одређеном року по „правилнику за саобраћај“ или ако ју примаоц не истовари, онда ће платити колску дангубину од 50 пара на започети сат и кола.

2.) Ако се стока, кад приспе на место одређења не одведе са жељезнице у одређеном року по „правилнику за саобраћај“, онда ће моћи жељезница дати ју коме на исхрану, а на трошак и ризик пошиљаоца или примаоца.

Но ако се дозволи да стока по истеку одређенога рока по „правилнику за саобраћај“ може и даље остати на жељезници, онда ће се наплаћивати оборина по комаду и на сат, и то :

за коње, мазге, и рогату стоку по 45 пара, а за свање и ситну стоку по 15 пара:

Ако стока приспе после 6 сати у вече у упутну станицу, онда истиче одређени рок за одвођење тек сутра дан у 6 сати изјутра.

13. Такса за водопој.

Такса за појење животиње у путу наплаћује се од кола била она са или без етажа, једна иста; и то 75 пара од кола; а још једаред толико, ако је животиња без пратиоца.

За појење свиња у колским кавезима (Trommel), неће се наплаћивати никаква такса.

Ако се хоће да се свиње поливају у станицама које су нарочито за то удешене онда ће се плаћати од кола без етажа 75 пара, а за кола са етажима, од етажа по 75 пара. У овоме ће раду суделовати пратиоци стоке.

Ово ће се поливање вршити само онда, ако се нарочитом примедбом захтева у товарноме листу који животињу прати, и ако се тачно одреди станица у којој ће то бити.

14. Дезинфекција (кадарина).

За возидбу животиња и животињских производа. Сваки пут кад се вози животиња или животињски продукти за које је прописана дезинфекција, наплаћиваће се и ова такса за њу:

1.) За једна кола од 4 точка напуњена са рогат-

том стоком или теладима, овцама, јаганцима или козама, — 10 динара, без обзира на растојање.

2.) Кад се кола од 4 точка натоваре са мање а највише 4 комада рогате стоке, или са мање а највише 10 комада телади, оваца, јагањаца или коза, наплаћује се од кола 5 динара.

3. За телад сисанчад, а тако и за јагањце или јариће који се са својим мајкама возе, не наплаћује се никаква такса за дезинфекцију.

4.) За животињске сурове продукте наплаћује се без обзира на натоварену количину 5. пара од 100 килограма, а најмање 50 пара од праћевине (пошиљка).

5, — За кола са етажама наплаћује се двогубо.

Кирија за плаште као и посебне одредбе за возидбу приватних плаштева (покривача).

Жељезничка управа има право, да ону робу, која је у номенклатури изрично поменута, на отвореним колима вози. За покривање исте пошиљаоц је обвезан нужне покриваче набавити.

По изричном захтеву пошиљаоца ставиће му управа нужне покриваче на расположење, пошто он буде за то даље одређену таксу платио.

За кола, без обзира на број покривача.

а. За први део пута од 150 километара 12 динара.

в. За сваки даљи део пута од 100 километра

3 динара

За покриваче, које је сам пошиљаоц набавио важе следеће одредбе :

1. На покривачима мора се јасно исписати (масном бојом) адреса пошиљаоца, као и име полазне станице.

2. Покривачи ови шиљаће се како адресату, тако исто и натраг отправној станици бесплатно, ако се ово

повраћање од стране примаоца изврши у року од 3 месеца.

3. Пошиљаоц мора да у товарном листу означи број покривача, који су за возњу употребљени били.

Ови се покривачи морају примаоцу возње предати.

4. При пошиљању покривача натраг, мора их примаоц упутити притјажоцу са једним товарним листом, на коме ће се тачно примедба „безплатан подвоз“ ставити, — коме се пак (товарном листу) као прилог мора придодати орђинални товарни лист, који носи на себи жиг отправништа робе пријемне станице.

Кад се оргинални товарни лист не би одмах поднео, или ако се у њему не би горња примедба налазила, покривачи ће се тада одправној станици са накнадом подвозарине спровести.

За покриваче који се бесплатно спроводе, управа није одговорна нити за рок предаје, нити за штету.

Рачунање предајног рока.

Ово рачунање врши се по овој табlici:

Таблица предајних рокова.

За одстојање до	ПРЕДАЈНИ РОКОВИ ЗА РОБУ					
	БРЗОВОЗНУ			О Б И Ч Н У		
	РОК ЗА ОТ- ПРАВЉАЊЕ	РОК ЗА ВО- ЗИДБУ	СВЕГА	РОК ЗА ОТ- ПРАВЉАЊЕ	РОК ЗА ВО- ЗИДБУ	СВЕГА
	Д А Н А			Д А Н А		
225 километара	1	1	2	2	2	4
450 ”	1	2	3	2	4	6
675 ”	1	3	4	2	6	8
За сваких даље, ма и од почетих 225 километара	По један дан више			По један дан више		

Предајни рок за каруца и живу животињу, одмерне је као и за брзовозну и обичну робу према томе, како се на возидбу предају, као брзовозна или обична роба.

Рок за отправљање стављен је само један пут за све жељезнице што у возидби удела имају, а рок за возидбу одмерен је за целокупну дужину од отправне до упу-не станице.

Предајни рок почиње од поноћи што долази после жигосања товарног листа, а одржан је, кад се у његовом

времену писмено достави примаоцу о приспелој роби, било поштом, или у самој ствари другим којим начином. Но ако се за одношење у кућу одреде и плате таксе, онда је тај рок одржан кад се у његовом времену роба донесе у кућу примаоцу, или у радни локал његов.

За робу „жељезница рестанто“ одржан је предајни рок, чим буде у његовом времену у упутној станици спремна роба за дизање.

Предајни рок продужује се за она времена, докле траје царинско отправљање и прекид у жељезничком саобраћају, који није проузрокован кривицом жељезнице, те би роба морала застати или свој даљи пут прекинути.

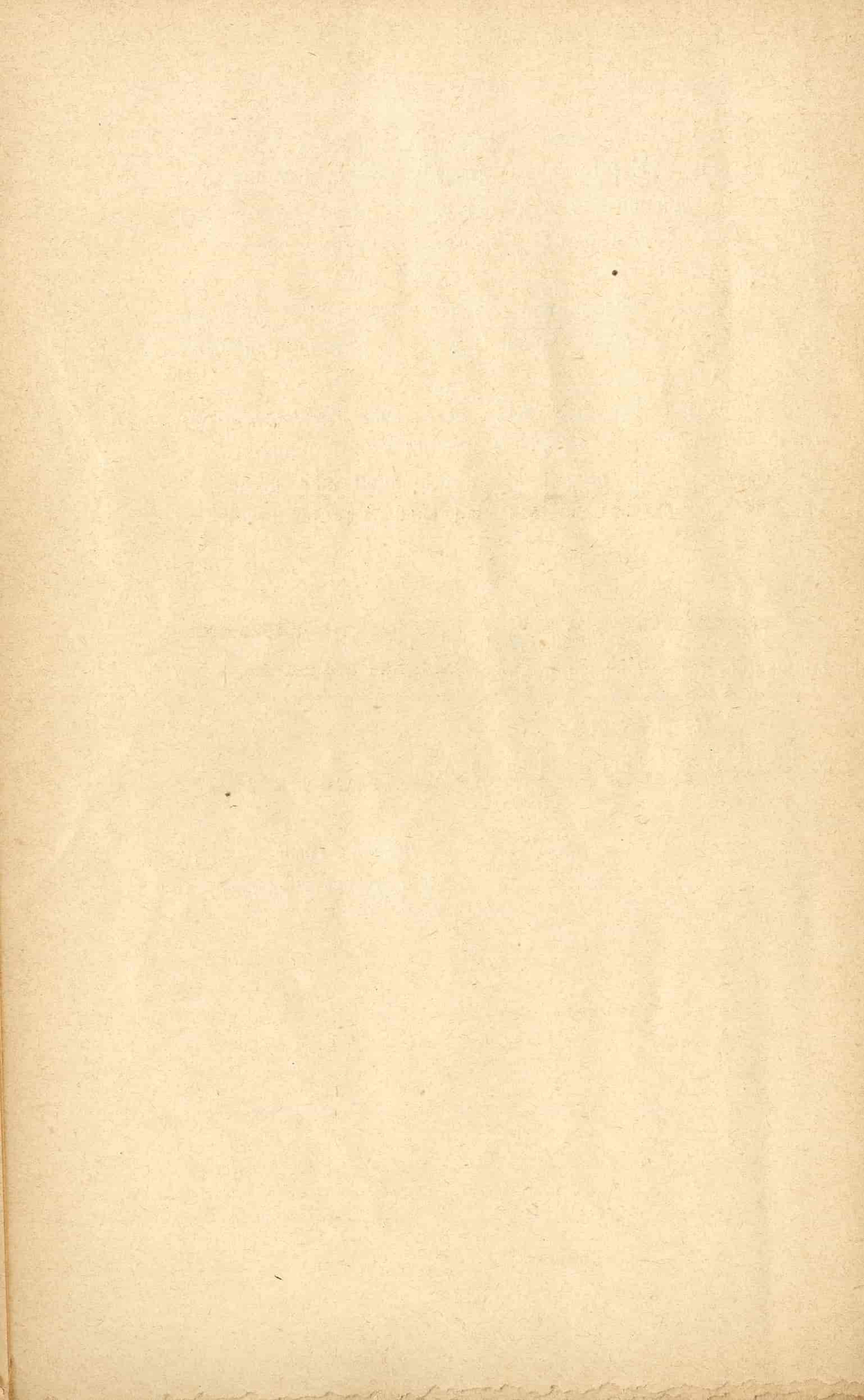
Ова тарифа важиће од данас до даље наредбе, а све измене и допуне обзнаниће се путем званичних новина.

К. Жбр. 13.

у Београду 28 августа 1884 год.

Министар Грађевина,

Јевр. П. Гудовић



КЛАСИФИКАЦИЈА РОБЕ

СА

НАВОДОМ ОНИХ АРТИКЛА КОЈИ СЕ ВОЗЕ СА УМЕРЕНОМ
ВОЗАРИНОМ ИЛИ ПОД ИЗВЕСНИМ УСЛОВИМА

И

ОПРЕДЕЛЕЊЕМ ЊИХОВИХ ТАРИФСКИХ КЛАСА

**Ниже именоване артикле власна је жељезница у
отвореним колима возити.**

- Асфалт, асфалтско камење, асфалт мастик, кашу од асфалта, брдску земљану и чивутску смолу.
Глеђ сваковрсни.
Графит и т. д.
Дрва за гориво.
Дрва за употребу, дрва за грађевине и т. д.
Дрвени угаљ.
Жиле сирове.
Зелене смоле, земљани восак и т. д.
Зачини од дрвене коре у форми колачића, цигље и сира.
Зејтинска дрождила у колачићима.
Исплаке (од ракије патоке).
Кору неурађену.
Кости сирове и одпадци од костију.
Киселине класе В.
Камење класе С.
Лед и снег.
Минералии угљен, кокс и брикет.
Меласе.
Неурађено старо искрано гвожђе и челик и т. д.
Обичну земљу, песак и иловача и т. д.
Одпадци од кожа за туткало.
Природно ђубре (за торење).
Порцуланска земља.
Руде свако врсне.
Рогови, одпадци од рогова, струготине од рогова, врхови од рогова, папци.

Репна шећерна, блитве (цвекле) за стоку.

Стаклад и срчад разбивена.

Спате.

Талог од соде.

Талк масни камен.

Тер.

Тресет и цигље од тресета.

Трас.

Цемент у плочама, цемент у циглама, бетонске плоче и
цигле од бетона.

Цеви за дренарање.

Цигље, црепови и ћерамиде.

Шамотско камење, цигле од шамота и мљиве од шамота.

Шљаке од руда.

Шишарке од чама.

Џибре и комиње.

А р т и к л и	К Л А С Е
Амонијак	II
Амонијак сумпоро - кисели, види вештачко ђубре за торење	C —
Арсеник сумпорни (сичан)	II
Арсенична киселина	II
Артија за паковање сваковрсно, и артија од сламе за паковање, улепљене кесице од артије у увезаним пакетима или дењцима	A
Артија, (сем сваковрсне за паковање) као: пијућа, проливаћа, за штампање.	II
Артија за филтрирање, процеђивање, за пи- сање, за цигаре, за карте, за артије зеј- тином или воском премазане и стара ар- тија за туцање од сламе, сем артије за кађење.	II
Артија песком премазана, и шмргели артија	II
Артија и платно, премазано са шмирглом.	II
Асфалт, лепак (кит од асфалта, угљен од асфалта, камење од асфалта смола, (мастик.)	—
Асфалт капа од асфалта и родови од ас- фалта тако зване брдске, земљане и чи- вутске смоле. Смола од каменог угља, асфалт у колачићима	B II
Асфалатске цеви	II
Бабла, кора од индијског багрена, (види ма- терије за чињење кожа)	—
Бакље, (факље сем воштанских).	II
Бархент, поркет, види памучну робу.	—
Барит (камен).	—
Батист види памучну робу	II
Беланцета и жуманцета.	II
Бензин (уље од катрана, каменог угља)	II
Бетон (види цемент). види шпат.	—
Бечки креч види прах за чишћење	—
Блитве (цвекле) за стоку цвекле, блитве види шећерне цвекле	—

А р т и к л и

КЛАСЕ

Боракс тинкал киселина од боракса, тинкал (црвени боракс).	II
Боје као роба: ализарин, брдско белило, оловни цинобер, оловно жутило, карбон-олово, белило оловног шкриљца, хромово жутило, келнска земља, кукурмеа, кремска белила, масикот, сандикс, најгелб, мениге, Миниум оловни шафран, стална белина, (бланк фикс), шмалте плавило од кобалта и кулер, шутгелб, ултрамарин, турско црвенило, плаветнило за рубље, цефер (цафра сафлор), белило од цинка, бисерна белина и бисерно сура боја.	II
Брашно и штирак од кромпира види штирак.	—
Брашно, види производе од <i>млива</i>	—
Брдска креда.	B
Буков жир.	C
Бурад употребљена (види ембалажа)	—
Валонеа види шишарке	—
Ванпац-хлорни види хлор калк	—
Варива, види жито.	—
Вења (род од смрековине)	A
Викс за обућу,	II
Вино па и јабуковача	A
Вински спиритус као и спиритус	—
Винска шира, види шира.	—
Вински кљук,	—
Винова лоза,	II
Витриол од олова, зелени камен (витриол цинка, бели витриол и витриол бакра) црни витриол, витриол од бакра (огњи плави камен)	—
Витриол зелени (витриол гвожђа галица)	—
Врба као и јевропско дрво	—
Вода од гвоздене хрђе (за чињење).	II
Воденично камење види камење	—
Возна средства, (види каруце).	—
Воће свеже као: јабуке, кајсије, крушке, трњине, брескве, ранке, тургуње, дуње, трешње, грожђе, шљиве	II

А р т и к л и	К Л А С Е
Вратила	II
Вуна од згуре, (вуна од гвоздене згуре). . .	C
Галипот (бела смола борова)	A
Гамбир (види катешу)	—
Гарантина (види боје роба)	—
Гипс (и врсте од гипса) такође печен и млевен	C
Гвожђе и челик сурово старо и искршено, за тим струготине, ситнеж, одпадци, опилци, одпадци испод чекића од гвожђа и челика, па и искршене колосечне шине од жељезница и мајдана	C
Гвоздени, од гвожђа ливени и челични еспапи, који се једино састоје из простог кованог и ливеног гвожђа или челика, саставни делови за жељезнице, као: точкови, шине растављене, обртнице, сретнице, постоља од скретница, машински делови од гвожђа и челика, просто ливени и просто преправљени до 6·3 метра дужине (Локомотиве и машине тарифирају се по I нормалној класи). Кад се овакови од 6·3 метра дужи еспапи на возидбу предају плаће се најмање за 10.000 килогр: за свака употребљена кола.	
Но кад се таква од 6·3 метра дужа роба на возидбу предаје у количинама, које немогу исцрпити товарну снагу колима, онда ће се рачунати возарина само по погодби.	B
Гвоздени шафран (за чишћење и глачање).	B
Гладинице, просте.	B
Глеђ чист у комадима кругличасти или у праху (за глеђеписање)	B
Глина препарирана	A
Глина сумпоро кисела преправљена. . .	A
Глицерин у бурадима	—
Глицерин, слатки зејтин.	A
Градел види памучну робу	—
Графит (оловка) (црнило за фуруне потлох).	B

А р т и к л и

К Л А С Е

Графитне цигле за топљење види лончарску робу	—
Гребени, види чешагије.	II
Гребени и стругачи од метала (сем гвоздених и челичних стругача, ове види код гвожђа).	II
Гриншпан зелени камен, драган камен	II
Грожђе види воће	—
Гуано (види ђубре за торење)	—
Гума за штирак види декстрин	—
Дексгрин, (гума за штирак, лејоком, гомелин).	II
Делови кокосових ораја, кошчице од палмуса	A
Детелина свежа, -као траве за рану стоке.	—
Детелина осушена као сено.	—
Дивидиви, види материје за штављење.	II
Дрил, дрилах, види платнена роба.	—
Дрво за гориво	C
Дрво за бојадисање од сваке врсте у комађу, кладама или несечено-закључно квер-цитрон, (жута американска растова кора.)	—
Дрво европско неурађено или просто отесано као : зидарско или дрво за послугу ; дрво за справе дуге и за бурад, пруже, фашине, врбово пруже за котарице и лесе, метле од пружа, наплатци, кутије за расад, ободи за сита и ивице од сита и кутија, рогови за кућу, обруче закључно са талпама, даске, первази, клинци за лађу, дрвени јексери и јексеричићи просто отесани, кундаци за пушке, -као и хемијски преправљена дрва н. пр. стубови за телеграф и т. д. даске за грађење сандучића за цигаре, просто отесано нестругано дрво, просто оковани и отесани балвани (греде) грађа за лађе, за калупе, шибљике (дрвца за палидрвца, ролетне и т. д.) и	

А р т и к л и

КЛАСЕ

шиндре, -једном речи дрва за дрводелске и фабричне рађевине (прагови за жељезницу, види ове) кад нису дужа од 6.3 метра. Приватан не може захтевати да му се дужа кола од 6.3 метра на расположеној стави	С
Дрво дуже од 6.3 метара, ако су за његово товарење потребна више од једних кола, онда ако плати возарину најмање а 10,000 килгр. за свака стварно натоварена кола.	В
Дрво преко 19: метара дужине само по погодби Кад се сваковрсна дрва за грађевине и употребу при предаји на изградњу не рачунају по товарној снази кола, а ни вагом није им се могла одредити стварна тежина, онда ће се узети да један кубни метар тврдих дрва тежи 950 килограма, а код меканих дрва 630 килограма. Као мека дрва узимају се; бреза, јеловина, јасика, липа, јаблан, врба и све одлике четињара; све остале одлике дрва узимају се као тврда дрва.	—
Дрво ваневропско, за службу и рађевину, као: акажу, аспалата, балза, кедровина, кипровина, црни дуб, фустик, зелено дрво, јапанско дрво, пурпурно дрво, махагони или махони, палисандер, јакаранда, сукадон или шећерна јеловина, дрво од руже или лимуна такође палмовина, француско дрво, дрво из гујаке, из гвинеје, дрво за паковање неурађено сем дрвета за чепове,	А
Дрво за музикалне инструменте-резонанц дрво упаковано.	П
Дрвене цеви.	А
Дрвена роба проста као: оквири за табле од шкриљца и дашчице за обућу, лопате,	

А р т и к л и

КЛАСЕ

дрвене виле, дрвене грабље, дрвена обућа, — жалу дашчице.	II
Дрвени угљен , (ћумур од дрвета) кад се по- ручују кола за његово искључиво това- рење рачунајући најмање 10000 килогра- ма на кола.	C
Дуван , у листовима, неурађен, и ситнеж од дувана	A
Ђубре сваковрсно као: проходско ђубре, пе- пео сем нарочито именованог, крв за то- рење, амониак (сумпоро кисели). Мливо од крви, салитра хилска, хлоркали. (солске киселине), соли за торење као од помета, — очинци — и калске соли, ђубре, рибње брашно, брашно од меса, (млевно месо), креч од гаса. вода од гаса, преливак, (вода од амониака), гуано сваке врсте, пепео од гипса, мливо од рогова, каинит, кали, кал- ско ђубре, кречно ђубре, (кисело и фосфоро кисело), мливо од костију, (пена од шеће- ра), шећерна земља, црнило, копролит, (грудве од нечисти), ђубре од дроњака, фос- форит сваке врсте млевен и немлевен, пу- дер — земља, чађ, (изузев кинрус), супер- фосфорат, остатци од комине, ђубре од вуне и прашина од вуне	C
Ембалажи (завојци, свитци). употребљени као балони, тестије од стакла и земље, округла бурад, сандуци (мање подне повр- шине од 1·3 метера у пречнику), котари- це, кошари и т. д. у повољној количини по стварној тежини.	A
Жељезо , (гвожђе) и челик, ковано и ваљано у таблицама сваковрсно израђено гвожђе и жице од гвожђа, за тим гвоздене цеви, реторте гвоздене и челичне као греде и са- ставни делови од моста 6·3 метра дужине. Кад се таква од 6·3 метра дужа роба на возидбу предаје онда ће се рачунати возарина најмање на 10,000 килограма за	

А р т и к л и

КЛАСЕ

свака употребљена кола. Но кад се тако- ва од 6·3 метра дужа роба на возидбу предаје у количинама, које не могу исцр- пити товарну снагу колима, рачуна ће се возарина само по погодби	А В
Жељезничке шине , од сваке руке, колосечне крстаче, укрштења (Chairs).	В
Жељезничка возна средства кад путују на својим точковима плаћају возарину по стварној тежини.	В П С
Жељезничка возна средства кад се носе	
Жељезнички прагови	
Животиња мртва , перната животиња, кла- на стока, (телад, јагњад, свинје, изузима- јући дивљачи).	П П
Животиње живе , теглеће, за клање и гојење по тарифом одређеној цени,	С С
Жиле свежа од жила	
Жир и жировне љуске	
Жито-вариво и семенке за зејтин као: пше- ница, раж, јечам, овас крупних елда (каша од елде) ситна проја, кукуруз, боб, пасуљ, грашак, сочиво, вучији боб, грао- вица, грашац, ланено, вонопљино, маково семе, семе од репица, рапса, репе, цвекле, ланено семе, очишћено семе од памука.	С
Жице од бакра, види жице.	—
Жице од простих метала (сем гвоздене и че- личне жице, — ове види код гвожђа и сем оловних жица — ове види код оловне робе.	П
Жути сичан (мишомор), опермент	П
Земља обична, шљунак, гранд, песак, ла- нор, иловача, црница, глина, порцелан, каолин, земља за грађење лула и ас- фалтска земља, барит, хинаклај (глина за стројарство), земља глина за ваљавице, ба- штенска земља, грушевина, инфузирана земља (наливничка), муљак речни и ка- налски.	С
Земља пуцоланска , (пуцолански тресет).	В

А р т и к л и

КЛАСЕ

Земље, што нису нарочито именоване. . .	П
Земље просте од разних боја особито неименоване, непаковане или у џаковима .	С
Земље просте разних боја другче паковане но што је пре речено	В
Земљане смоле, земљани восак, перишина (прхут) од земљаног воска смола, земљани лој, неурађено и непаковано.	В
Земљани бадеми и земљане жирке за стројарство.	А
Зејтин минерални у бурадима као: камфин брдски зејтин, земљани, камени, хидрокарбур, лигроин, нафта, петролеум, фотоген, пинолин, терпетин, соларни зејтин, катранов зејтин од креозота и т. д. сем бензина — види њега	А
Зејтин од шљунка (шљунчана киселина, кали) течан и тесту, — само у јаким и затвореним бурадма	В
Зејтини опасни у бурадима, као зејтин од кокусовог ораха; елаин, зејтин од дрвета, од маслина, од кудеље, од лецера, од лана, од мадија, од маргарина, мака, ораха, сезама, палме, сунцокрета, и т. д. .	А
Зејтинска дрождина у колачићима или у брашну, (свакојако уситњена), репице, колачићи од репса, или брашно од репице, колачићи од лана, и брашно од њих, дрождине од ораха кокосових пошто се зејтин извади, кокосови колачићи и брашно од њих.	В
Зејтинске материје, елаин, олеин, као и зејтини.	П
Зрна од сунцокрета	П
Зрневље коштице од воћа	П
Злато и Сребро види особене одредбе . .	—
Јавелова поташа види хлоркали.	—
Јагоде или бобичасти родови свежи, и осушени (изузимајући вењу) као: бербериц, купине, јагоде, шипак, боровица (црне ја-	

А р т и к л и

КЛАСЕ

годе) малине, рибизле, боровице црвене, огроз, и трњине	П
Јасле и цеви од цемента.	В
Јаја осим мравијих.	А
Јапанска земља види каташу.	—
Јексери гвоздени види гвожђе и челик	—
Јута и отпадци од јутине пређе.	А
Исплаке (од ракије, патока)	—
Кавалети гвоздени.	А
Каликот, види памучну робу.	—
Кали и калијеве соли за торење, — види ђубре за торење.	—
Камфор сиров (камфор кристал кл. I).	А
Камџин види зејтин.	—
Камење, као: базалт, ломљен камен, гипс, кречни камен, шљунак, камен за калдрму, кварц, шкриљац, ситни шљунак, сунђерац, туцан камен, даље, зидарско камење у четворним коцкастим облицима, или у плочама овлаш урађено, неуглачано, закључно са овлаш тесаним марморовим плочама. — камење за појасеве и опшивање зграда, пловућац, кремене, воденично камење	С
Камење, урађено просто углачано, отесано, непаковано, као за подкровне украсе, олукe, цеви, рагастове за прозоре и врата, басамаци, валови, јасле, корита и за бунаре.	В
Каменорезна роба непакована као гесимзи, фризови, карнисе, стубови, надгробно камење и крстови, па и углачане или полиране плоче и т. д. изузев ликорезну робу	П
Камени угаљ види минерални угаљ.	—
Калуци од шешира,	П
Карболне киселине и мешавине од карболне киселине.	А
Каруце и остала возна средства види на страни одредбе за ово	—

А р т и к л и

КЛАСЕ

Касе и касени ормани од гвожђа	II
Катран од мрког угла, види катран	—
Катешу, гамбиур, куч, кашу, јапанска земља	II
Катранисана и каменим песком превучена за покривање крова, — види катранисану артију	A
Катран од каменог угла, види катран	—
Катран, жуч од катрана,	B
Катранов угљен,	B
Катранова папа, у катран умочена кори- часта артија песком премазана, короча- ста артија за покривање крова	A
Кафени-сурогати (кафене смесе) жир, смоква, јечам, репе, бадем и т д.	II
Кестени	II
Квасац	II
Квасац тврди и течан квасац	:II
Квасац тискан, види квасац,	—
Кверцитрон, види дрво за бојадисање	—
Кит лепак за прозоре	II
Кинерос (борова чађ).	II
Киселина као: од соли, од салитре, од сумпора; киселина нордхаузендова, раствор — вода, (ћезап), од витриола, од олеума.	B
Киселине нарочито наименоване.	II
Клобучина и артија за покривање крова	A
Клобучина од асфалта, коричаста артија асфалтом превучена, потопљена асфалтом, клобучина и папир за покривање крова.	A
Блоркалциум само у заптивеним јаким бу- радима.	A
Бликери	II
Бликер кример. кникер, шусер, мербел.	II
Клор цинк;	A
Кокосови ораси, кокила-ораси.	II
Коштуњаве љуске (материјал за стругаре).	II
Кошчани прах.	II
Кора неурађена и млевена кад се траже кола на расположење за њихово искључиво	

А р т и к л и

КЛАСЕ

товарење рачунећи возарину најмање за 10.000 килограма од кола	С
Кора неурађена и млевена, кад се плаћа возарина по стварној тежини, али најмање за 5000 килограма употребљених кола, (непрекорачујући возарину за 5000 килограма по класи С).	А
Корење од цигуре.	В
Кокс, види мрки угаљ.	—
Колофониум.	А
Коринте, (суво прошће).	П
Котон (катун) види памучну робу.	—
Колска покривала, (платно за покривање).	П
Коприва види памучну робу.	—
Коже сирове сољене или суве у разним дењковима	А
Колути, плочице и зрна од рогова.	П
Кошари, за кокошке (кокошњак), — употребљени, види амбалаже.	—
Коске, кости сирове, прекрупљене и отпадци од костију.	С
Кобалт.	П
Колачи, цигље, сирци од строја	С
Коре, као: од дуба, брезе, чама, туцане, млене. или иначе уситњене у сноповима, — као и коре.	—
Комађе од грнчарске робе, од стакла и порцулана, — шамоте.	С
Корен од морског цвећа	П
Коштуњаве љуске од ораха, за стругаре	П
Корење од госпоиног биља, од слатког дрвца.	П
Комине и џибра	С
Коломаз и лој види лој	—
Крв изсушена и течна и крвна вода (види ђубре за торење)	—
Кромпири (кртоле).	В
Крижана слама	П
Крпе, пачваре, дроњци, крајци и траље од ужета.	С

А р т и к л и

КЛАСЕ

Креч од дрвета.	А
Креч печен (негашен).	В
Кречни камен, види камен.	С
Бредсандаше.	А
Креда, нерађена (у комадима или млевена) такође прана.	В
Креозотов зејтин, види минерални, зејтин	—
Крчази за минералне воде и киселице, види лончарску робу.	—
Криолит, (ледени камен, минерална сода).	В
Крута коричаста артија, сем коричасте артије од сламе.	II
Кришке од репе; види шећерну репу.	—
Крпе, деротине.	—
Кремор татари неурађени и рафиниран	II
Кремор татараска киселина	II
Кудеља и друга биљна влакна осим памука па и кудеља из новог Селанда	С
Кудеља шекоморска као маниљска кудеља и кудеља из Калкуте, па и влаком од абака и алвија и т. д.	А
Кудељна роба, као и ланена роба.	—
Кучине, отпадци од кучина и отпадци од Јуте	С
Кучина,	С
Кухинско посуђе од гвозденог или челичног лима, па и калаисано или малирано (од гвожђа, види гвожђе)	II
Ланено платно, види ланену робу	—
Ланена роба, проста без ембалажа, (уво- јка) и без јамчења, ако се упрља	II
Лебац	А
Лествице (мердевине) за ватрогасце, -види лествице за гимнастику.	—
Лествице за ватрогасце на четири точка, - као и каруце	—
Лепак и ћириш.	II
Лероа композиција за штампање.	А
Лестве за гимнастику и за ватрогашњу на точковима или са скинутим точковима во-	

А р т и к л и

КЛАСЕ

зићи се по одређеним тарифама за кола према врсти својој	—
Лед и снег.	С
Листићи фолије од олова или цинка, штањоле	П
Лигроин , види зејтине.	—
Лика и рогоз	С
Лим види просте метале (лим од гвожђа и челика, -види гвожђе)	—
Либидиви , види материје за стројарство . . .	—
Литина од (гвожђа и ливен челик) у нео- браћеним облицима т. ј. свака роба од литине како ју фабрика истура без да је и уколико даље обраћено као и свака ли- тина, за грађевине и огњишта без икак- вог преправљања, апретуре	В
Листићи од цина	П
Лончарска роба, и роба од штајнгута про- ста у сламу увијена	П
Магнезит , види горку земљу.	—
Мазада , види масти.	—
Мађун од шљива види пекмез.	—
Маст и лој, дегра-де-по, коломаз, свињско сало	В
Масло као : кравље масло, гушчија маст, топљено кравље масло	П
Мастило прашак за мастило.	П
Материјал , за дрвени папир т. ј. мливо од дрвета било у праху или у тесту,	В
Материје за осветљење, (види зејтини) . . .	—
Марони , види кестење.	—
Маховина проста	П
Машински делови просто ливени, овлаш обраћени, види гвожђе и челик	—
Месо свеже	А
Месо сушено из саламуре, сољено и сланина	А
Месо приправљена роба, као шунке, коба- сице и т. д.	А
Мед.	П
Мељ , кад се нарочито за његово товарење кола поручују и возарина плати за 10000 килограма од кола.	А

А р т и к л и

КЛАСЕ

Мељ , тискан (пресован), ако неби јефтинија била возарина за 10000 килограма по класи В. од, кола онда ће се рачунати по класи I.	А
Мељ , не тискан ако неби јефтинија била возарина за 10000 килограма од кола и по класи В. онда ће се рачунати као кабаста.	—
Мелова лоза	А
Мербел , види кликер	—
Меласа , (неочишћени сируп, од млитве, цвекле).	В
Мениге , види бојарску робу.	—
Метали прости као: антимон, алуминиум, сичан, олово, бакар, никел, жива, бизмут, цин, цинк у листовима, куглама, плочама, цепкама, колачићима, грудвама, штаповима и т. д (гвоздене и челичне, — види код гвозђа, оловне и цинкане — види олово и цинк)	А
Металне смесе прости као: аржантан, бронза, британија метал, месинг ново сребро, ореид, пиншбеак, црвена литина, томбак, бели бакар, материје од никла, бакар од цемента, визмут, спијаутер, црвени, метал, хина сребро, литина за звона иридиум, метал за топове, принчев метал и т. д. у листовима, куглама, плочама, цепкама, колачима, грудвама штаповима и т. д.	II
Минералне воде	А
Молинос , — види памучну робу	—
Морска вода	В
Млеко	А
Млива и брашно од жита и варива, крупник, мекиње, крупа, криз, арпакаша итд.	А
Мливо , (брашно) од мермера.	В
Мливо од репе.	II
Мраморна роба непакована и дрветом неопшивена, (неопрважена, неувезана).	В
Муселин види памучну робу	—

А р т и к л и	К Л А С Е
Муљ (од шпиритуса, — цибра)	II
Муљ од каменог угља, — види минерални угаљ.	—
Натронска-цеђ (каустична сода)	II
Надгробно камење и крстови за гробнице од камена прости, — види каменорезне предмете	—
Натрон двогубо угљено кисели	A
Нафталин одпадак од катрана каменог угља	B
Нитне гвоздене види гвожђе и челик.	—
Нишадор.	II
Новци златни и сребрни види нарочите одредбе	
Обућарска шпона (листови од дрвета за обућаре)	II
Огроз види јагоде	—
Одпадци у колико нису нарочито поменути у класификацији робе	II
Отпадци од кожа за туткало.	B
Отпадци од памука од памучне пређе и од твиста, преденог памука на машини	A
Отпадци од чињења коже, од стројарског рада	B
Отпадци од простих метала, (кртих сем ломљеног гвожђа и челика, види неуражено гвожђе)	A
Отпадци крижотине од артије, чврсто увезани или упаковани.	A
Отпадци од ћурчијских кожа.	II
Отпадци од трске.	II
Отпадци од репе за шећер; види шећер од репе	
Отпадци од дувана као жилице и држке од дувана.	B
Отпадци од ткива	II
Од дрвета угљен, кад плаћа возарину по стварној тежини а најмање за 5000 килограма од употребљених кола (непрекорачујући возарину за 10000 килограма од кола по класи C ₁ за дрвени угљен у мањим количинама но 5000 килограма на	

А р т и к л и

КЛАСЕ

кола наплаћује се 1 1/2 возарина по нормалној класи I. и стварној тежини. Но ако би возарина за 5000 килограма од кола по класи A. јефтинија била, но цела и још половина возарине по нормалној класи I. и стварној тежини, онда ће се прва у рачун узети.	A
Одртине, као и крпе.	—
Окрајци и траље од ужета, -види крпе	—
Олово у грумену, приткама, лебовима, плочама, савијутцима, оловни цинк, хрђа од слова, отпадци од олова	A
Оловна проста и то штампарска роба, типови и плоче за стеротип, даље чиније, тањери, лонци и остало кухињско посуђе од олова	II
Оловна роба као цеви, сачма, ваљци, жице и старе оловне кугле	A
Оловни шећер (Saturnin)	II
Ораси ако нису нарочито поменути.	B
Орсељ, маховина за црвено бојадисање.	A
Памук неурађен.	A
Памучна роба као: прост бархент, пати-ст, каликот, кали, кроице	—
Памучна роба проста као градел, муселин, коприва.	II
Памучна роба молилос, котон, кепер, ширтинг непакован, нејамчећи ако се упрља.	II
Папир од пловућца и поставе од пловућца, Папир од дрвета. види папир.	II
Парни казан до 6·3 мет. дужине, парни казан преко 6·3 мет. дужине, ако је за његово товарење потребно више од једних кола, плаћа возарину по стварној тежини, а најмање за 5000 килогр. од употребљених кола.	A
Папе, (артије) лепенице од дрвене материје.	A
Папци или папоњци и отпадци од папака.	C
Паприка млевена или туцана.	II
Парафин, масло од парафина.	II

А р т и к л и

КЛАСЕ

Парафин слатки, види зејтине.	—
Паркети и роба од паркета.	II
Папа од сламе и коричаста артија од сламе у увезаним дењцима или пакетима	A
Пепео сваковрсни ако није особено именован	C
Пепео сапунцијски (неисцеђен)	B
Пепео сапунцијски кад је из њега извађена цеђ	C
Пепео растворен, растворена цеђ	B
Пена од стаклета	A
Пексимит војнички види лебац	—
Пексимит, види леб.	—
Петролеум, види зејтин	—
Пекмез леквар од шљива.	A
Песак, види земљу.	—
Пиво	A
Пинолин, види зејтин.	—
Пикет, види памучну робу.	—
Пиринач, мекиње и овејци од пиринча, брашно.	A
Поташа проста за калцинирање	A
Поташа, -види соли	A
Посуђе од лима малирано, (посуђе од гвожђа малирано види гвожђе).	II
Поврће сваковрсно и укисељено, сваковрсни кељ и блитве, цвекле за рану стоке и за шећер, корење за јело, печурке и краставци купус, лук црни, лук бели, першин, целер, роткве, шпаргле, паприке, лубенице, тикве, кромпир (кртоле), бундеве са својим родовима и т. д.	B
Платно за паковање грубо платно за цакове, дрелих, цвилех за цакове.	A
Плева упакована.	C
Пловуџац у мањим количинама (ако се траже кола)	C
Плоче од простих метала, види метале просте од гвожђа и челика, види гвожђе.	A
Прах за чишћење сваковрсни.	II

А р т и к л и

КЛАСЕ

Пређа сваковрсна	П
Пруђе у сноповима, као дрво европско. .	—
Пруђе (за котарице и лесе у сноповима); као и дрво европско.	—
Ракија комовица и шљивовица, розолија, ликери, рум.	В
Разбијена стакла, комађе од стакла, пор- пулана, тестија, од шамоте и т. д.	С
Решетке од гвожђа ливеног и кованог. .	А
Реторте од шамоте и глине; као и грнчарије.	—
Реторте, ливене од гвожђа, види гвожђе и челик.	—
Рибизле види јагоде.	—
Рибња маст сем рибњег зејтина.	А
Роба од литине проста (сем литине од гвожђа и челика, ово види код гвожђа)	А
Рогоз, трска и лика	С
Рогови. отпадци од рогова, струготине, вр- хови. жиле, папци и одпадци од папака.	С
Руде сваковрсне као : цинкане, оловне, сум- порни шљунак, сумпорно олово, алквифу, мрки камен, (при стакларству), магнетска руда, магнетко гвожђе, манган, просте руде од бакра, гвожђа, кобалта.	С
Руј, сумах, (шмак).	А
Сандуци, употребљени види амбалаже. . .	—
Саставни делови за мебел, из увијеног др- вета потпуно не обрађени.	П
Салитра, (сем хилске салитре за торење); види ђубре за торење.	А
Салитрена киселина види киселине.	—
Сасолин, киселина од тенећара.	П
Сапун прост непарфимисан зелен, црн, зеј- тињаст, мастан, мекан, чврст	П
Сапуњача трава и корење	П
Сваковрсни глеђ	В
Свеће сваковрсне.	П
Семе за пољске усеве види семење	—
Семе од траве	А

А р т и к л и

КЛАСЕ

Семе баштованско, пољско и шумско као, онајз, копар, (трава), ким, поврће, детелину, кељ, блитве, слачица, грчка трава, коријандер, еспарзета, луцерна, сунцокрет, мад, квендел, семење од цвећа и зрнење од сунцокрета, (сем семена од траве, види ово)	II
Селенит мацино злато	II
Селенит, фрауенглас, маријенглас, фрауенајс, све мацино злато	II
Сено и слама кад се траже кола на расположење за њихово искључиво товарење, рачунећи возарину најмање за 10,000 килограма од кола	C
Сено слама кад се плати возарина по стварној тежини а најмање за 5000 килгр. од употребљених кола непрекорачавајући возарину за 10000 килограма од кола по класи C. Сено и слама у мањим количинама од 5000 килограма на кола плаћа 1 и по возарину I. нормалне класе на стварну тежину. Но ако се покаже јертинија возарина за 5000 килограма од кола по класи A но цела и још половина возарине по нормалној класи I. за стварну тежину, онда ће се прва рачунати	A
Седевке, шкољке неурађене.	II
Сирће оцет, (сем оловног сирћета).	A
Сирће од дрвета, као сирће.	—
Сир	II
Ситно грозђе осушено.	II
Сируп, као: сируп од грозђа, сируп од скроба, сируп од шећера.	A
Сирћетасто кисели натрон,	II
Слама, као сено.	—
Слама од пиринца као и сено и слама.	—
Слада проклијана.	C
Слада.	A
Слова за штампање, (види робу од олова.)	—

А р т и к л и

К Л А С Е

Слачица и брашно од слачице	П
Слачица види семена	—
Сланина свежа осушена или сољена.	П
Смола, талог од смоле.	А
Смоле обичне па и пиварска смола и пре- чишћена чамова смола	А
Смоловити угаљ, види минерални угаљ.	—
Смеса од артије и „Маше;“ и такође смеса за коричасту артију, смеса за грађење сла- мног папира, сем смесе за дрвену артију, види ову:	П
Смеса од сламе, влажно тесто од сламе.	В
Сок од брезе	П
Соли од гвожђа као: гвоздена киселина, хлорид гвожђа (гвоздени зејтин), хлорид, хидрат, оксид, нитрат, види соли.	—
Сода непречишћена, пепео од соде и кри- стализирана	А
Содна вода	П
Со, помет од соли.	А
Со кухинска, морска, камена, искувана, — па и за лизање; — клауберова со, језер- ска со, фабрична.	А
Со за хемиске и техничке цели, као: горка со, со од крвне цеђи, двогуба со, гвоздене соли, гвоздена стипса, (течна) хлориди од зејтина, хлоридхидрат, оксид, нитрат, гме- линска со, оксалинска со (од детелине), со од цеђи, руже, црвена со, кисела со (киселина од поташе или од олова).	П
Солска киселина, види киселине.	—
Средства за утврђивање жељезничких шина, као: шиновезне плочице, постоља од шине, клинци, женски шрафови, нитне, шрафести клинци подложице и гвоздени колосечни прагови (попречница).	В
Сребро види нарочите одредбе	—
Сумах (руј семаше), дрво за бојадисање.	А
Стипса	А
Стипсина земља и стипсин камен	С

А р т и к л и

К Л А С Е

Струготине од простих метала (сем гвоздених и челичних, ово види код гвожђа.)	II
Струготине од гвожђа и челика, види гвожђе.	—
Струготине од тестере.	B
Струготине од дрвета.	—
Струготине, види опиљци.	—
Струготине, пиљотине сваковрсне	
Струготине од књиговеза.	
Столарске струготине	A
Стеарин и киселина стеаринска	II
Стројарски материјал као: бабла, каскалот, дивидиви, либидиви и т. д.	II
Стакло за полелеје и друге украсе	II
Стакло светло паковано.	II
Стакло у простим плочама или шине или у штаповима	A
Стаклена роба проста, непокована или у сламу увијена или увезана	A
Стаклене флаше празне.	
Сушено (суво) грожђе.	II
Суво грожђе (као ситно суво грожђе) розине	
Суво воће	C
Судићи за топлене, види грнчарску робу .	—
Сумпор неурађен	A
Сумпорни фитиљи и крајци у сумпору . .	II
Сумпорна киселина, види киселине.	—
Сулфат, сумпоро кисели натрон.	II
Талог од соде	B
Талк масни камен стеатад, земља од талка.	C
Талог од зејтина.	A
Таблице од камена за рачунање, види горе.	—
Таблице. за рачунање са или без рама. . .	II
Терпентин,	A
Тискане цигле (брикети); види минерални угаљ.	—
Тинкал види бораке	—
Типови види оловну робу.	—
Тисканице (одпадци од шећерне млитве); види млитве.	—
Тоцила, проста.	B

А р т и к л и

КЛАСЕ

Тошовске цеви (сем од гвожђа и челика види код гвожђа.)	II
Траве за бојадисање, корен, корење као: анкалски корен, берберит, броћ, жута ре- зеда и сач	II
Траве за рану стоке, свеже	C
Трава свежа, — види траве за ранење стоке	—
Трас земља за малтер	B
Тресет и цигле од тресета,	C
Трипел врста земље за глачање.	B
Труд.	II
Трњине, види јагоде.	—
Трска, види рогоз.	—
Туткал као од: костију, коже, рогова, рибе, ленак за тице, и столарство	—
.	
Увоштено платно и чоја мушема	II
Угаљ мрки	C
Угаљ, минерални, камени и мрки угаљ ан- трацит.	C
Угљена киселина горка земља магнезит	C
Угљен од дрвета.	B
Ужарска роба, ужета паламари, конопци, решетке, појасеви, цеви, канапи и мреже.	C
Украси — грађевински и то: плоче ка- мене, гесимзи, конзоле, венци	A
Уље од катрана мрког угљена (црно) у бу- радима	II
Уљана семена, види жито и семењке.	B
.	
Фиштран, рибња маст, види маст од кита	—
Фотоген, види зејтин.	—
Фурнири, дашчице у листовима за фур- нирање, и дрво за фурнирање паковано	A
Фуруне пећке од ливена гвожђа, — види гво- жђе и челик	—
Фурда од гуме и коже одпадци	B
Фурунице за пециво (цеви за пециво) кад су више од 3 комада једно у другу ути- снуте.	II

А р т и к л и

КЛАСЕ

Хали, види памучну робу.	—
Харинге тазе усољене	II
Хидрокарбур (види зејтин).	—
Хлоркали, Јавелова-поташа, хлорати до ло- рнатрона.	II
Хлорбарium.	A
Хлоров креч за белење.	A
Хлорова-магнезија.	A
Хлоров цинк, цинк хлорид.	A
Цафра (сафрол затен, кобалтова боја) види боје	—
Цвет од сумпора	II
Цвилих, види кончано платно,	—
Цеви за пушке сваковрсне (сем гвоздени и челичних, — ово види код гвожђа)	—
Цемент и плоче од цемента, литине од цеме- нта, малтер од цем., бетон од цем., бе- тонске плоче од цем., цигље од бетона и друге овога рода прерађевине.	B
Цеђ и есенција од цеђа.	II
Цеви за дренарање (и исушивање).	C
Цеви од глине па и топионичке тегле и ре- торте као грчарија, цеви за дренарање	—
Церасин, восак од земље.	II
Цигље мајолика, (чөршић).	II
Цинкана киселица,	II
Цигље, цреп и ћерамида за зидање и пок- ривање од иловаче, од шамоте, у ватри постојане и бразилијанско камење па и камење за калдрму и тротоаре од илова- че, туцана цигља.	C
Цинк, коситер у комађу и плочама (у листо- вима) цинкани пепео, нечиста хрђа од цинка, и грумење од цинка.	A
Цин у листићима, види листиће стањол,	—
Цигле за пекарске фуруне.	C
Цигље од угља (брикети).	B
Цигура и мливо од цигуре.	II
Црева у саламури	B

А р т и к л и

КЛАСЕ

Црни шећер, (сок од слатког дрвцета).	II
Црно горене коске, -види шпидијум	—
Црева сува.	II
Црнило за штампање.	II
Црвенило од гвожђа или сирове земље као: (енгелрот) црвени окер, лупе, црвени ка- мен (боја), црвенило за глачање, берлинско црвенило, ниренбершко, париско, инђијско црвенило, од камена, црвени болус, земља од острова Лемноса, црвена земља, црвена креда плајваз, капут-мортуум, неанбалирано у маси или у цаковима.	O
Црвенило од гвожђа у другом каквом па- ковању но што је поменуто.	B
Црне јагоде види, -Јагоде	—
Челик, -види гвожђе	—
Чешагије, или стругари.	II
Четке, чешалице, четке од гвоздене жице.	II
Чин-строј, материјал за чињење кожа, као и кора.	—
Чојане дизге крајци и одпадци од чоје	II
Шамотско камење и цигље, па и шамотско мливо и материје од шамота.	C
Шарпија, тифтик.	II
Шећерни сируп, види сируп,	—
Шећер незготовљен.	A
Шира и кљук од вина и воћа	C
Шећер сваковрсни) сем неурађеног	II
Шећер као: шећер од грожђа, гликозе, и од скроба,	A
Шећерна репа и њени одпадци, кришке и одпадци од кришака и цибра, па и млитве за храну стоке	C
Шећер од трске; види неурађен шећер.	—
Ширтинг види памучну робу	—
Шишарке од чама, види борове шишарке	—
Шишарка (шишке)	A
Шишарке брашно од шишарке.	B
Шишарице од бора, јеле, чамовине	C

А р т и к л и

КЛАСЕ

Шкриљац, види камење као: базалт, лом- љени и т. д.	—
Шкољке, од острице обичне шкољке за гра- ђење креча	С
Шмиргел, (земља).	В
Шмалт,	П
Шпиритус за сапун	П
Шпиритус алкохоли и шпирит од вина, . . .	А
Шподиум, горене кости, угљен од костију .	В
Шподиум употребљен и употребљен угљен од костију за торење, види ђубре за то- рење	—
Шпиритус од дрвета, метиљ алкохол. . .	А
Шпат (тињак) баљочски, фелдшпат, кречни. тешки шпат, баритни, сумпоро кисели ба- ритни,	С
Штањол види листиће	—
Штирак (скроб) одпадци од штирка, бра- шно од кромпира	А
Штронтијан, природни.	П
Шљака и талог (згура) од руда металних.	С
Шљивовица, -види ракије	—
Ћебета проста, непакована.	П
Џакови у свакој количини.	В

